



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)**



**УТВЕРЖДАЮ**

**Проректор по УМР и МП**

**А.С. Борзова**

**«19» января 2026 г.**

**Программа вступительных испытаний при приеме  
в МГТУ ГА на обучение по программе магистратуры  
«УПРАВЛЕНИЕ АВИАТРАНСПОРТНЫМИ СИСТЕМАМИ»**

**направление подготовки 25.04.01**

**Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей**

**Москва 2026**

## Содержание

|                                                                                    | Стр. |
|------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1. Общие положения .....                                                           | 3    |
| 2. Цели и задачи вступительных испытаний .....                                     | 3    |
| 3. Форма и порядок проведения вступительных испытаний .....                        | 3    |
| 4. Шкала оценивания и критерии оценки результатов<br>вступительных испытаний ..... | 4    |
| 5. Содержание вступительных испытаний .....                                        | 4    |
| 6. Примерный перечень вопросов .....                                               | 5    |
| 7. Перечень рекомендуемой литературы .....                                         | 7    |

## **1. Общие положения**

Настоящая Программа вступительных испытаний (далее ВИ) при приеме в Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» на обучение по программе магистратуры сформирована на основе федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по программе бакалавриата по направлениям подготовки «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей» и «Технология транспортных процессов», и определяет содержание, форму и порядок проведения ВИ при приеме на обучение по программе магистратуры «Управление авиатранспортными системами» по направлению подготовки 25.04.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей.

Программа ВИ является единой для лиц, поступающих на обучение в магистратуру по программе магистратуры «Управление авиатранспортными системами» по направлению подготовки 25.04.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей по договорам об оказании платных образовательных услуг.

## **2. Цели и задачи вступительных испытаний**

Прием на обучение по программе магистратуры по профилю «Управление авиатранспортными системами» по направлению подготовки 25.04.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей проводится по результатам вступительных испытаний.

ВИ проводятся с целью определения возможности поступающих освоить программу магистратуры и зачисления лучших из числа поступающих для обучения и освоения программы магистратуры.

Основной задачей ВИ является оценка знаний, умений и навыков лиц, подавших документы для поступления в магистратуру, и определение их теоретической и практической направленности к освоению программы магистратуры.

## **3. Форма и порядок проведения вступительных испытаний**

3.1. ВИ при приеме на обучение по программе магистратуры проводится посредством дистанционного тестирования на русском языке в форме междисциплинарного комплексного экзамена.

Экзамен проводится в виде теста из 20 вопросов.

Каждый вопрос содержит один правильный вариант ответа из нескольких представленных вариантов.

Для прохождения теста лицу, поступающему в магистратуру, отводится 30 минут. После открытия теста для выполнения, поступающему доступны для ответов все вопросы теста. Порядок ответов на вопросы теста произвольный и



определяется поступающим самостоятельно. До момента отправки результатов тестирования на проверку (завершения тестирования) поступающий может изменять ответы.

ВИ проводится в установленное время согласно календарю приемной компании и расписанию ВИ. Технические аспекты прохождения тестирования (порядок регистрации, работы с формой вопросов тестов, отправки результатов тестирования и др.) определены Инструкцией по дистанционному проведению ВИ.

#### **4. Шкала оценивания и критерии оценки результатов вступительных испытаний**

##### **4.1. Критерии оценки ВИ при дистанционном тестировании:**

Каждый вопрос теста имеет ценность в 5 баллов.

Всего за тест поступающий может набрать 100 баллов.

По результатам теста оценка знаний поступающего членами экзаменационной комиссии осуществляется на основании суммы баллов, полученных поступающим при ответе на вопросы теста.

Критерии оценки письменного ответа теста:

80-100 баллов – отличное знание вопросов. Полные исчерпывающие ответы с незначительными и не принципиальными неточностями. Грамотно использована специальная терминология, материал изложен в логической последовательности.

60-79 баллов – хорошее знание вопросов, но ответы не полные и с некоторыми неточностями. В целом грамотно использована специальная терминология, но с некоторыми неточностями. Материал изложен логично.

40-59 баллов – слабое знание вопросов, с существенными ошибками. Поступающий испытывает трудности при подборе терминов, представляет ответ на вопрос вне логического плана.

20-39 баллов – общее представление о вопросах, отвечающее лишь минимальным требованиям. Поступающий испытывает значительные трудности при подборе терминов. В ответах на вопросы допущены серьезные ошибки. Поступающий затрудняется в установлении логики изложения материала.

0-19 баллов – полное незнание вопросов. Поступающий не владеет специальной терминологией. В ответе на вопросы допущены грубейшие ошибки.

#### **5. Содержание вступительных испытаний**

В соответствии с государственными требованиями к содержанию и уровню подготовки выпускника по направлению подготовки 25.04.01 – «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей», в состав ВИ включены разделы учебных дисциплин:

- 1) Организация перевозок на воздушном транспорте.
- 2) Экономика воздушного транспорта.

- 3) Транспортное право.
- 4) Управление деятельностью аэропорта.
- 5) Развитие авиатранспортной системы.

