**Практические задания**

**для лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры на воздушном транспорте**

**(1 категория)**

1. Порядок информирования Росавиации, уполномоченные подразделения Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации, а также территориальное управление Ротранснадзора о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры воздушного транспорта.
2. Перечень внутренних организационно-распорядительных документов, которые субъект транспортной инфраструктуры представит специализированной организации для проведения дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта.
3. Сроки исполнения и форму контроля за исполнением уведомления о присвоении категории объекту транспортной инфраструктуры воздушного транспорта или заключения Росавиации в отказе утверждения плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта.
4. Порядок, сроки разработки и представления в Росавиацию плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта.
5. Какие приложения прикрепляются к Плану обеспечения транспортной безопасности в части установления требований по выявлению и распознаванию на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта.
6. Какие отдельные документы, являющиеся приложениями к Плану обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, предусматривают согласование с уполномоченными подразделениями Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, Росавиацией.
7. Разделы (приложения), которые должно включать в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры?
8. С какими уполномоченными подразделениями согласовываются образцы пропусков в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?
9. Порядок выдачи постоянных и материальных пропусков уполномоченным представителям подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Федеральной службы охраны Российской Федерации, органов внутренних дел, Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации, Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие.
10. Случаи, при которых пропуска работников субъекта транспортной инфраструктуры, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, изымаются (аннулируются).
11. Перечень должностных лиц подразделения транспортной безопасности, уполномоченных на принятие решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов в целях защиты от актов незаконного вмешательства объекта транспортной инфраструктуры, вокруг которого установлена зоны безопасности.
12. Порядок допуска на объект транспортной инфраструктуры воздушного транспорта для федеральных государственных гражданских служащих, следующих на объекты транспортной инфраструктуры и (или) транспортные средства в целях осуществления государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации.
13. Кто из должностных лиц подразделения транспортной безопасности уполномочен на принятие решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов в целях защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых установлены зоны безопасности.
14. Какими способами может быть пресечено функционирование беспилотных аппаратов?
15. Порядок действий уполномоченного должностного лица подразделения транспортной безопасности при принятии решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов.
16. Порядок действий работника подразделения транспортной безопасности после пресечения функционирования беспилотных аппаратов.
17. Какую информацию должен незамедлительно предоставить уполномоченное должностное лицо (руководитель подразделения транспортной безопасности или работник подразделения транспортной безопасности, руководящий выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры) Вам, как лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, после пресечения функционирования беспилотных аппаратов?
18. Действия лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (Заявитель), при установлении факта представления в орган аттестации (аттестующую организацию) ложных сведений, содержащихся также в недостоверных, поддельных (подложных) документах.
19. Действия лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (Заявитель), при несоблюдении органом аттестации и (или) аттестующей организацией требований Правил аттестации при проведении аттестации аттестуемого лица и (или) выявление нарушений при проведении проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемого лица, личных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки.
20. Действия в случае выявления на объекте транспортной инфраструктуры нефункционирующих и (или) неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планом обеспечения безопасности, а также в случаях невозможности выполнения с их помощью иных принятых мер по обеспечению транспортной безопасности.
21. Какие технические средства обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности, подлежат обязательной сертификации в соответствии с законодательством Российской Федерации?
22. В каких случаях будет принято решение лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, о внеочередной аттестации аттестованных лиц;
23. Кого должно включать в себя подразделение транспортной безопасности, образованное (сформированное) и (или) привлеченное для защиты объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности?
24. Нормы обеспечения работников подразделения транспортной безопасности в целях защиты от актов незаконного вмешательства объекта транспортной инфраструктуры специальными средствами, электрошоковыми устройствами, искровыми разрядниками и специальными техническими средствами противодействия беспилотным воздушным аппаратам.

