

90 лет Гражданской Авиации России



*Руководители
Отечественной
Гражданской Авиации
1923 – 2013*

Музей МГТУ ГА – 2013

Андрей Александрович Знаменский

Начальник Главвоздухфлота России

(председатель Совета по гражданской авиации) 1920-1923



(1887 - 1942)

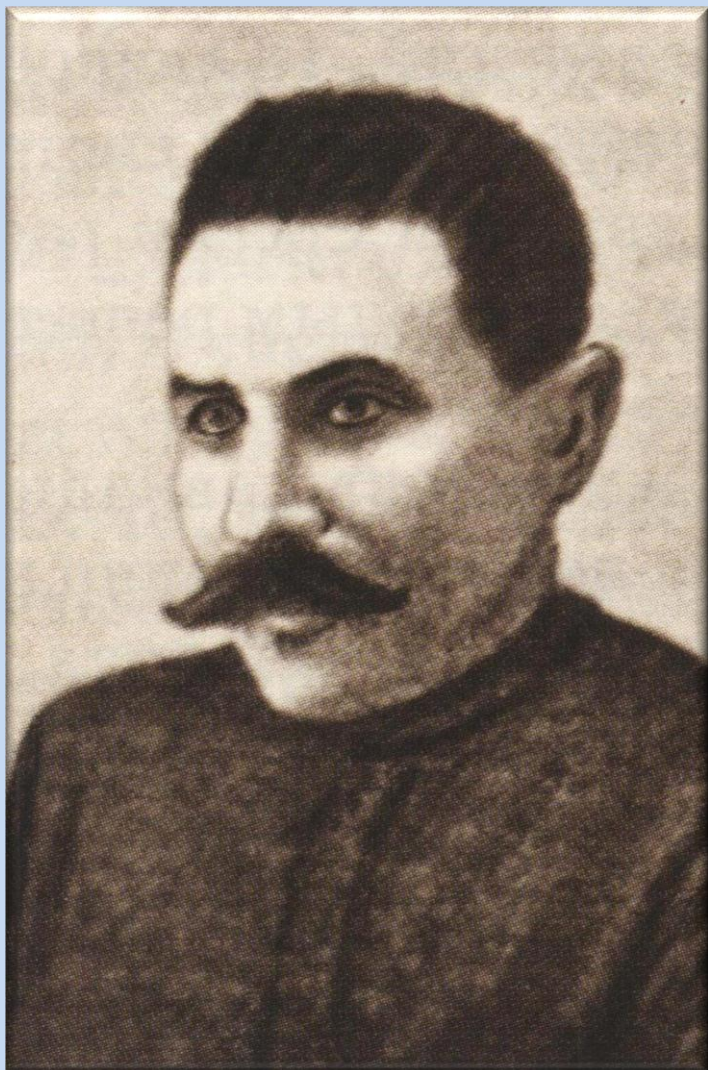
После Октябрьской революции 1917 года стал формироваться новый аппарат управления авиацией. В конце октября создано Бюро комиссаров авиации и воздухоплавания при Смольном. В декабре Бюро преобразовано во Всероссийскую коллегию по управлению воздушным флотом республики (Увофлот). В мае 1918 года Увофлот преобразован в Главное управление Рабоче-Крестьянской Красного воздушного флота (Главвоздухфлот). Одним из первых начальников Главвоздухфлота стал А.А. Знаменский. В декабре 1922 года Реввоенсоветом Республики принято решение о создании при Главвоздухфлоте Инспекции гражданского воздушного флота (ГВФ). Работа Инспекции осуществлялась под общим руководством начальника Главвоздухфлота А.А. Знаменского.

9 февраля 1923 года Совет труда и обороны принял постановление «О возложении технического надзора за воздушными линиями на Главное управление воздушного флота и об организации Совета по гражданской авиации». Постановление законодательно закрепило создание новой отрасли народного хозяйства – гражданской авиации. На Инспекцию ГВФ возлагались функции исполнительно и технического органа Совета, руководящего всей деятельностью гражданской авиации в СССР. Совет по гражданской авиации начал свою работу с 7 марта 1923 года под представительством начальника Главвоздухфлота А.А. Знаменского.

