**Вопросы для тестирования**

**лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры**

**(1 категория)**

1. Основной законодательный акт Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности:

2. Какое определение понятия «Категорирование объектов транспортной инфраструктуры» является правильным?

3. Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных– это:

4. В соответствии с п, 7.1 статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», осуществляющие защиту ОТИ и ТС от АНВ (в том числе на основании договора с СТИ) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, определены как:

5. В соответствии с пунктом 7.2, статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, определены как:

6. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» органы аттестации – это:

7. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестующие организации – это:

8. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестация сил обеспечения транспортной безопасности – это:

9. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» обеспечение транспортной безопасности – это:

10. В соответствии с пунктом 1, статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий, определено как:

11. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это:

12. В соответствии с пунктом 10, статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, определено как:

13. В соответствии с пунктом 11, статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, определены как:

14. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» субъекты транспортной инфраструктуры – это:

15. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» транспортный комплекс – это:

16. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности являются:

17. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» беспилотные аппараты это:

18. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности это:

19. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» грузы повышенной опасности это:

20. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» перевозчик это:

21. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, а также судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, от угроз совершения актов незаконного вмешательства это:

22. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» целями обеспечения транспортной безопасности являются:

23. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» определите одну из основных задач обеспечения ТБ.

24. Основными принципами обеспечения транспортной безопасности являются:

25. Каким нормативным правовым актом определен перечень потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС?

26. Каким нормативным правовым актом определены уровни безопасности ОТИ и ТС и порядок их объявления (установления)?

27. Какой из уровней безопасности ОТИ и ТС является наивысшим?

28. Какой из уровней безопасности ОТИ и ТС действует постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности?

29. Кто уполномочен вводить и отменять уровни безопасности ОТИ и ТС?

30. Каким нормативным правовым актом определены Правила категорирования и установления количества категорий ОТИ:

31. Каким нормативным правовым актом определены ОТИ воздушного транспорта, не подлежащие категорированию:

32. Каким нормативным правовым актом определен Порядок проведения оценки уязвимости ОТИ:

33. Каким нормативным правовым актом определен Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ:

34. Каким нормативным правовым актом определены Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта:

35. Каким нормативным правовым актом определены Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для транспортных средств воздушного транспорта:

36. Ограничен ли доступ к сведениям о результатах оценки уязвимости ОТИ?

37. Срок проведения оценки уязвимости.

38. В каких случаях проводится дополнительная оценка уязвимости?

39. Что включает в себя подготовка сил обеспечения транспортной безопасности?

40. Кто ведет учет и хранение сведений о прохождении подготовки сил ОТБ в отношении работников субъекта транспортной инфраструктуры?

41. Кем проводится аттестация сил ОТБ?

42. Допускается ли использование аттестуемыми лицами в ходе проведения проверки знаний, умений и навыков материальных и электронных носителей информации.

43. Назовите срок сверки (наличия) документов, представленных Заявителями (СТИ, подразделение транспортной безопасности, физическое лицо) документов, органом аттестации со дня их регистрации.

44. Назовите срок обработки персональных данных аттестуемых лиц.

45. В отношении каких категорий сил ОТБ проводится проверка соответствия уровня физической подготовки требованиям законодательства РФ о ТБ?

46. Каким нормативным правовым актом определен Порядок аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности:

47. На какой срок осуществляется аккредитация юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности, не имеющих действующей аккредитации:

48. На что направлен федеральный государственный контроль?

49. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности» на ОТИ первой и второй категории в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности осуществляется обязательный:

50. На ОТИ, входящих в утвержденный Правительством РФ перечень критически важных для национальной безопасности страны, федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности осуществляется в режиме:

51. Основания привлечения к административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области транспортной безопасности порядков и правил:

52. Основания для привлечения к уголовной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности (в соответствии со ст. 263.1 УК РФ) наступают в случае:

53. Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности:

54. Кем устанавливается порядок информирования субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС?

55. Кто представляет информацию об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС?

56. Кому предоставляется информация об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС?

57. Установленный срок хранения носителей информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС, подтверждающих факт передачи информации, дату и время.

58. Способы уничтожения спецсредств, технически непригодные для эксплуатации или с истекшим сроком эксплуатации, должны исключить:

59. Для защиты ОТИ и ТС от АНВ подразделения транспортной безопасности могут использовать обученных и аттестованных в установленном порядке служебных собак в следующих случаях:

60. Каким из перечисленных способов может быть пресечено функционирование беспилотных аппаратов:

61. Кто из перечисленных должностных лиц ПТБ уполномочен принимать решение о пресечении функционирование беспилотных аппаратов:

62. Что входит к перечню работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности?

63. Какие лица не вправе выполнять работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности (ограничения)?

64. В каком нормативном правовом акте установлены цели и порядок проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности?

65. Какова цель проведения мероприятий досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра?

66. В каких целях осуществляется наблюдение и (или) собеседование?

1. Что входит в обязанности работника, осуществляющего наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности?

68. Что относится к техническим средствам досмотра, используемым на ОТИ воздушного транспорта?

1. Что из перечисленных устанавливает Требования к функциональным свойствам технических систем и средств досмотра?

70. Какие технические средства обеспечения транспортной безопасности подлежат обязательной сертификации?

**Вопросы для тестирования**

**лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и(или) ТС, и персонала специализированных организаций**

**(2 категория)**

1. Основной законодательный акт Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности:

2. Определение понятия «Категорирование объектов транспортной инфраструктуры» является правильным?

3. Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных– это:

4. В соответствии с п, 7.1 статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», осуществляющие защиту ОТИ и ТС от АНВ (в том числе на основании договора с СТИ) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, определены как:

5. В соответствии с пунктом 7.2, статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, определены как:

6. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» органы аттестации – это:

7. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестующие организации – это:

8. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестация сил обеспечения транспортной безопасности – это:

9. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» обеспечение транспортной безопасности – это:

10. В соответствии с пунктом 1, статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий, определено как:

11. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это:

12. В соответствии с пунктом 10, статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, определено как:

13. В соответствии с пунктом 11, статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, определены как:

14. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» субъекты транспортной инфраструктуры – это:

15. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» транспортный комплекс – это:

16. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности являются:

17. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» беспилотные аппараты это:

18. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности это:

19. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» грузы повышенной опасности это:

20. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» перевозчик это:

21. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, а также судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, от угроз совершения актов незаконного вмешательства это:

22. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» целями обеспечения транспортной безопасности являются:

23. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» определите одну из основных задач обеспечения ТБ.

24. Основными принципами обеспечения транспортной безопасности являются:

25. Каким нормативным правовым актом определен перечень потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС?

26. Каким нормативным правовым актом определены уровни безопасности ОТИ и ТС и порядок их объявления (установления)?

27. Какой из уровней безопасности ОТИ и ТС является наивысшим?

28. Какой из уровней безопасности ОТИ и ТС действует постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности?

29. Кто уполномочен вводить и отменять уровни безопасности ОТИ и ТС?

30. Каким нормативным правовым актом определены Правила категорирования и установления количества категорий ОТИ:

31. Каким нормативным правовым актом определены ОТИ воздушного транспорта, не подлежащие категорированию:

32. Каким нормативным правовым актом определен Порядок проведения оценки уязвимости ОТИ:

33. Каким нормативным правовым актом определен Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ:

34. Каким нормативным правовым актом определены Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта:

35. Каким нормативным правовым актом определены Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для транспортных средств воздушного транспорта:

36. Ограничен ли доступ к сведениям о результатах оценки уязвимости ОТИ?

37. Срок проведения оценки уязвимости.

38. В каких случаях проводится дополнительная оценка уязвимости?

39. Что включает в себя подготовка сил обеспечения транспортной безопасности?

40. Кто ведет учет и хранение сведений о прохождении подготовки сил ОТБ в отношении работников субъекта транспортной инфраструктуры?

41. Кем проводится аттестация сил ОТБ?

42. Допускается ли использование аттестуемыми лицами в ходе проведения проверки знаний, умений и навыков материальных и электронных носителей информации.

43. Срок сверки (наличия) документов, представленных Заявителями (СТИ, подразделение транспортной безопасности, физическое лицо) документов, органом аттестации со дня их регистрации.

44. Срок обработки персональных данных аттестуемых лиц.

45. В отношении каких категорий сил ОТБ проводится проверка соответствия уровня физической подготовки требованиям законодательства РФ о ТБ?

46. Каким нормативным правовым актом определен Порядок аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности:

47. На какой срок осуществляется аккредитация юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности, не имеющих действующей аккредитации:

48. На что направлен федеральный государственный контроль?

49. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности» на ОТИ первой и второй категории в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности осуществляется обязательный:

50. На ОТИ, входящих в утвержденный Правительством РФ перечень критически важных для национальной безопасности страны, федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности осуществляется в режиме:

51. Основания привлечения к административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области транспортной безопасности порядков и правил:

52. Основания для привлечения к уголовной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности (в соответствии со ст. 263.1 УК РФ) наступают в случае:

53. Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности:

54. Кем устанавливается порядок информирования субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС?

55. Кто представляет информацию об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС?

56. Кому предоставляется информация об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС?

57. Установленный срок хранения носителей информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС, подтверждающих факт передачи информации, дату и время.

58. Способы уничтожения спецсредств, технически непригодные для эксплуатации или с истекшим сроком эксплуатации, должны исключить:

59. Для защиты ОТИ и ТС от АНВ подразделения транспортной безопасности могут использовать обученных и аттестованных в установленном порядке служебных собак в следующих случаях:

60. Каким из перечисленных способов может быть пресечено функционирование беспилотных аппаратов:

61. Кто из перечисленных должностных лиц ПТБ уполномочен принимать решение о пресечении функционирование беспилотных аппаратов:

62. Что входит к перечню работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности?

63. Какие лица не вправе выполнять работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности (ограничения)?

64. Какова цель проведения мероприятий досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра?

65. В каком нормативном правовом акте установлены цели и порядок проведения

наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности?

66. В каких целях осуществляется наблюдение и (или) собеседование?

1. Что входит в обязанности работника, осуществляющего наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности?
2. Что относится к техническим средствам досмотра, используемым на ОТИ воздушного транспорта?
3. Требования к функциональным свойствам техническихсистем и средств досмотра:

70. Определите, какие технические средства обеспечения транспортной безопасности подлежат обязательной сертификации.

**Вопросы для тестирования**

**работников субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и ТС воздушного транспорта**

**(3 категория)**

1. Основной законодательный акт Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности:

2. Какое определение понятия «Категорирование объектов транспортной инфраструктуры» является правильным?

3. Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных– это:

4. В соответствии с п, 7.1 статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», осуществляющие защиту ОТИ и ТС от АНВ (в том числе на основании договора с СТИ) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, определены как:

5. В соответствии с пунктом 7.2, статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007   
№ 16-ФЗ «О транспортной безопасности», лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, определены как:

6. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» органы аттестации – это:

7. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестующие организации – это:

8. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестация сил обеспечения транспортной безопасности – это:

9. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» обеспечение транспортной безопасности – это:

10. В соответствии с пунктом 1, статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий, определено как:

11. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это:

12. В соответствии с пунктом 10, статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, определено как:

13. В соответствии с пунктом 11, статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, определены как:

14. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» субъекты транспортной инфраструктуры – это:

15. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» транспортный комплекс – это:

16. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности являются:

17. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» беспилотные аппараты это:

18. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности это:

19. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» грузы повышенной опасности это:

20. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» перевозчик это:

21. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, а также судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, от угроз совершения актов незаконного вмешательства это:

22. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» целями обеспечения транспортной безопасности являются:

23. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» определите одну из основных задач обеспечения ТБ.