**Практические задания**

**для лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций воздушного транспорта**

**(2 категория)**

1. Порядок информирования Росавиации, уполномоченные подразделения Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации, а также территориальное управление Ротранснадзора о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры воздушного транспорта.
2. Перечень внутренних организационно-распорядительных документов, которые субъект транспортной инфраструктуры представит специализированной организации для проведения дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта;
3. Сроки исполнения и форму контроля за исполнением уведомления о присвоении категории объекту транспортной инфраструктуры воздушного транспорта или заключения Росавиации в отказе утверждения плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта и (или) транспортного средства воздушного транспорта.
4. Порядок, сроки разработки и представления в Росавиацию плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта и (или) транспортного средства воздушного транспорта.
5. Какие приложения прикрепляются к Плану обеспечения транспортной безопасности в части установления требований по выявлению и распознаванию на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта.
6. Какие отдельные документы, являющиеся приложениями к Плану обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, предусматривают согласование с уполномоченными подразделениями Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, Росавиацией.
7. Разделы (приложения), которые должно включать в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры?
8. С какими уполномоченными подразделениями согласовываются образцы пропусков в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта?
9. Порядок выдачи постоянных и материальных пропусков уполномоченным представителям подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Федеральной службы охраны Российской Федерации, органов внутренних дел, Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации, Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры воздушного транспорта и транспортном средстве воздушного транспорта, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие.
10. Случаи, при которых пропуска работников субъекта транспортной инфраструктуры, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, изымаются (аннулируются).
11. Перечень должностных лиц подразделения транспортной безопасности, уполномоченных на принятие решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов в целях защиты от актов незаконного вмешательства объекта транспортной инфраструктуры, вокруг которого установлена зоны безопасности.
12. Порядок допуска на объект транспортной инфраструктуры воздушного транспорта для федеральных государственных гражданских служащих, следующих на объекты транспортной инфраструктуры и (или) транспортные средства в целях осуществления государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации.
13. Решение лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры воздушного транспорта и (или) транспортном средстве воздушного транспорта, кто из должностных лиц подразделения транспортной безопасности уполномочен на принятие решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов в целях защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, вокруг которых установлены зоны безопасности.
14. Какими способами может быть пресечено функционирование беспилотных аппаратов?
15. Порядок действий уполномоченного должностного лица подразделения транспортной безопасности при принятии решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов.
16. Порядок действий работника подразделения транспортной безопасности после пресечения функционирования беспилотных аппаратов.
17. Какую информацию должен незамедлительно предоставить уполномоченное должностное лицо (руководитель подразделения транспортной безопасности или работник подразделения транспортной безопасности, руководящий выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры) Вам, как лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры воздушного транспорта и (или) транспортном средстве воздушного транспорта, после пресечения функционирования беспилотных аппаратов?
18. Действия лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры воздушного транспорта и (или) транспортном средстве воздушного транспорта (Заявитель), при установлении факта представления в орган аттестации (аттестующую организацию) ложных сведений, содержащихся также в недостоверных, поддельных (подложных) документах.
19. Действия лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры воздушного транспорта и (или) транспортном средстве воздушного транспорта (Заявитель), при несоблюдении органом аттестации и (или) аттестующей организацией требований Правил аттестации при проведении аттестации аттестуемого лица и (или) выявление нарушений при проведении проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемого лица, личных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки.
20. Действия в случае выявления на объекте транспортной инфраструктуры нефункционирующих и (или) неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планом обеспечения безопасности, а также в случаях невозможности выполнения с их помощью иных принятых мер по обеспечению транспортной безопасности.
21. Какие технические средства обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности, подлежат обязательной сертификации в соответствии с законодательством Российской Федерации?
22. В каких случаях будет принято решение лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры воздушного транспорта и (или) транспортном средстве воздушного транспорта, о внеочередной аттестации аттестованных лиц;
23. Кого должно включать в себя подразделение транспортной безопасности, образованное (сформированное) и (или) привлеченное для защиты объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности?
24. Нормы обеспечения работников подразделения транспортной безопасности в целях защиты от актов незаконного вмешательства объекта транспортной инфраструктуры специальными средствами, электрошоковыми устройствами, искровыми разрядниками и специальными техническими средствами противодействия беспилотным воздушным аппаратам.