Аркадий Павлович Розенгольц

Начальник Главвоздухфлота России

(председатель Совета по гражданской авиации) 1923-1924



(1889 - 1938)

Видный государственный деятель. Член Реввоенсовета Республики. Заместитель председателя Рабоче-Крестьянской Инспекции (РКИ) СССР. Вопросами развития воздушного флота начал заниматься с конца 1922 года, когда Советом народных комиссаров (СНК) был делегирован в Берлин для переговоров с авиакомпаниями «Дерулюфт» и «Аэро Унион» об организации совместных воздушных линий. В 1923 году при его участии была открыта первая пассажирская авиалиния Москва-Нижний Новгород. В конце 1923 года А.П. Розенгольц был назначен начальником Главного управления Рабоче-Крестьянского Красного воздушного флота Республики (Главвоздухфлота), председателем Совета по гражданской авиации. В этот период был принят трехлетний план развития авиационного производства на 1924-1926 годы, были созданы первые советские самолеты, в т.ч. четырехместный пассажирский АК-1, и первый цельнометаллический АНТ-2. В 1924 году принята эскадрилья самолетов, построенных на средства трудящихся. Проявлял заботу о подготовке авиационных кадров.

Петр Иванович Баранов

Начальник Военно-воздушных сил РККА

(председатель Совета по гражданской авиации) 1924-1931

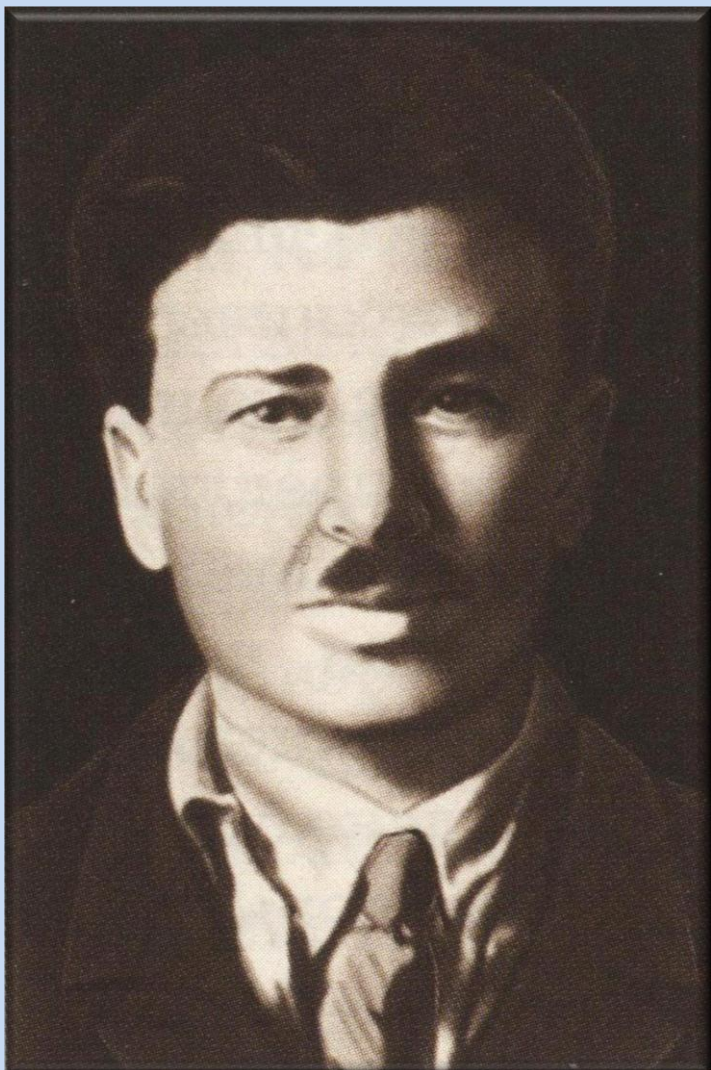


(1892 - 1933)