## **6. Примерный перечень вопросов**

### **Вопросы 1 раздела**

- 1) Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей.
- 2) Международные воздушные перевозки.
- 3) СЛОТ-система.
- 4) Основные технологические параметры систем обслуживания пассажиров и багажа.
- 5) Параметры систем обработки багажа.
- 6) Правила перевозки пассажиров на ВТ.
- 7) Правила перевозки грузов на ВТ.
- 8) Планирование регулярных авиационных перевозок.
- 9) Планирование чартерных авиационных перевозок.
- 10) Бронирование перевозки пассажира.

### **Вопросы 2 раздела**

- 1) Структура основных производственных фондов авиакомпании.
- 2) Методика расчета амортизационных отчислений в РФ, в расчете на летный час.
- 3) Структура фондов оплаты труда.
- 4) Показатели рентабельности аэропорта.
- 5) Показатели использования производственных фондов в авиакомпании.
- 6) Международные организации в системе обеспечения безопасности полетов.
- 7) Показатели объема работ АТБ.
- 8) Продукция ГА и ее особенности.
- 9) Оборотные средства ГА.
- 10) Сущность капитальных вложений.

### **Вопросы 3 раздела**

- 1) Нормативно-правовая база организации перевозок и пределы ответственности её участников.
- 2) "Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок" (Заключена в г. Монреале 28.05.1999).
- 3) "Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок", Варшава
- 4) Авиационные предприятия и эксплуатант (ст. 61 ВК).
- 5) Нормативно-правовая база в сфере авиационных перевозок (ВК РФ, ГК РФ, ФАП).
- 6) Особенности ответственности перевозчика по Варшавской и Монреальской



конвенциям.

7) Ст. 105 ВК.

8) Свободы воздуха.

9) Регулирование использования воздушного пространства РФ.

10) Полномочия международных организаций, регулирующих правовые вопросы воздушного транспорта.

#### **Вопросы 4 раздела**

1) Особенности аэропорта как предприятия.

2) Сертификация аэродромов.

3) Источники финансирования развития аэропортов.

4) Авиационная деятельность аэропорта.

5) Неавиационная деятельность аэропорта.

6) Хэндлинг.

7) Основные показатели деятельности аэропорта.

8) Производственные процессы аэропорта.

9) Оперативное управление службами аэропорта.

10) Технологический график подготовки воздушного судна к вылету.

#### **Вопросы 5 раздела**

1) Развитие организационно-производственной структуры российского воздушного транспорта.

2) Формирование холдингов и групп компаний на воздушном транспорте.

3) Механизмы формирования глобальных альянсов авиакомпаний.

3) Различия и особенности форм собственности на воздушном транспорте.

4) Консолидация и интеграция авиакомпаний на российском авиатранспортном рынке.

5) Процедуры допуска на авиатранспортный рынок и регулирование деятельности рыночных субъектов на воздушном транспорте.

6) Организация защиты интересов потребителей на воздушном транспорте.

7) Консолидация и интеграция в сфере управления аэропортами на российском авиатранспортном рынке.

8) Организация финансирования государственных инвестиционных программ на воздушном транспорте

9) Объекты гражданской авиации, запрещенные к приватизации.

### **7. Перечень рекомендуемой литературы**

#### **а) основная литература**

1. Вороницына Г. С. Технология перевозок на воздушном транспорте. Учебное пособие. М.: МГТУГА, 2015.

2. Вороницына Г. С. Организация перевозок в системе ВТ. Учебное пособие. М.: МГТУГА, 2011.

3. Дёшин В. П., Ерыкалов С. Н., Кузьмина Н. М. и др. «Практические аспекты эксплуатации воздушных линий». Учебное пособие. М.: «НОЧУ СПО «Авиационная школа Аэрофлота», 2009 – 396 с.
4. Дубинина В. Г., Курочкин Е. П. Управление коммерческой деятельностью авиакомпании. – М.: Авиабизнес, 2009.
5. Окулов В. М., Полубояринов М. И., Дубинина В. Г., Курочкин Е. П. Акимов Н.Ф. «Эффективность пассажирских авиаперевозок». – М.: Авиабизнес, 2009.
6. Фридлянд А. А. Развитие авиатранспортной системы: пособие по изучению дисциплины и выполнению контрольной работы для студентов направления 23.03.01. М.: МГТУ ГА, 2016.
7. «Воздушный кодекс Российской Федерации», 19 февраля 1997 г (с изменениями и дополнениями);
8. Вороницына Г. С. Технология перевозок на воздушном транспорте. Учебное пособие для направления подготовки 190700 (23.03.01) «Технология транспортных процессов» всех форм обучения М.: МГТУГА, 2015
9. Государственное регулирование на воздушном транспорте: Учеб. пособие для студентов специальности 23.03.01 М.: МГТУ ГА, 2015.
10. Ответственность и риски при организации перевозок [Текст] : учебное пособие / С.А. Рыбкин. – М. : ИД Академии Жуковского, 2018. – 92 с
11. Организация и технология перевозок. [Текст] : учебное пособие / Г.С. Вороницына, Д.О. Панферова. – М.: ИД Академии Жуковского, 2025. – 84 с.

#### **б) дополнительная литература**

1. Конституция РФ.
2. Трудовой кодекс РФ, закон РФ от 30.12.2001г. № 197-ФЗ.
3. ФАП
4. Воздушный кодекс Российской Федерации, 19 февраля 1997 г (с изменениями и дополнениями).
5. Постановления Правительства Российской Федерации по механизмам бюджетного финансирования (государственные инвестиции и субсидии) авиакомпаний и аэропортов;