**Практические задания**

**для лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций воздушного транспорта**

**(2 категория -КВС)**

1. Порядок информирования диспетчера организации воздушного движения о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения акта незаконного вмешательства на транспортном средстве воздушного транспорта.
2. С какими уполномоченными подразделениями согласовываются образцы пропусков в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта?
3. Случаи, при которых пропуска работников субъекта транспортной инфраструктуры, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, изымаются (аннулируются).
4. Перечень должностных лиц подразделения транспортной безопасности, уполномоченных на принятие решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов в целях защиты от актов незаконного вмешательства объекта транспортной инфраструктуры, вокруг которого установлена зоны безопасности.
5. Порядок допуска на объект транспортной инфраструктуры воздушного транспорта для федеральных государственных гражданских служащих, следующих на объекты транспортной инфраструктуры и (или) транспортные средства в целях осуществления государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации.
6. Решение лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры воздушного транспорта и (или) транспортном средстве воздушного транспорта, кто из должностных лиц подразделения транспортной безопасности уполномочен на принятие решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов в целях защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, вокруг которых установлены зоны безопасности.
7. Какими способами может быть пресечено функционирование беспилотных аппаратов?
8. Порядок действий уполномоченного должностного лица подразделения транспортной безопасности при принятии решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов;
9. Порядок действий работника подразделения транспортной безопасности после пресечения функционирования беспилотных аппаратов.
10. Действия лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры воздушного транспорта и (или) транспортном средстве воздушного транспорта (Заявитель), при установлении факта представления в орган аттестации (аттестующую организацию) ложных сведений, содержащихся также в недостоверных, поддельных (подложных) документах.
11. Действия лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры воздушного транспорта и (или) транспортном средстве воздушного транспорта (Заявитель), при несоблюдении органом аттестации и (или) аттестующей организацией требований Правил аттестации при проведении аттестации аттестуемого лица и (или) выявление нарушений при проведении проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемого лица, личных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки.
12. Какие технические средства обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности, подлежат обязательной сертификации в соответствии с законодательством Российской Федерации?
13. В каких случаях будет принято решение лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры воздушного транспорта и (или) транспортном средстве воздушного транспорта, о внеочередной аттестации аттестованных лиц;
14. Кого должно включать в себя подразделение транспортной безопасности, образованное (сформированное) и (или) привлеченное для защиты объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности?
15. Действия кабинного экипажа при возникновении в полёте угрозы захвата и угона воздушного судна.
16. Действия командира воздушного судна как лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на транспортном средстве воздушного транспорта и организация действиями лётного экипажа при возникновении в полёте угрозы захвата и угона воздушного судна.
17. Действия командира воздушного судна как лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на транспортном средстве воздушного транспорта и организация действиями лётного экипажа в случае внезапного и непредвиденного проникновения правонарушителей в пилотскую кабину и требовании изменить курс полёта под угрозой или с применением оружия.
18. Действия командира воздушного судна как лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на транспортном средстве воздушного транспорта при получении информации об АНВ (получение сигнала «Опасность» от бортпроводников, угрозы и требования от самих правонарушителей).
19. Командиру воздушного судна как лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности на транспортном средстве воздушного транспорта необходимо провести инструктаж с членом кабинного экипажа, назначенным для переговоров с правонарушителями, о цели и методах ведения переговоров, уточнить условные сигналы и жесты, обеспечивающие согласованность действий всех членов экипажа.
20. Действия командира воздушного судна, как лица ответственного за обеспечение транспортной безопасности на транспортном средстве, при необходимости совершить вынужденную посадку вне аэродрома, в аэропорту местных воздушных линий или на военном аэродроме по требованию правонарушителей под угрозой или с применением оружия.
21. Действия командира воздушного судна, как лица ответственного за обеспечение транспортной безопасности на транспортном средстве, и экипажа при получении сообщения о наличии на борту взрывного (зажигательного) устройства при нахождении воздушного судна на земле (на стоянке, рулении).
22. Действия командира воздушного судна, как лица ответственного за обеспечение транспортной безопасности на транспортном средстве, и экипажа при получении сообщения с диспетчерского пункта ОВД об угрозе взрыва (пожара) в случае, когда воздушное судно выполняет полёт на заданном эшелоне.
23. Действия командира воздушного судна, как лица ответственного за обеспечение транспортной безопасности на транспортном средстве, и экипажа при получении от пассажиров, находящихся на борту, сообщения об угрозе взрыва (пожара).
24. Порядок осмотра воздушного судна в полёте при получении информации об угрозе взрыва и действия по итогам осмотра.