Военный и государственный деятель. В 1923 году являлся начальником и комиссаром бронесил Рабоче-Крестьянской Красной Армии (РККА), а с декабря 1924 года – начальник – Военно-воздушных сил (ВВС) РККА (председатель Совета по гражданской авиации). Одновременно в 1925 – 1931 годы – член Реввоенсовета СССР. При его участии принято «Положение о гражданской авиации», повышен ее статус, началось планирование развития отрасли и ее централизация. С 1931 года – член Президиума Всесоюзного совета народного хозяйства (ВСНХ) СССР, начальник Всесоюзного объединения Гражданского воздушного флота (ВО ГВФ). С января 1932 года являлся наркомом тяжелой промышленности и начальником Главного управления авиационной промышленности Народного комиссариата тяжелой промышленности СССР. Руководил авиационным сектором Осоавиахима, был инициатором развития планеризма и легкомоторной авиации в СССР. П.И. Баранов – один из организаторов среднетехнического и высшего авиационного образования в СССР. По его инициативе были созданы Московский, Казанский и Харьковский авиационные институты.

Абрам Зиновьевич Гольцман

**Начальник Всесоюзного объединения ГВФ, начальник ГУ ГВФ
при Совете Народных Комиссаров СССР 1932-1933**



(1894 - 1933)

Советский профсоюзный и хозяйственный деятель. Занимал ряд высоких постов – член Президиума ВЦСПС, член Президиума ВСНХ СССР и Народного комиссариата Рабоче-Крестьянской Инспекции (РКИ); начальник Главного электротехнического управления ВСНХ СССР.

В 1931 году назначен начальником Всесоюзного объединения Гражданского воздушного флота (ВО ГВФ). Гражданский воздушный флот стал полностью государственной собственностью.

25 февраля 1932 года ВО ГВФ реорганизовано в Главное управление гражданского воздушного флота (ГУ ГВФ) при Совнаркоме СССР, на которое возложено руководство всей гражданской авиацией в СССР. А.З. Гольцман утвержден первым начальником ГУ ГВФ, (В сентябре 1933 года погиб в авиационной катастрофе).

В 1932 году утвержден первый Воздушный кодекс СССР; введены Положения о категорировании начальствующего состава ГВФ и Дисциплинарный устав ГВФ СССР. Главному управлению ГВФ присвоено сокращенное наименование – Аэрофлот.

Иосиф Станиславович Уншлихт

Начальник Главного управления ГВФ 1933-1935



(1879 - 1938)

Военный и государственный деятель. С 1919 по 1933 год занимал руководящие должности в Наркомате по военным делам, в ВЧК и Государственном политическом управлении (ГПУ), в Реввоенсовете СССР, ОСОАВИАХИМе СССР; работал заместителем председателя Всесоюзного совета народного хозяйства (ВСНХ). Был членом Всесоюзного центрального исполнительного комитета (ВЦИК) и Президиума ЦИК СССР. С 1925 года оказывал постоянное содействие работам ЦАГИ по созданию экспериментальной базы, опытного строительства и организации дальних перелетов.

В 1933 – 1935 годы с его приходом к руководству Аэрофлотом (ГУ ГВФ) возросли требования к летно-подъемному и руководящему составу, трудовой и летной дисциплине. Усилено методическое руководство отраслевыми учебными заведениями. Образован Киевский институт инженеров гражданской авиации (КИИ ГА). Проведена реорганизация органов управления отраслью; на местах созданы 12 территориальных управлений. Подразделения ГВФ стали частью экономики краев. Такая структура сохранялась до 90-х годов XX века.

Иван Федорович Ткачев

Начальник Главного управления ГВФ 1935-1938



(1896 - 1938)

Советский военный и политический деятель, большевик. Активно участвовал в рабочем движении, руководил военным обучением молодежи, формированием боевых частей для Красной Армии. После Гражданской войны занимал командные посты в Красной Армии, избирался в городские органы партийной и исполнительной власти. В 1934 году окончил Военную академию им. Фрунзе. Был введен в состав Военного Совета Наркомата обороны, назначен заместителем начальника Военно-Воздушных сил Рабоче-Крестьянской Красной Армии (РККА).

В 1935 году, в целях укрепления руководства Аэрофлотом, И.Ф. Ткачев назначен начальником Главного управления ГВФ при Совнаркоме СССР. Он развернул соревнование за рационализацию технологических процессов и распространение опыта передовиков; поднял зарплату авиаторам. В июле 1935 года состоялось Всесоюзное совещание работников ГВФ с участием руководства страны и ВКП(б) по проблемам борьбы с аварийностью. В 1935 году гражданская авиация полностью перешла на эксплуатацию отечественных самолетов. Вырос объем перевозок. Развивался специальный вид авиации – санитарный. В 1936 году Красный Крест СССР имел несколько санитарных эскадрилий.