24. Основными принципами обеспечения транспортной безопасности являются:

25. Каким нормативным правовым актом определен перечень потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС?

26. Каким нормативным правовым актом определены уровни безопасности ОТИ и ТС и порядок их объявления (установления)?

27. Какой из уровней безопасности ОТИ и ТС является наивысшим?

28. Какой из уровней безопасности ОТИ и ТС действует постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности?

29. Кто уполномочен вводить и отменять уровни безопасности ОТИ и ТС?

30. Каким нормативным правовым актом определены Правила категорирования и установления количества категорий ОТИ:

31. Каким нормативным правовым актом определены ОТИ воздушного транспорта, не подлежащие категорированию:

32. Каким нормативным правовым актом определен Порядок проведения оценки уязвимости ОТИ:

33. Каким нормативным правовым актом определены Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта:

34. Каким нормативным правовым актом определены Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для транспортных средств воздушного транспорта:

35. Ограничен ли доступ к сведениям о результатах оценки уязвимости ОТИ?

36. Срок проведения оценки уязвимости.

37. В каких случаях проводится дополнительная оценка уязвимости?

38. Что включает в себя подготовка сил обеспечения транспортной безопасности?

39. Кто ведет учет и хранение сведений о прохождении подготовки сил ОТБ в отношении работников субъекта транспортной инфраструктуры?

40. Кем проводится аттестация сил ОТБ?

41. Допускается ли использование аттестуемыми лицами в ходе проведения проверки знаний, умений и навыков материальных и электронных носителей информации.

42. Срок сверки (наличия) документов, представленных Заявителями (СТИ, подразделение транспортной безопасности, физическое лицо) документов, органом аттестации со дня их регистрации.

43. Срок обработки персональных данных аттестуемых лиц.

44. В отношении каких категорий сил ОТБ проводится проверка соответствия уровня физической подготовки требованиям законодательства РФ о ТБ?

45. Каким нормативным правовым актом определен Порядок аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности:

46. На какой срок осуществляется аккредитация юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности, не имеющих действующей аккредитации:

47. На что направлен федеральный государственный контроль?

48. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности» на ОТИ первой и второй категории в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности осуществляется обязательный:

49. На ОТИ, входящих в утвержденный Правительством РФ перечень критически важных для национальной безопасности страны, федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности осуществляется в режиме:

50. Основания привлечения к административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области транспортной безопасности порядков и правил:

51. Основания для привлечения к уголовной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности (в соответствии со ст. 263.1 УК РФ) наступают в случае:

52. Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности:

53. Кем устанавливается порядок информирования субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС?

54. Кто представляет информацию об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС?

55. Кому предоставляется информация об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС?

56. Установленный срок хранения носителей информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС, подтверждающих факт передачи информации, дату и время.

57. Что из перечисленного входит в перечень специальных средств:

58. Способы уничтожения спецсредств, технически непригодные для эксплуатации или с истекшим сроком эксплуатации, должны исключить:

59. Для защиты ОТИ и ТС от АНВ подразделения транспортной безопасности могут использовать обученных и аттестованных в установленном порядке служебных собак в следующих случаях:

60. Каким из перечисленных способов может быть пресечено функционирование беспилотных аппаратов:

61. Кто из перечисленных должностных лиц ПТБ уполномочен принимать решение о пресечении функционирование беспилотных аппаратов:

62. Что входит к перечню работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности?

63. Какие лица не вправе выполнять работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности (ограничения)?

64. Какова цель проведения мероприятий досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра?

65. В каком нормативном правовом акте установлены цели и порядок проведения

наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности?

66. В каких целях осуществляется наблюдение и (или) собеседование?

67. Что входит в обязанности работника, осуществляющего наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности?

68. Что относится к техническим средствам досмотра, используемым на ОТИ воздушного транспорта?

69. Требования к функциональным свойствам технических систем и средств досмотра:

70. Какие технические средства обеспечения транспортной безопасности подлежат обязательной сертификации.

**Вопросы для тестирования**

**работников подразделения транспортной безопасности, включенных в состав группы быстрого реагирования на воздушном транспорте**

**(4 категория)**

1. Основной законодательный акт Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности:

2. Какое определение понятия «Категорирование объектов транспортной инфраструктуры» является правильным?

3. Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных– это:

4. В соответствии с п, 7.1 статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», осуществляющие защиту ОТИ и ТС от АНВ (в том числе на основании договора с СТИ) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, определены как:

5. В соответствии с пунктом 7.2, статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, определены как:

6. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» органы аттестации – это:

7. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестующие организации – это:

8. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестация сил обеспечения транспортной безопасности – это:

9. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» обеспечение транспортной безопасности – это:

10. В соответствии с пунктом 1, статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий, определено как:

11. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это:

12. В соответствии с пунктом 10, статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, определено как:

13. В соответствии с пунктом 11, статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, определены как:

14. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» субъекты транспортной инфраструктуры – это:

15. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» транспортный комплекс – это:

16. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности являются:

17. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» беспилотные аппараты это:

18. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности это:

19. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» грузы повышенной опасности это:

20. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» перевозчик это:

21. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры от угроз совершения актов незаконного вмешательства это:

22. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» целями обеспечения транспортной безопасности являются:

23. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» определите одну из основных задач обеспечения ТБ.

24. Основными принципами обеспечения транспортной безопасности являются:

25. Каким нормативным правовым актом определен перечень потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС?

26. Каким нормативным правовым актом определены уровни безопасности ОТИ и ТС и порядок их объявления (установления)?