**Практические задания**

**для работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящие выполнением работ, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности на объекте (объектах) транспортной инфраструктуры или транспортном средстве (транспортных средствах) воздушного транспорта   
(3 категория)**

1. Порядок информирования Росавиации, уполномоченные подразделения Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации, а также территориальное управление Ротранснадзора о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры воздушного транспорта.
2. Перечень внутренних организационно-распорядительных документов, которые субъект транспортной инфраструктуры представит специализированной организации для проведения дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта;
3. Сроки исполнения и форму контроля за исполнением уведомления о присвоении категории объекту транспортной инфраструктуры воздушного транспорта или заключения Росавиации в отказе утверждения плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта.
4. Порядок, сроки разработки и представления в Росавиацию плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта.
5. Какие приложения прикрепляются к Плану обеспечения транспортной безопасности в части установления требований по выявлению и распознаванию на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта.
6. Какие отдельные документы, являющиеся приложениями к Плану обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, предусматривают согласование с уполномоченными подразделениями Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, Росавиацией.
7. Разделы (приложения), которые должно включать в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры?
8. С какими уполномоченными подразделениями согласовываются образцы пропусков в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?
9. Порядок выдачи постоянных и материальных пропусков уполномоченным представителям подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Федеральной службы охраны Российской Федерации, органов внутренних дел, Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации, Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие.
10. Случаи, при которых пропуска работников субъекта транспортной инфраструктуры, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, изымаются (аннулируются).
11. Перечень должностных лиц подразделения транспортной безопасности, уполномоченных на принятие решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов в целях защиты от актов незаконного вмешательства объекта транспортной инфраструктуры, вокруг которого установлена зоны безопасности.
12. Порядок допуска на объект транспортной инфраструктуры воздушного транспорта для федеральных государственных гражданских служащих, следующих на объекты транспортной инфраструктуры и (или) транспортные средства в целях осуществления государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации.
13. Кто из должностных лиц подразделения транспортной безопасности уполномочен на принятие решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов в целях защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых установлены зоны безопасности;
14. Какими способами может быть пресечено функционирование беспилотных аппаратов?
15. Порядок действий при принятии решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов.
16. Порядок действий работника подразделения транспортной безопасности после пресечения функционирования беспилотных аппаратов;
17. Какую информацию должны незамедлительно предоставить руководителю субъекта транспортной инфраструктуры или уполномоченному им лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, после пресечения функционирования беспилотных аппаратов?
18. Действия в случае выявления на объекте транспортной инфраструктуры нефункционирующих и (или) неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планом обеспечения безопасности, а также в случаях невозможности выполнения с их помощью иных принятых мер по обеспечению транспортной безопасности.
19. Какие технические средства обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности, подлежат обязательной сертификации в соответствии с законодательством Российской Федерации?
20. В каких случаях необходимо принять решение о внеочередной аттестации аттестованных лиц подразделения транспортной безопасности;
21. Кого должно включать в себя подразделение транспортной безопасности, образованное (сформированное) и (или) привлеченное для защиты объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности?
22. Нормы обеспечения работников подразделения транспортной безопасности в целях защиты от актов незаконного вмешательства объекта транспортной инфраструктуры специальными средствами, электрошоковыми устройствами, искровыми разрядниками и специальными техническими средствами противодействия беспилотным воздушным аппаратам.
23. Порядок допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта пожарно-спасательных расчетов, аварийно-спасательных команд, служб поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригад скорой медицинской помощи, прибывших для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных.
24. Порядок ношения владельцами постоянных пропусков в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта и какой категории сотрудников ношение постоянных пропусков на видном месте поверх одежды не обязательно.
25. Действия при отсутствии возможности осуществить досмотр содержимого груза с использованием технических и специальных средств, с помощью ручного (контактного) метода или визуально, а также при поступлении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на вылетающее воздушное судно.