Василий Сергеевич Молоков

Начальник Главного управления ГВФ 1938-1942



(1895 - 1982)

Один из первых Героев Советского Союза, полярник. Известный летчик. Генерал-майор авиации. Участник Гражданской и Великой Отечественной войн. Окончил школу морских летчиков в Самаре, курсы усовершенствования при Военно-воздушной инженерной академии Рабоче-Крестьянской Красной Армии (РККА) им. Н.Е. Жуковского. В 1934 году участвовал в спасении экспедиции парохода «Челюскин», в 1937 году – в воздушной экспедиции на Северный полюс. В 1937 – 1946 годы – Депутат Верховного Совета СССР.

В 1938 – 1942 годы возглавил Главное управление ГВФ. Под его руководством Аэрофлот приобрел четкую организационную структуру. Возросла роль гражданской авиации в транспортной системе страны. По заданию Государственного Комитета обороны СССР в 1942 году руководил строительством воздушной трассы Красноярск – Уэлькаль для перегонки из США на советско-германский фронт боевых и транспортных самолетов.

В 1943 – 1945 годы – командир авиационной дивизии. В 1946 – 1947 годы – заместитель начальника Главного управления гидрометеослужбы при Совете Министров СССР.

Федор Алексеевич Астахов

Начальник Главного управления ГВФ 1942-1947



(1892 - 1966)

Маршал авиации. Участник Гражданской и Великой Отечественной войн. Окончил школу военных летчиков и курсы высшего комсостава Рабоче-Крестьянской Красной Армии (РККА). В 1941-1942 годы был командующим Военно-воздушных сил (ВВС) фронта. С 1942 года – начальник Главного управления ГВФ и одновременно в 1942 – 1943 годах – заместитель командующего ВВС РККА, в 1943 – 1944 годах – заместитель командующего авиацией дальнего действия.

Возглавив Аэрофлот в самый тяжелый период войны, Ф.А. Астахов создал Управление фронтовой авиации для координации боевой работы фронтовых формирований ГВФ. Авиагруппы особого назначения были переформированы в отдельные авиаполки, создано Управление инженерно-авиационной службы. На освобождаемых от немецко-фашистских захватчиков территориях быстро восстанавливались аэропорты и подразделения гражданской авиации. Был разработан план развития ГВФ в послевоенный период. Обновлялся самолетный парк. Организована переподготовка экипажей для освоения нового самолета Ил-12. Открыта школа высшей летной подготовки. Быстрыми темпами осваивались новые воздушные линии как внутри страны, так и за рубежом. Заметно увеличился объем работ гражданской авиации в народном хозяйстве.

Георгий Филиппович Байдуков

Начальник Главного управления ГВФ 1947-1949



(1907 - 1994)

Герой Советского Союза. Известный летчик. Генерал-полковник авиации. Служил в Советской Армии. Окончил 1-ю Московскую военную школу летчиков, Высшую военную академию Генерального штаба. Работал летчиком-испытателем. Совместно с А.В. Беляковым и В.П. Чкаловым совершил перелеты Москва – о. Удд, Москва – Северный полюс – Ванкувер. Входил в Совет Главного управления ГВФ. Во время советско-финляндской войны командовал авиагруппой и авиаполком, а в период Великой Отечественной войны – авиадивизией и авиакорпусом. Депутат Верховного Совета СССР в 1937 – 1946 годы.

В 1947-1949 годы – начальник Главного управления ГВФ. В этот период принят ряд документов по повышению безопасности полетов, введены в действие «Наставление по производству полетов в гражданской авиации», «Наставление по штурманской службе». Продолжалась централизация руководства гражданской авиацией. Было улучшено обслуживание пассажиров на воздушных линиях. Внедрены в эксплуатацию новые самолеты Ил-12, Ан-2, Як-12.