27. Какой из уровней безопасности ОТИ и ТС является наивысшим?

28. Какой из уровней безопасности ОТИ и ТС действует постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности?

29. Кто уполномочен вводить и отменять уровни безопасности ОТИ и ТС?

30. Каким из перечисленных способов может быть пресечено функционирование беспилотных аппаратов:

31. Кто из перечисленных должностных лиц ПТБ уполномочен принимать решение о пресечении функционирование беспилотных аппаратов:

32. Какова цель проведения мероприятий досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра?

33. В каком нормативном правовом акте установлены цели и порядок   
проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности?

34. В каких целях осуществляется наблюдение и (или) собеседование?

1. Что входит в обязанности работника, осуществляющего наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности?

36. Основания привлечения к административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области транспортной безопасности порядков и правил:

37. Основания для привлечения к уголовной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности (в соответствии со ст. 263.1 УК РФ) наступают в случае:

38. Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности:

39. Что из перечисленного входит в перечень специальных средств:

40. Что из перечисленного входит в категорию Служебное оружие:

41. Ношение работниками подразделений транспортной безопасности специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников осуществляется в период исполнения ими:

42. У кого осуществляется приобретение специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников подразделениями транспортной безопасности:

43. Кем в подразделении транспортной безопасности осуществляется проверка правильности ведения учета и хранения специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников?

44. С какой периодичностью в подразделении транспортной безопасности проводится проверка правильности ведения учета и хранения специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников?

45. На каких из перечисленных специальных средствах ремонт не осуществляется:

46. Способы уничтожения спецсредств, технически непригодные для эксплуатации или с истекшим сроком эксплуатации, должны исключить:

47. Кем осуществляется уничтожение специальных средств, технически непригодные для эксплуатации или с истекшим сроком эксплуатации?

48. Норма обеспечения работников подразделении транспортной безопасности палками резиновыми отечественного производства, наручниками отечественного производства, а также средствами индивидуальной броневой защиты отечественного производства (комплект):

49. Ограничен ли доступ к сведениям о результатах оценки уязвимости ОТИ?

50. Определите срок проведения оценки уязвимости.

51. В каких случаях проводится дополнительная оценка уязвимости?

52. Каким нормативным правовым документом определены Правила обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры?

53. Какие лица не вправе выполнять работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности (ограничения)?

54. Каким нормативным правовым документом определен порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности?

55. Что включает в себя подготовка сил обеспечения транспортной безопасности?

56. Кто может быть кандидатом на обучение по дополнительным профессиональным программам в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности?

57. Кто ведет учет и хранение сведений о прохождении подготовки сил ОТБ в отношении работников субъекта транспортной инфраструктуры?

58. Каким нормативным правовым документом определен порядок аттестации сил обеспечения транспортной безопасности?

59. Кем проводится аттестация сил ОТБ?

60. Допускается ли использование аттестуемыми лицами в ходе проведения проверки знаний, умений и навыков материальных и электронных носителей информации.

61. Назовите срок сверки (наличия) документов, представленных Заявителями (СТИ, подразделение транспортной безопасности, физическое лицо) документов, органом аттестации со дня их регистрации.

62. Назовите срок обработки персональных данных аттестуемых лиц.

63. В отношении каких категорий сил ОТБ проводится проверка соответствия уровня физической подготовки требованиям законодательства РФ о ТБ?

64. Какие права имеют подразделения транспортной безопасности в соответствии с законодательством Российской Федерации для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства?

65. Какие права имеют подразделения транспортной безопасности в соответствии с законодательством Российской Федерации для защиты объектов транспортной инфраструктуры первой и второй категории от актов незаконного вмешательства?

66. Какие обязательные мероприятия ежегодно должны проходить работники подразделения транспортной безопасности?

67. Какие права (из перечисленных) имеют работники подразделения транспортной безопасности после прохождения профессиональной подготовки и медицинского осмотра при исполнении должностных обязанностей:

1. В каких случаях (из перечисленных) дано право работникам подразделения транспортной безопасности применять электрошоковые устройства и искровые разрядники на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах для их защиты от актов незаконного вмешательства?
2. Что НЕ входит в обязанности работника подразделения транспортной безопасности при применении электрошоковых устройств и искровых разрядников:
3. В каких случаях работникам подразделения транспортной безопасности запрещается применять электрошоковые устройства и искровые разрядники?

**Вопросы для тестирования**

**работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте**

**(5 категория)**

1. Основной законодательный акт Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности:

2. Какое определение понятия «Категорирование объектов транспортной инфраструктуры» является правильным?

3. Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных– это:

4. В соответствии с п, 7.1 статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», осуществляющие защиту ОТИ и ТС от АНВ (в том числе на основании договора с СТИ) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, определены как:

5. В соответствии с пунктом 7.2, статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, определены как:

6. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» органы аттестации – это:

7. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестующие организации – это:

8. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестация сил обеспечения транспортной безопасности – это:

9. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» обеспечение транспортной безопасности – это:

10. В соответствии с пунктом 1, статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий, определено как:

11. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это:

12. В соответствии с пунктом 10, статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, определено как:

13. В соответствии с пунктом 11, статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, определены как:

14. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» субъекты транспортной инфраструктуры – это:

15. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» транспортный комплекс – это:

16. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности являются:

17. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» беспилотные аппараты это:

18. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности это:

19. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» грузы повышенной опасности это:

20. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» перевозчик это:

21. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры от угроз совершения актов незаконного вмешательства это:

22. Каким нормативным правовым актом определен перечень потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС?

23. Каким нормативным правовым актом определены уровни безопасности ОТИ и ТС и порядок их объявления (установления)?

24. Какой из уровней безопасности ОТИ и ТС является наивысшим?