**Практические задания**

**для работников подразделения транспортной безопасности, включенных в состав группы быстрого реагирования на воздушном транспорте**

**(4 категория)**

1. Требования к работникам подразделения транспортной безопасности, включенным в состав группы быстрого реагирования на воздушном транспорте.
2. Права работника подразделения транспортной безопасности после прохождения профессиональной подготовки и медицинского осмотра при исполнении должностных обязанностей.
3. Какие мероприятия обязаны проходить ежегодно работники подразделения транспортной безопасности?
4. Порядок прохождения работниками подразделения транспортной безопасности, включенными в состав группы быстрого реагирования на воздушном транспорте, проверки их соответствия уровня физической подготовки требованиям законодательства в области обеспечения транспортной безопасности.
5. Случаи применения работниками подразделения транспортной безопасности, включенными в состав группы быстрого реагирования на воздушном транспорте, электрошоковых устройств и искровых разрядников на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах для их защиты от актов незаконного вмешательства.
6. Обязанности работников подразделения транспортной безопасности, включенных в состав группы быстрого реагирования на воздушном транспорте, при применении электрошоковых устройств и искровых разрядников.
7. В каких случаях работникам подразделения транспортной безопасности, включенным в состав группы быстрого реагирования на воздушном транспорте, запрещается применять электрошоковые устройства и искровые разрядники?
8. Порядок допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта пожарно-спасательных расчетов, аварийно-спасательных команд, служб поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригад скорой медицинской помощи, прибывших для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных.
9. Порядок ношения владельцами постоянных пропусков в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта и какой категории сотрудников ношение постоянных пропусков на видном месте поверх одежды не обязательно?
10. Порядок и условия допуска членов экипажей пилотируемых воздушных судов (за исключением сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее) при исполнении ими обязанностей в перевозочный и (или) технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на транспортное средство.
11. Порядок и условия допуска пассажиров в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) зоны транспортной безопасности транспортного средства воздушного транспорта.
12. Порядок допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) в зону транспортной безопасности транспортного средства воздушного транспорта конвоируемых лиц.
13. Категории лиц, при допуске которых в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) в зону транспортной безопасности транспортного средства воздушного транспорта, досмотру НЕ подлежат.
14. Признаки подделки разрешительных документов (постоянный пропуск, разовый пропуск, материальный пропуск, пропуск на автотранспортное средство).
15. По предложенным образцам документов, дающим право на проход в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, их действительность или элементы подделок.
16. Порядок действий работника подразделения транспортной безопасности, включенного в состав группы быстрого реагирования, при получении информации от постороннего физического лица о нарушении общественного порядка (массовая драка) в перевозочном секторе транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.
17. На Изображении границ зоны безопасности объекта транспортной инфраструктуры определить наиболее вероятные места закладки вероятным правонарушителем взрывных устройств.
18. Действия в случаях, не терпящих отлагательства, при отсутствии возможности принятия решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов руководителем подразделения транспортной безопасности (работником подразделения транспортной безопасности, руководящим выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности).
19. Способы пресечения функционирование беспилотных аппаратов, характеристика каждого способа.
20. Порядок практических действий и формат устного общения сотрудников с предполагаемым нарушителем при его попытке проникновения через периметровое ограждение с внешней стороны объекта транспортной инфраструктуры.
21. Правила использования носимой радиостанции в режиме радио обмена (приёма-передачи). Сформулируйте радио запрос о выходе на радиосвязь напарника, использующего носимую радиостанцию. Укажите, какие дополнительные действия предпримите в случае его невыхода на связь по вашему запросу.
22. Действия в случае обнаружения посторонних лиц, бесхозных вещей, оборудования при патрулировании технологического сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.
23. Норма обеспечения работников подразделений транспортной безопасности, включенные в состав группы быстрого реагирования, специальными средствами, электрошоковыми устройствами, искровыми разрядниками.
24. Текстовый доклад для информирования пункт управления обеспечением транспортной безопасности об обстановке на ОТИ и (или) транспортном средстве.