Семен Федорович Жаворонков

Начальник ГУГВФ при Совете министров СССР 1949-1957



(1899 - 1967)

Маршал авиации. В Советской Армии с 1918 года. Участник Гражданской и Великой Отечественной войн. Окончил Военно-политическую академию, Качинскую военную авиационную школу летчиков им. А.Ф. Мясникова, Высшие академические курсы при Высшей военной академии. С 1933 года командир и комиссар авиационной группы Черноморского флота. С 1937 года командир бомбардировочного авиакорпуса. В 1938-1939 годы командующий Военно-воздушными силами Тихоокеанского флота. С 1939 года и в годы Великой Отечественной войны командующий авиацией Военно-морского флота.

После войны с 1947 года – заместитель начальника, а с 1949 по 1957 год – начальник Главного управления ГВФ при Совете Министров СССР. Последующие два года работал первым заместителем начальника Главного управления ГВФ. Под его руководством были разработаны требования на создание для Аэрофлота скоростных турбореактивных и турбовинтовых самолетов, развернута подготовка наземной базы и кадров. Во Внуково созданы учебно-тренировочная авиаэскадрилья, Учебно-тренировочный отряд, первый авиаотряд реактивных самолетов и начались первые полеты на самолетах Ту-104, которые поступили на эксплуатацию в 1956 году.

Павел Федорович Жигарев

Начальник ГУГВФ при Совете министров СССР 1957-1959



(1900 - 1963)

Главный маршал авиации. В Советской Армии с 1919 года. В годы Великой Отечественной войны – командующий Военно-воздушными силами (ВВС) Советской Армии, командующий Дальневосточного фронта, командующий воздушной армией в войне с Японией. После войны в 1949 – 1957 годы – главнокомандующий ВВС страны. С 1950 по 1962 год – Депутат Верховного Совета СССР.

С 1957 по 1959 год – начальник Главного управления ГВФ. При его руководстве, с учетом начавшегося массового поступления реактивной техники, были значительно повышены требования к подготовке и переподготовке кадров. Был организован летный учебно-тренировочный центр ГВФ в Новосибирске, открыты новые училища, начался выпуск инженеров-пилотов в Ленинградском высшем авиационном училище (ВАУ). Новая авиатехника осваивалась не только в Московском, но и в других управлениях гражданской авиации. Начались регулярные полеты на самолете Ту-104 из Москвы в Хабаровск, в страны Европы и Азии. Осуществлен первый трансатлантический перелет Москва – Нью-Йорк, получивший высокую оценку в мире. На эксплуатацию стали поступать первые отечественные турбовинтовые самолеты Ил-18, Ан-10 и самый большой в мире авиалайнер Ту-114.

Евгений Федорович Логинов

Начальник ГУГВФ, Министр гражданской авиации СССР 1959-1970



(1907 - 1970)

Маршал авиации. Заслуженный пилот СССР. В Советской Армии с 1926 года. В годы Великой Отечественной войны был командиром авиадивизии, командиром авиакорпуса дальнего действия. После войны на отечественной работе в Вооруженных Силах страны, начальник факультета и заместитель начальника Военно-воздушной академии; заместитель главкома Военно-Воздушных Сил и генеральный инспектор Главной инспекции Министерства обороны СССР.

За годы его работы начальником Главного управления ГВФ (1959 – 1964) и Министром гражданской авиации СССР (1964 – 1970) в отрасли продолжалось интенсивное освоение реактивной авиатехники. Большое развитие получила сеть внутренних авиалиний, создавались международные линии. Аэропорты оснащались новыми радио- и светотехническими средствами. Резко возросли объемы авиаперевозок и работ в народном хозяйстве. Объем пассажирских перевозок достиг 71 млн человек, обработка площадей в сельском хозяйстве и лесничестве – 83 млн га. В 1963 году в связи с 40-летием основания и за достижения в освоении авиационной техники и обслуживании народного хозяйства страны Гражданский Воздушный Флот награжден орденом Пенина