25. Какой из уровней безопасности ОТИ и ТС действует постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности?

26. Кто уполномочен вводить и отменять уровни безопасности ОТИ и ТС?

27. Каким нормативным правовым актом определены Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта:

28. Каким нормативным правовым актом определены Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для транспортных средств воздушного транспорта:

29. В каком нормативном правовом акте установлены цели и порядок   
проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности?

30. Какова цель проведения мероприятий досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра?

31. Кем проводится досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование?

32. В каких целях проводится дополнительных досмотр?

33. В каких случаях проводится повторный досмотр?

34. В каких случаях проведение дополнительного досмотра осуществляется в помещениях (участках помещений), в которых обеспечивается конфиденциальность проведения дополнительного досмотра физических лиц, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц?

35. Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности:

36. В каких целях осуществляется наблюдение и (или) собеседование?

37. Основания привлечения к административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области транспортной безопасности порядков и правил:

38. Основания для привлечения к уголовной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности (в соответствии со ст. 263.1 УК РФ) наступают в случае:

39. У кого осуществляется приобретение специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников подразделениями транспортной безопасности:

40. Кем в подразделении транспортной безопасности осуществляется проверка правильности ведения учета и хранения специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников?

41. С какой периодичностью в подразделении транспортной безопасности проводится проверка правильности ведения учета и хранения специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников?

42. Ношение работниками подразделений транспортной безопасности специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников осуществляется в период исполнения ими:

43. На каких из перечисленных специальных средств ремонт не осуществляется:

44. Способы уничтожения спецсредств, технически непригодные для эксплуатации или с истекшим сроком эксплуатации, должны исключить:

45. Кем осуществляется уничтожение специальных средств, технически непригодные для эксплуатации или с истекшим сроком эксплуатации?

46. Что из перечисленного входит в перечень специальных средств:

47. Что из перечисленного входит в категорию Служебное оружие:

48. Норма обеспечения работников подразделении транспортной безопасности палками резиновыми отечественного производства, наручниками отечественного производства, а также средствами индивидуальной броневой защиты отечественного производства (комплект):

49. Ограничен ли доступ к сведениям о результатах оценки уязвимости ОТИ?

50. Срок проведения оценки уязвимости.

51. В каких случаях проводится дополнительная оценка уязвимости?

52. Каким нормативным правовым документом определены Правила обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры?

53. Какие лица не вправе выполнять работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности (ограничения)?

54. Каким нормативным правовым документом определен порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности?

55. Что включает в себя подготовка сил обеспечения транспортной безопасности?

56. Кто может быть кандидатом на обучение по дополнительным профессиональным программам в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности?

57. Кто ведет учет и хранение сведений о прохождении подготовки сил ОТБ в отношении работников субъекта транспортной инфраструктуры?

58. Каким нормативным правовым документом определен порядок аттестации сил обеспечения транспортной безопасности?

59. Кем проводится аттестация сил ОТБ?

60. Срок сверки (наличия) документов, представленных Заявителями (СТИ, подразделение транспортной безопасности, физическое лицо) документов, органом аттестации со дня их регистрации.

61. Срок обработки персональных данных аттестуемых лиц.

62. В отношении каких категорий сил ОТБ проводится проверка соответствия уровня физической подготовки требованиям законодательства РФ о ТБ?

63. Какие права имеют подразделения транспортной безопасности в соответствии с законодательством Российской Федерации для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства?

64. Какие обязательные мероприятия ежегодно должны проходить работники подразделения транспортной безопасности?

65. Какие права (из перечисленных) имеют работники подразделения транспортной безопасности после прохождения профессиональной подготовки и медицинского осмотра при исполнении должностных обязанностей:

1. В каких случаях (из перечисленных) дано право работникам подразделения транспортной безопасности применять электрошоковые устройства и искровые разрядники на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах для их защиты от актов незаконного вмешательства?
2. Что НЕ входит в обязанности работника подразделения транспортной безопасности при применении электрошоковых устройств и искровых разрядников:
3. В каких случаях работникам подразделения транспортной безопасности запрещается применять электрошоковые устройства и искровые разрядники?

69. Кто из перечисленных должностных лиц ПТБ уполномочен принимать решение о пресечении функционирование беспилотных аппаратов:

70. Каким из перечисленных способов может быть пресечено функционирование беспилотных аппаратов:

**Тесты**

**для работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих наблюдение и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте**

**(6 категория)**

1. Основной законодательный акт Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности:

2. Какое определение понятия «Категорирование объектов транспортной инфраструктуры» является правильным?

3. Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных– это:

4. В соответствии с п, 7.1 статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», осуществляющие защиту ОТИ и ТС от АНВ (в том числе на основании договора с СТИ) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, определены как:

5. В соответствии с пунктом 7.2, статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, определены как:

6. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» органы аттестации – это:

7. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестующие организации – это:

8. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестация сил обеспечения транспортной безопасности – это:

9. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» обеспечение транспортной безопасности – это:

10. В соответствии с пунктом 1, статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий, определено как:

11. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это:

12. В соответствии с пунктом 10, статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, определено как:

13. В соответствии с пунктом 11, статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, определены как:

14. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» субъекты транспортной инфраструктуры – это:

15. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» транспортный комплекс – это:

16. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности являются:

17. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» беспилотные аппараты это:

18. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности это:

19. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» грузы повышенной опасности это:

20. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» перевозчик это:

21. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры от угроз совершения актов незаконного вмешательства это:

22. Каким нормативным правовым актом определен перечень потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС?

23. Каким нормативным правовым актом определены уровни безопасности ОТИ и ТС и порядок их объявления (установления)?

24. Какой из уровней безопасности ОТИ и ТС является наивысшим?

25. Какой из уровней безопасности ОТИ и ТС действует постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности?