**Практические задания**

**для работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте**

**(5 категория)**

1. Права работника подразделения транспортной безопасности после прохождения профессиональной подготовки и медицинского осмотра при исполнении должностных обязанностей;
2. Какие мероприятия обязаны проходить ежегодно работники подразделения транспортной безопасности?
3. Информирование (в голосовой или аудио-визуальной форме) пассажиров (объекты досмотра) о необходимости соблюдения требований и исполнения мероприятий в ходе досмотра в целях доступа в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта.
4. Порядок допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта пожарно-спасательных расчетов, аварийно-спасательных команд, служб поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригад скорой медицинской помощи, прибывших для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных.
5. Порядок и условия допуска членов экипажей пилотируемых воздушных судов (за исключением сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее) при исполнении ими обязанностей в перевозочный и (или) технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на транспортное средство.
6. Порядок и условия допуска пассажиров в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) зоны транспортной безопасности транспортного средства воздушного транспорта.
7. Порядок допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) в зону транспортной безопасности транспортного средства воздушного транспорта конвоируемых лиц, вещей, находящихся при них.
8. Порядок проведения досмотра бортового питания, припасов, принадлежностей воздушных судов, авиазапчастей, аварийно-спасательных средств, бортового кухонного оборудования, комплектуемого вне границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.
9. Действия работника подразделения транспортной безопасности, осуществляющего досмотр, при срабатывании сигнальных устройств стационарного средства досмотра.
10. Категории лиц, при допуске которых в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) в зону транспортной безопасности транспортного средства воздушного транспорта, досмотру НЕ подлежат;
11. Порядок досмотра воздушного судна;
12. Признаки подделки разрешительных документов (постоянный пропуск, разовый пропуск, материальный пропуск, пропуск на автотранспортное средство).
13. Какие способы могут применяться при проведении досмотра, повторного досмотра?
14. На Изображениях укажите предметы, которые запрещены или ограничены для провоза на воздушном транспорте.
15. Порядок досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотр физических лиц, имеющих металлосодержащие инвазивные медицинские изделия, включая активные и неактивные имплантируемые медицинские изделия, а также инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья (при наличии медицинских документов).
16. Порядок досмотра радио- и телеаппаратуры, фото-, видео и киноаппаратуры, аудио- и видеотехники, мобильных телефонов, персональных компьютеров.
17. Порядок досмотра животных, птиц, рептилий и других представителей фауны, растений и грибов, а также клеток, контейнеров и иных предметов, в которых они перевозятся.
18. Порядок досмотра музыкальных инструментов.
19. Порядок досмотра биологических материалов.
20. Действия работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющего досмотр, при поступлении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на вылетающем воздушном судне.
21. Норма непрерывного наблюдения и отдыха уполномоченными лицами из числа работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих досмотр, за изображением на экране рентгенотелевизионной установки.
22. Порядок досмотра лиц с дипломатическим статусом и иных лиц, обладающих дипломатическим или консульским иммунитетом.
23. Порядок подготовки и использования сертифицированного стационарного интроскопа.
24. Порядок подготовки и использования сертифицированного ручного металлодетектора.
25. Порядок подготовки и использования сертифицированного поворотного зеркала.
26. Текстовый доклад для информирования пункт управления обеспечением транспортной безопасности об обстановке на ОТИ и (или) транспортном средстве.