Борис Павлович Бугаев

Министр гражданской авиации СССР 1970-1987



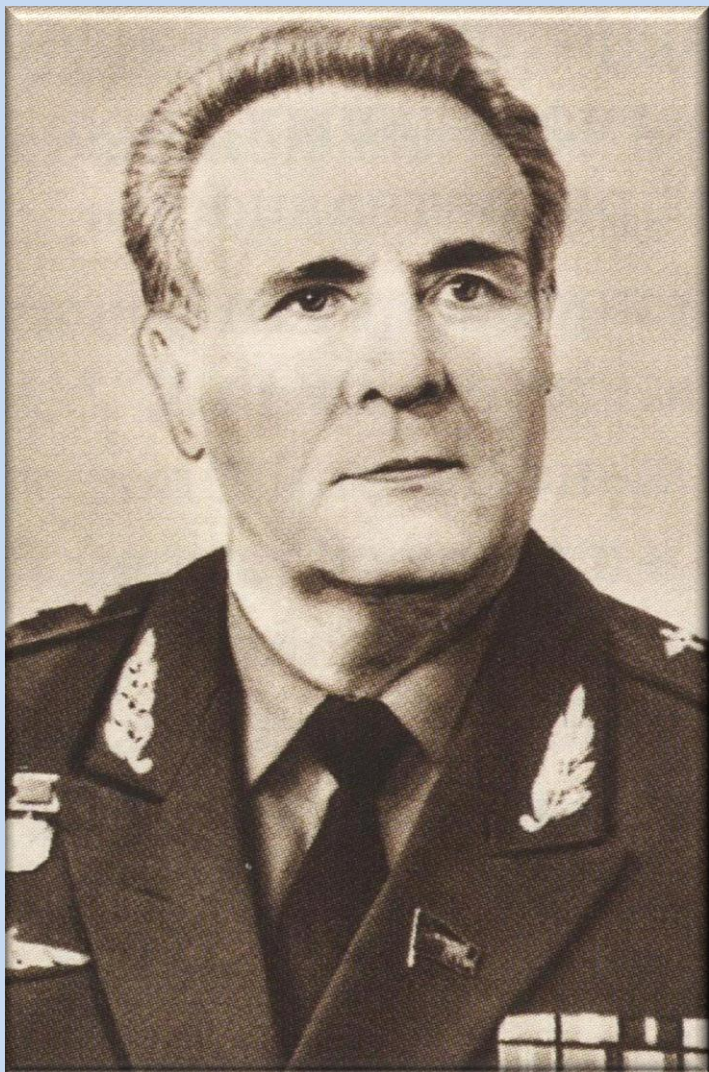
(1923 - 2007)

Дважды Герой Социалистического Труда. Главный маршал авиации. Заслуженный пилот СССР. Лауреат Государственной премии СССР. Участник Великой Отечественной войны. После войны окончил школу высшей летной подготовки ГВФ и Высшее авиационное училище ГА. Был командиром отдельной Международной авиагруппы, в 1957 – 1966 годы - командир Отряда особого назначения. Являлся пилотом высокого класса, летал на многих типах самолетов на международных и внутренних авиалиниях. Одним из первых осваивал реактивную технику, прокладывал трассы во многие страны мира. С 1966 года – заместитель, первый заместитель министра гражданской авиации СССР.

С 1970 по 1987 год – Министр гражданской авиации СССР. В эти годы было обеспечено ускоренное развитие отрасли, которая оснащались новым, более комфортабельным и производительным самолетным и вертолетным парком. Были реконструированы и построены сотни аэродромов и аэропортов. Получила развитие Автоматизированная система управления воздушным движением (АС УВД). По объему выполненной транспортной работы авиация страны (Аэрофлот) к 1980 году опередила все развитые страны Запада. Перевозки авиапассажиров превысили 100 млн. человек. К 50-летию Гражданская Авиация страны награждена орденом Октябрьской Революции.

Александр Никитович Волков

Министр гражданской авиации СССР 1987-1990



Заслуженный военный летчик СССР, Маршал авиации. Окончил спецшколу Военно-Воздушных Сил (ВВС), Военно-авиационное училище летчиков, Военно-воздушную академию и Военную академию Генерального штаба Вооруженных Сил СССР. В Советской Армии с 1948 года. В 1951-1978 годы прошел путь от летчика до командира авиакорпуса. В 1979-1986 годы – командующий ВВС – член Военного совета ВВС, с 1986 года – заместитель главнокомандующего Военно-Воздушных Сил страны.

Возглавляя с 1987 по 1990 год Министерство гражданской авиации СССР, осуществлял перестройку отрасли на основе принципов хозяйственного расчета, развития демократизации, самоуправления, предусматривающих отказ от планового управления и переход на государственный заказ. Несмотря на сложные процессы, вызванные перестройкой, гражданская авиация осталась важнейшей составной частью транспортной системы страны и продолжала успешно развиваться.