26. Кто уполномочен вводить и отменять уровни безопасности ОТИ и ТС?

27. Каким нормативным правовым актом определены Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта:

28. Каким нормативным правовым актом определены Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для транспортных средств воздушного транспорта:

29. В каком нормативном правовом акте установлены цели и порядок   
проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности?

30. Кем проводится досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование?

31. Какова цель проведения мероприятий досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра?

32. В каких целях проводится дополнительных досмотр?

33. В каких случаях проведение дополнительного досмотра осуществляется в помещениях (участках помещений), в которых обеспечивается конфиденциальность проведения дополнительного досмотра физических лиц, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц?

34. В каких случаях проводится повторный досмотр?

35. В каких целях осуществляется наблюдение и (или) собеседование?

1. Выполняемые мероприятия по визуальному наблюдению за поведенческими особенностями физических лиц (в том числе повышенной нервозностью, обеспокоенностью, суетливостью, агрессией), а также проведению опроса физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства проводятся уполномоченными лицами из числа работников подразделения транспортной безопасности при:

37. Основания привлечения к административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области транспортной безопасности порядков и правил:

38. Основания для привлечения к уголовной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности (в соответствии со ст. 263.1 УК РФ) наступают в случае:

39. У кого осуществляется приобретение специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников подразделениями транспортной безопасности:

40. Кем в подразделении транспортной безопасности осуществляется проверка правильности ведения учета и хранения специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников?

41. С какой периодичностью в подразделении транспортной безопасности проводится проверка правильности ведения учета и хранения специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников?

42. Ношение работниками подразделений транспортной безопасности специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников осуществляется в период исполнения ими:

43. На каких из перечисленных специальных средств ремонт не осуществляется:

44. Способы уничтожения спецсредств, технически непригодные для эксплуатации или с истекшим сроком эксплуатации, должны исключить:

45. Кем осуществляется уничтожение специальных средств, технически непригодные для эксплуатации или с истекшим сроком эксплуатации?

46. Что из перечисленного входит в перечень специальных средств:

47. Что из перечисленного входит в категорию Служебное оружие:

48. Норма обеспечения работников подразделении транспортной безопасности палками резиновыми отечественного производства, наручниками отечественного производства, а также средствами индивидуальной броневой защиты отечественного производства (комплект):

49. Ограничен ли доступ к сведениям о результатах оценки уязвимости ОТИ?

50. Определите срок проведения оценки уязвимости.

51. В каких случаях проводится дополнительная оценка уязвимости?

52. Каким нормативным правовым документом определены Правила обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры?

53. Какие лица не вправе выполнять работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности (ограничения)?

54. Каким нормативным правовым документом определен порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности?

55. Что включает в себя подготовка сил обеспечения транспортной безопасности?

56. Кто может быть кандидатом на обучение по дополнительным профессиональным программам в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности?

57. Кто ведет учет и хранение сведений о прохождении подготовки сил ОТБ в отношении работников субъекта транспортной инфраструктуры?

58. Каким нормативным правовым документом определен порядок аттестации сил обеспечения транспортной безопасности?

59. Кем проводится аттестация сил ОТБ?

60. Срок сверки (наличия) документов, представленных Заявителями (СТИ, подразделение транспортной безопасности, физическое лицо) документов, органом аттестации со дня их регистрации.

61. Срок обработки персональных данных аттестуемых лиц.

62. В отношении каких категорий сил ОТБ проводится проверка соответствия уровня физической подготовки требованиям законодательства РФ о ТБ?

63. Какие права имеют подразделения транспортной безопасности в соответствии с законодательством Российской Федерации для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства?

64. Какие обязательные мероприятия ежегодно должны проходить работники подразделения транспортной безопасности?

65. Какие права (из перечисленных) имеют работники подразделения транспортной безопасности после прохождения профессиональной подготовки и медицинского осмотра при исполнении должностных обязанностей:

1. В каких случаях (из перечисленных) дано право работникам подразделения транспортной безопасности применять электрошоковые устройства и искровые разрядники на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах для их защиты от актов незаконного вмешательства?
2. Что НЕ входит в обязанности работника подразделения транспортной безопасности при применении электрошоковых устройств и искровых разрядников:
3. В каких случаях работникам подразделения транспортной безопасности запрещается применять электрошоковые устройства и искровые разрядники?

69. Кто из перечисленных должностных лиц ПТБ уполномочен принимать решение о пресечении функционирование беспилотных аппаратов:

70. Каким из перечисленных способов может быть пресечено функционирование беспилотных аппаратов:

**Вопросы для тестирования**

**работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, управляющие техническими средствами обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте**

**(7 категория)**

1. Основной законодательный акт Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности:

2. Какое определение понятия «Категорирование объектов транспортной инфраструктуры» является правильным?

3. Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных– это:

4. В соответствии с п, 7.1 статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», осуществляющие защиту ОТИ и ТС от АНВ (в том числе на основании договора с СТИ) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, определены как:

5. В соответствии с пунктом 7.2, статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, определены как:

6. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» органы аттестации – это:

7. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестующие организации – это:

8. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестация сил обеспечения транспортной безопасности – это:

9. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» обеспечение транспортной безопасности – это:

10. В соответствии с пунктом 1, статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий, определено как:

11. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это:

12. В соответствии с пунктом 10, статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, определено как:

13. В соответствии с пунктом 11, статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, определены как:

14. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» субъекты транспортной инфраструктуры – это:

15. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» транспортный комплекс – это:

16. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности являются:

17. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» беспилотные аппараты это:

18. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности это:

19. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» грузы повышенной опасности это:

20. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» перевозчик это:

21. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры от угроз совершения актов незаконного вмешательства это:

22. Каким нормативным правовым актом определен перечень потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС?