**Практические задания**

**для работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте**

**(6 категория)**

1. Права работника подразделения транспортной безопасности после прохождения профессиональной подготовки и медицинского осмотра при исполнении должностных обязанностей.
2. Какие мероприятия обязаны проходить ежегодно работники подразделения транспортной безопасности?
3. Опрос физического лица (пассажира) в действиях которого усматривается признаки подготовки к совершению акта незаконного вмешательства.
4. Обязанности работника подразделения транспортной безопасности, осуществляющего наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте.
5. Порядок анализа поведения пассажира.
6. На Изображении определить, принадлежит ли документ владельцу. Обоснование ответа.
7. На Изображении определить, имеются ли признаки подделки документа, если есть, то укажите их.
8. Действия при идентификации признаков связи физического лица (пассажира) с совершением акта незаконного вмешательства.
9. Порядок проведения собеседования с физическим лицом (пассажиром) в целях выявления его намерений о подготовке или к совершению акта незаконного вмешательства.
10. Реквизиты документа, удостоверяющего личность, на которые следует обратить особое внимание.
11. Признаки подделки разрешительных документов (постоянный пропуск, разовый пропуск, материальный пропуск, пропуск на автотранспортное средство).
12. На Изображении определить признаки элементов внешности человека как нос, глаза при визуальном сравнении лица человека с его фотоснимком в документе.
13. На Изображении определить признаки элементов внешности человека как тип лица, форма ушей при визуальном сравнении лица человека с его фотоснимком в документе.
14. На Изображении определить признаки элементов внешности человека как форма губ, нос при визуальном сравнении лица человека с его фотоснимком в документе.
15. Действия при принятии решения работника, осуществляющего наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте, о проведении повторного досмотра по результатам наблюдения и (или) собеседования.
16. Действия при обнаружении признаков подделки паспорта при проверке документов у физического лица (пассажира).
17. Порядок ношения владельцами постоянных пропусков в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта и какой категории сотрудников ношение постоянных пропусков на видном месте поверх одежды не обязательно?
18. Случаи, при которых пропуска работников субъекта транспортной инфраструктуры, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, изымаются (аннулируются).
19. Порядок допуска на объект транспортной инфраструктуры воздушного транспорта для федеральных государственных гражданских служащих, следующих на объекты транспортной инфраструктуры и (или) транспортные средства в целях осуществления государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации.
20. Перечень должностных лиц подразделения транспортной безопасности, уполномоченных на принятие решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов в целях защиты от актов незаконного вмешательства объекта транспортной инфраструктуры, вокруг которого установлена зоны безопасности.
21. Какими способами может быть пресечено функционирование беспилотных аппаратов?
22. Категории лиц, при допуске которых в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) в зону транспортной безопасности транспортного средства воздушного транспорта, досмотру НЕ подлежат.
23. Смоделировать поведение нарушителя, уязвимые места его проникновения в зону транспортной безопасности и возможные способы совершения им акта незаконного вмешательства.
24. Текстовый доклад для информирования пункт управления обеспечением транспортной безопасности об обстановке на объекте транспортной инфраструктуры воздушного транспорта и (или) транспортном средстве.

**Практические задания**

**для работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте**

**(7 категория)**

1. Права работника подразделения транспортной безопасности после прохождения профессиональной подготовки и медицинского осмотра при исполнении должностных обязанностей.
2. Какие мероприятия обязаны проходить ежегодно работники подразделения транспортной безопасности?
3. Вы, как работник, управляющий техническими средствами обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте, перечислите свои обязанности.
4. Перечень должностных лиц подразделения транспортной безопасности, уполномоченных на принятие решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов в целях защиты от актов незаконного вмешательства объекта транспортной инфраструктуры, вокруг которого установлена зоны безопасности.
5. Какими способами может быть пресечено функционирование беспилотных аппаратов?
6. Категории лиц, при допуске которых в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) в зону транспортной безопасности транспортного средства воздушного транспорта, досмотру НЕ подлежат.
7. Смоделировать поведение нарушителя, уязвимые места его проникновения в зону транспортной безопасности и возможные способы совершения им акта незаконного вмешательства.
8. Перечень технических средств обеспечения транспортной безопасности, подлежащих обязательной сертификации.
9. Какие органы исполнительной власти Российской Федерации в пределах установленной сферы деятельности (федеральные органы по сертификации), в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации, обязаны проводить сертификацию технических средств обеспечения транспортной безопасности.
10. Порядок подготовки и использования сертифицированных систем и средств видеонаблюдения.
11. Порядок подготовки и использования сертифицированных систем и средств видеозаписи;
12. Порядок подготовки и использования сертифицированных средств связи.
13. Порядок подготовки и использования сертифицированного стационарного интроскопа.
14. Порядок подготовки и использования сертифицированного ручного металлодетектора.
15. Порядок подготовки и использования сертифицированного поворотного зеркала.
16. Порядок действий со средствами радиосвязи при исполнении служебных обязанностей, особенности их эксплуатации при дожде, снеге, в морозную погоду и при отсутствии связи с пунктом управления обеспечением транспортной безопасности.
17. Порядок использования информации с технических систем видеоконтроля обстановки на объекте транспортной инфраструктуры.
18. Действия при обнаружении по монитору физическое лицо, осуществившее проход в зону транспортной безопасности без досмотра.
19. Действия при обнаружении по монитору сумки, оставленной возле стоек регистрации пассажиров.
20. Действия при обнаружении неисправности при технической проверке средств видеоконтроля охраны периметра зоны транспортной безопасности.
21. Действия при поступлении электронного сигнала оповещения о нарушении периметрового ограждения зоны транспортной безопасности.
22. Действия при обнаружении в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности пассажира, ведущего себя подозрительно нервозно.
23. На Изображении объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства воздушного транспорта определите наиболее вероятные места закладки взрывных устройств.
24. Текстовый доклад для информирования пункт управления обеспечением транспортной безопасности об обстановке на объекте транспортной инфраструктуры воздушного транспорта и (или) транспортном средстве о качестве несения службы, режиме несения дежурства и работе подконтрольных технических средств обеспечения транспортной безопасности.