(1929 - 2005)

Борис Егорович Панюков

Министр гражданской авиации СССР 1990-1991



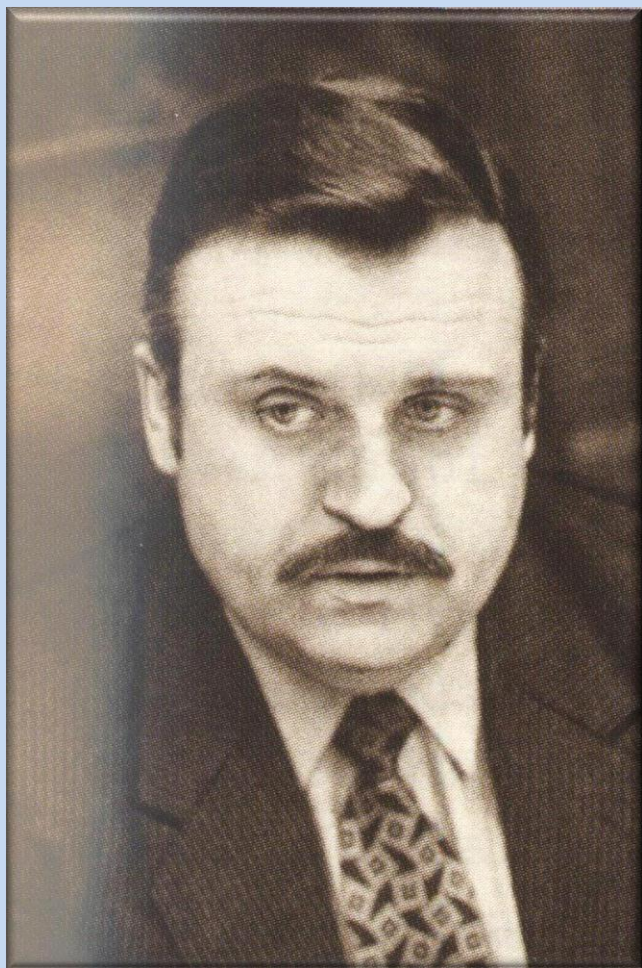
(1930 - 2012)

Заслуженный работник транспорта РСФСР. Лауреат премии Совета Министров СССР. В гражданской авиации с 1947 года. Работал начальником аэропорта Минеральные Воды, командиром Внуковского объединенного авиаотряда. С 1972 года в Центральном аппарате МГА СССР – начальник Управления перевозок и коммерческой эксплуатации, заместитель, затем первый заместитель министра гражданской авиации СССР.

В 1990 году, в самый сложный в истории гражданской авиации перестроечный период назначается Министром гражданской авиации СССР. Именно под его руководством в 1990 году гражданская авиация перевезла около 140 млн. пассажиров, с воздуха было обработано 100 млн. гектаров сельхозугодий. Б.Е. Панюков внес заметный вклад в развитие гражданской авиации, оснащение отрасли новой авиатехникой, расширение международного сотрудничества в области авиации. В ходе перевода отрасли на новые условия хозяйствования активно внедрял прогрессивные формы производства, организацию совместных авиапредприятий.

Александр Александрович Ларин

**Директор Департамента воздушного транспорта Минтранса России –
первый заместитель министра транспорта РФ 1991-1992**



(р. 1946)

Заслуженный пилот Российской Федерации. Окончил Краснокутское летное училище ГА, Академию ГА. Освоил полеты на самолетах Як-18, Ан-2, Як-40, Ту-134, Ту-144, Ту-204, Ан-124, Ил-62. Пилот 1-го класса. Трудовой путь в гражданской авиации начал вторым пилотом. В дальнейшем работал начальником инспекции по безопасности полетов авиапредприятия, а затем старшим пилотом-инспектором Управления летной службы МГА СССР. Принимал активное участие в освоении новой авиатехники на внутренних и международных авиалиниях гражданской авиации.