23. Каким нормативным правовым актом определены уровни безопасности ОТИ и ТС и порядок их объявления (установления)?

24. Какой из уровней безопасности ОТИ и ТС является наивысшим?

25. Какой из уровней безопасности ОТИ и ТС действует постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности?

26. Кто уполномочен вводить и отменять уровни безопасности ОТИ и ТС?

27. Каким нормативным правовым актом определены Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта:

28. Каким нормативным правовым актом определены Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для транспортных средств воздушного транспорта:

29. В каком нормативном правовом акте установлены цели и порядок   
проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности?

30. Кем проводится досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование?

31. Какова цель проведения мероприятий досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра?

32. В каких целях проводится дополнительных досмотр?

33. В каких случаях проведение дополнительного досмотра осуществляется в помещениях (участках помещений), в которых обеспечивается конфиденциальность проведения дополнительного досмотра физических лиц, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц?

34. В каких случаях проводится повторный досмотр?

35. В каких целях осуществляется наблюдение и (или) собеседование?

1. Выполняемые мероприятия по визуальному наблюдению за поведенческими особенностями физических лиц (в том числе повышенной нервозностью, обеспокоенностью, суетливостью, агрессией), а также проведению опроса физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства проводятся уполномоченными лицами из числа работников подразделения транспортной безопасности при:

37. Основания привлечения к административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области транспортной безопасности порядков и правил:

38. Основания для привлечения к уголовной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности (в соответствии со ст. 263.1 УК РФ) наступают в случае:

39. У кого осуществляется приобретение специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников подразделениями транспортной безопасности:

40. Кем в подразделении транспортной безопасности осуществляется проверка правильности ведения учета и хранения специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников?

41. С какой периодичностью в подразделении транспортной безопасности проводится проверка правильности ведения учета и хранения специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников?

42. Ношение работниками подразделений транспортной безопасности специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников осуществляется в период исполнения ими:

43. На каких из перечисленных специальных средств ремонт не осуществляется:

44. Способы уничтожения спецсредств, технически непригодные для эксплуатации или с истекшим сроком эксплуатации, должны исключить:

45. Кем осуществляется уничтожение специальных средств, технически непригодные для эксплуатации или с истекшим сроком эксплуатации?

46. Что из перечисленного входит в перечень специальных средств:

47. Норма обеспечения работников подразделении транспортной безопасности палками резиновыми отечественного производства, наручниками отечественного производства, а также средствами индивидуальной броневой защиты отечественного производства (комплект):

48. Требования к функциональным свойствам технических систем и средств контроля доступа, которые не должны обеспечивать:

49. Укажите из перечисленных корректные Требования к функциональным свойствам технических систем и средств досмотра:

50. Укажите, что из перечисленных относится к Требованиям к функциональным свойствам технических средств видеонаблюдения:

51. Каким образом видеозапись в зависимости от требований безопасности охраняемого объекта не может производиться:

54. Какие технические системы и средства относятся к интеллектуальным системам и средствам видеонаблюдения?

55. Требования к функциональным свойствам технических систем сбора и обработки информации, которые должны обеспечить:

56. Определите, какие технические средства обеспечения транспортной безопасности подлежат обязательной сертификации.

57. Ограничен ли доступ к сведениям о результатах оценки уязвимости ОТИ, а также со сведениями, содержащимися в программах обеспечения транспортной безопасности эксплуатантов (транспортных средств), планах и паспортах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств?

58. Каким нормативным правовым документом определены Правила обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры?

59. Какие лица не вправе выполнять работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности (ограничения)?

60. Каким нормативным правовым документом определен порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности?

61. Кто может быть кандидатом на обучение по дополнительным профессиональным программам в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности?

62. Каким нормативным правовым документом определен порядок аттестации сил обеспечения транспортной безопасности?

63. Кем проводится аттестация сил ОТБ?

64. Какие права имеют подразделения транспортной безопасности в соответствии с законодательством Российской Федерации для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства?

65. Какие обязательные мероприятия ежегодно должны проходить работники подразделения транспортной безопасности?

66. Какие права (из перечисленных) имеют работники подразделения транспортной безопасности после прохождения профессиональной подготовки и медицинского осмотра при исполнении должностных обязанностей:

1. В каких случаях (из перечисленных) дано право работникам подразделения транспортной безопасности применять электрошоковые устройства и искровые разрядники на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах для их защиты от актов незаконного вмешательства?
2. В каких случаях работникам подразделения транспортной безопасности запрещается применять электрошоковые устройства и искровые разрядники?

69. Кто из перечисленных должностных лиц ПТБ уполномочен принимать решение о пресечении функционирование беспилотных аппаратов:

70. Каким из перечисленных способов может быть пресечено функционирование беспилотных аппаратов:

**Вопросы для тестирования**

**работников субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и ТС воздушного транспорта**

**(8 категория)**

1. Основной законодательный акт Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности:

2. Какое определение понятия «Категорирование объектов транспортной инфраструктуры» является правильным?

3. Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных– это:

4. В соответствии с п, 7.1 статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», осуществляющие защиту ОТИ и ТС от АНВ (в том числе на основании договора с СТИ) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, определены как:

5. В соответствии с пунктом 7.2, статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, определены как:

6. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» органы аттестации – это:

7. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестующие организации – это:

8. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестация сил обеспечения транспортной безопасности – это:

9. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» обеспечение транспортной безопасности – это:

10. В соответствии с пунктом 1, статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий, определено как:

11. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это:

12. В соответствии с пунктом 10, статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, определено как:

13. В соответствии с пунктом 11, статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, определены как:

14. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» субъекты транспортной инфраструктуры – это:

15. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» транспортный комплекс – это:

16. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности являются:

17. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» беспилотные аппараты это:

18. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности это:

19. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» грузы повышенной опасности это:

20. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» перевозчик это:

21. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры от угроз совершения актов незаконного вмешательства это:

22. Каким нормативным правовым актом определен перечень потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС?