**Практические задания**

**для иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве воздушного транспорта**

**(8 категория)**

1. Права работника подразделения транспортной безопасности, после прохождения профессиональной подготовки и медицинского осмотра при исполнении должностных обязанностей;
2. Какие мероприятия обязаны проходить ежегодно работники подразделения транспортной безопасности?
3. Обязанности работника подразделения транспортной безопасности настоящей категории.
4. Перечень должностных лиц подразделения транспортной безопасности, уполномоченных на принятие решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов в целях защиты от актов незаконного вмешательства объекта транспортной инфраструктуры, вокруг которого установлена зоны безопасности.
5. Какими способами может быть пресечено функционирование беспилотных аппаратов?
6. Категории лиц, при допуске которых в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) в зону транспортной безопасности транспортного средства воздушного транспорта, досмотру НЕ подлежат.
7. Смоделировать поведение нарушителя, уязвимые места его проникновения в зону транспортной безопасности и возможные способы совершения им акта незаконного вмешательства.
8. Перечень технических средств обеспечения транспортной безопасности, подлежащих обязательной сертификации.
9. С какими уполномоченными подразделениями согласовываются образцы пропусков в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта?
10. Каким образом должны оформляться и какая информация должна быть отражена в электронных обращениях, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращениях на выдачу постоянных и (или) разовых пропусков физическому лицу?
11. Порядок допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта пожарно-спасательных расчетов, аварийно-спасательных команд, служб поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригад скорой медицинской помощи, прибывших для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных.
12. Порядок и условия допуска членов экипажей пилотируемых воздушных судов (за исключением сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее) при исполнении ими обязанностей в перевозочный и (или) технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на транспортное средство.
13. Порядок и условия допуска пассажиров в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) зоны транспортной безопасности транспортного средства воздушного транспорта.
14. Порядок допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) в зону транспортной безопасности транспортного средства воздушного транспорта конвоируемых лиц, вещей, находящихся при них.
15. Порядок проведения досмотра бортового питания, припасов, принадлежностей воздушных судов, авиазапчастей, аварийно-спасательных средств, бортового кухонного оборудования, комплектуемого вне границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.
16. Действия работника подразделения транспортной безопасности, при срабатывании сигнальных устройств стационарного средства досмотра.
17. Порядок выдачи постоянных и материальных пропусков уполномоченным представителям подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Федеральной службы охраны Российской Федерации, органов внутренних дел, Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации, Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры воздушного транспорта и транспортном средстве воздушного транспорта, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие.
18. Случаи, при которых пропуска работников субъекта транспортной инфраструктуры, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, изымаются (аннулируются).
19. Текстовый доклад для информирования пункт управления обеспечением транспортной безопасности об обстановке на объекте транспортной инфраструктуры воздушного транспорта и (или) транспортном средстве о качестве несения службы, режиме несения дежурства и работе подконтрольных технических средств обеспечения транспортной безопасности.
20. Признаки подделки разрешительных документов (постоянный пропуск, разовый пропуск, материальный пропуск, пропуск на автотранспортное средство).
21. Реквизиты документа, удостоверяющего личность, на которые следует обратить особое внимание.
22. Действия при обнаружении признаков подделки паспорта при проверке документов у физического лица (пассажира).
23. Действия при обнаружении вблизи зоны транспортной безопасности автомобиля, припаркованного в неустановленном для стоянки месте.
24. Действия при обнаружении пересечения двумя физическими лицами зоны транспортной безопасности вне контрольно – пропускного пункта.