23. Каким нормативным правовым актом определены уровни безопасности ОТИ и ТС и порядок их объявления (установления)?

24. Какой из уровней безопасности ОТИ и ТС является наивысшим?

25. Какой из уровней безопасности ОТИ и ТС действует постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности?

26. Кто уполномочен вводить и отменять уровни безопасности ОТИ и ТС?

27. Каким нормативным правовым актом определены Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта:

28. Каким нормативным правовым актом определены Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для транспортных средств воздушного транспорта:

29. Основания привлечения к административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области транспортной безопасности порядков и правил:

30. Основания для привлечения к уголовной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности (в соответствии со ст. 263.1 УК РФ) наступают в случае:

31. У кого осуществляется приобретение специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников подразделениями транспортной безопасности:

32. Кем в подразделении транспортной безопасности осуществляется проверка правильности ведения учета и хранения специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников?

33. С какой периодичностью в подразделении транспортной безопасности проводится проверка правильности ведения учета и хранения специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников?

34. Ношение работниками подразделений транспортной безопасности специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников осуществляется в период исполнения ими:

35. На каких из перечисленных специальных средств ремонт не осуществляется:

36. Способы уничтожения спецсредств, технически непригодные для эксплуатации или с истекшим сроком эксплуатации, должны исключить:

37. Кем осуществляется уничтожение специальных средств, технически непригодные для эксплуатации или с истекшим сроком эксплуатации?

38. Что из перечисленного входит в перечень специальных средств:

39. Норма обеспечения работников подразделении транспортной безопасности палками резиновыми отечественного производства, наручниками отечественного производства, а также средствами индивидуальной броневой защиты отечественного производства (комплект):

40. Для защиты ОТИ и ТС от АНВ подразделения транспортной безопасности могут использовать обученных и аттестованных в установленном порядке служебных собак в следующих случаях:

41. Каким из перечисленных способов НЕ может быть пресечено функционирование беспилотных аппаратов:

42. Кто из перечисленных должностных лиц ПТБ НЕ уполномочен принимать решение о пресечении функционирование беспилотных аппаратов:

43. Кому из перечисленных должностных лиц незамедлительно передается информация о принятом решении о пресечении функционирования беспилотных аппаратов и действиях работников подразделений транспортной безопасности по пресечению функционирования беспилотных аппаратов?

44. Какая информация незамедлительно НЕ передается руководителю субъекта транспортной инфраструктуры или уполномоченному им лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры о принятом решении о пресечении функционирования беспилотных аппаратов и действиях работников подразделений транспортной безопасности по пресечению функционирования беспилотных аппаратов:

45. Ограничен ли доступ к сведениям о результатах оценки уязвимости ОТИ, а также со сведениями, содержащимися в программах обеспечения транспортной безопасности эксплуатантов (транспортных средств), планах и паспортах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств?

46. Каким нормативным правовым документом определены Правила обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры?

47. Какие лица НЕ вправе выполнять работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности (ограничения)?

48. Каким нормативным правовым документом определен порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности?

49. Что НЕ включает в себя подготовка сил обеспечения транспортной безопасности?

50. Кто может быть кандидатом на обучение по дополнительным профессиональным программам в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности?

51. Кто ведет учет и хранение сведений о прохождении подготовки сил ОТБ в отношении работников субъекта транспортной инфраструктуры?

52. Какая периодичность переподготовки (повышения квалификации) определена нормативными правовыми актами в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности по дополнительным профессиональным программам?

53. Каким нормативным правовым документом определен порядок аттестации сил обеспечения транспортной безопасности?

54. Кем проводится аттестация сил ОТБ?

55. Какие лица не допускаются к аттестации сил обеспечения транспортной безопасности?

56. Назовите срок обработки персональных данных отдельных категорий аттестуемых лиц.

57. Назовите срок сверки (наличия) документов, представленных Заявителями (СТИ, подразделение транспортной безопасности, физическое лицо) документов, органом аттестации со дня их регистрации.

58. Срок проведения аттестации со дня подачи в орган аттестации заявления о проведении аттестации и до оформления свидетельства об аттестации:

59. Через какое время Заявители обязаны подтверждать аттестацию со дня внесения записи об аттестации в реестр?

60. Кем осуществляется проверка соответствия личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки, знаний, умений, навыков аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности?

61. В отношении каких категорий сил обеспечения транспортной безопасности проводится проверка соответствия уровня физической подготовки требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности?

62. Допускается ли использование аттестуемыми лицами в ходе проведения проверки знаний, умений и навыков личных материальных и электронных носителей информации.

63. Какие права имеют подразделения транспортной безопасности в соответствии с законодательством Российской Федерации для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства?

64. Какие мероприятия ежегодно НЕ должны проходить работники подразделения транспортной безопасности?

65. Какие права (из перечисленных) имеют работники подразделения транспортной безопасности после прохождения профессиональной подготовки и медицинского осмотра при исполнении должностных обязанностей:

66. В каких случаях (из перечисленных) дано право работникам подразделения транспортной безопасности применять электрошоковые устройства и искровые разрядники на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах для их защиты от актов незаконного вмешательства?

1. В каких случаях работникам подразделения транспортной безопасности запрещается применять электрошоковые устройства и искровые разрядники?
2. Что НЕ входит в обязанности работника подразделения транспортной безопасности при применении электрошоковых устройств и искровых разрядников:
3. Что относится к техническим средствам досмотра, используемым на объекте транспортной инфраструктуры воздушного транспорта?

70. Какие технические средства обеспечения транспортной безопасности подлежат обязательной сертификации.