В октябре 1991 года, в связи с упразднением Министерства гражданской авиации СССР в составе Министерства транспорта Российской Федерации, образован Департамент воздушного транспорта (ДВТ) и А.А. Ларин назначается Директором ДВТ – первым заместителем министра транспорта РФ. В 1992 году, под его руководством осуществлялось выполнение поставленных Президентом Российской Федерации и Правительством задач по ликвидации монополии советского Аэрофлота на авиаперевозки и ускорению создания на территории России самостоятельных, конкурирующих авиакомпаний с различными формами собственности.

Вадим Валентинович Замотин

**Директор Департамента воздушного транспорта Минтранса России –
первый заместитель министра транспорта РФ 1992-1996**



(р. 1934)

Заслуженный работник транспорта Российской Федерации. Закончил Московский инженерно-экономический институт им. С. Орджоникидзе по специальности «экономика и организация воздушного транспорта». Трудовую деятельность начал начальником аэровокзала в Симферополе. Затем руководил работой отдела перевозок, городского агентства, планово-экономического отдела Симферопольского объединенного авиаотряда Украинского территориального управления ГВФ.

В 1972 – 1990 годы работал в аппарате ЦК Компартии Украины, затем ЦК КПСС; занимался вопросами транспорта и связи. В 1990 году назначен заместителем министра гражданской авиации СССР.

В 1991 – 1992 годах, в связи с упразднением МГА СССР, являлся председателем ликвидационной комиссии и заместителем директора Департамента воздушного транспорта (ДВТ) Минтранса России. С 1993 по 1996 год – Директор ДВТ – первый заместитель министра транспорта РФ. В сложный период распада советского Аэрофлота и разрушения четкой системы управления отраслью проводил большую работу по совершенствованию государственного управления воздушным транспортом страны, обеспечению его сохранения, развитию и устойчивому функционированию отрасли в ходе рыночных преобразований и реформирования.

Геннадий Николаевич Зайцев

Директор ДВТ Минтранса России, директор Федеральной авиационной службы России 1996-1999



(р. 1938)

Заслуженный пилот СССР. Прошел путь от пилота самолета Ан-2 до руководителя отрасли. Работал на различных командно-летных и командно-руководящих должностях в авиапредприятиях гражданской авиации. Летал на самолетах многих типов, в том числе на Ан-124 «Руслан» в качестве командира. Пилот 1-го класса. С 1987 по 1991 год – заместитель начальника, начальник Главного управления летной службы МГА СССР. С 1992 по 1996 год – первый заместитель директора, затем Директор Департамента воздушного транспорта Минтранса России.

С 1996 по 1999 год – Директор Федеральной авиационной службы России, подведомственной Правительству Российской Федерации. Возглавляя отрасль, большое внимание уделял деятельности гражданской авиации в рыночных условиях хозяйствования, переоснащению ее современной авиационной техникой, развитию международных авиаперевозок. Настойчиво отстаивал интересы отечественной гражданской авиации в мировом авиационном сообществе. В этот период разработан и принят ряд важных правительственных решений и законодательных актов, определяющих стратегические направления функционирования отрасли, в том числе Воздушный кодекс РФ (1997) и Концепция реформирования и реконструкции гражданской авиации.

Владимир Иванович Андреев

Директор Федеральной службы
Воздушного транспорта России 1999-2000



(р. 1942)

Заслуженный военный летчик СССР. Генерал-полковник. После окончания авиационного училища проходил военную службу в должностях от старшего летчика до командира авиационного полка. В 1975-1987 годы на командных должностях в органах противо-воздушной обороны (ПВО). Освоил все современные типы боевых самолетов-истребителей ПВО. С 1987 по 1999 год – командующий авиацией ПВО страны. Обладает большим опытом управленческой деятельности, решения крупных проблем в области развития авиации, освоения современной авиационной техники.

В руководстве Федеральной службой воздушного транспорта России с 1999 по 2000 год В.И. Андреев первостепенное внимание уделял выполнению указов Президента Российской Федерации и постановлений Правительства Российской Федерации о развитии гражданской авиации, осуществлении программы реструктуризации отрасли, усилении государственного надзора и контроля за безопасностью полетов, повышении эффективности использования государственной собственности и воздушного пространства страны.

Александр Васильевич Нерадько

**Первый заместитель министра транспорта РФ, руководитель
Государственной службы гражданской авиации (Росавиация) 2000-2004**

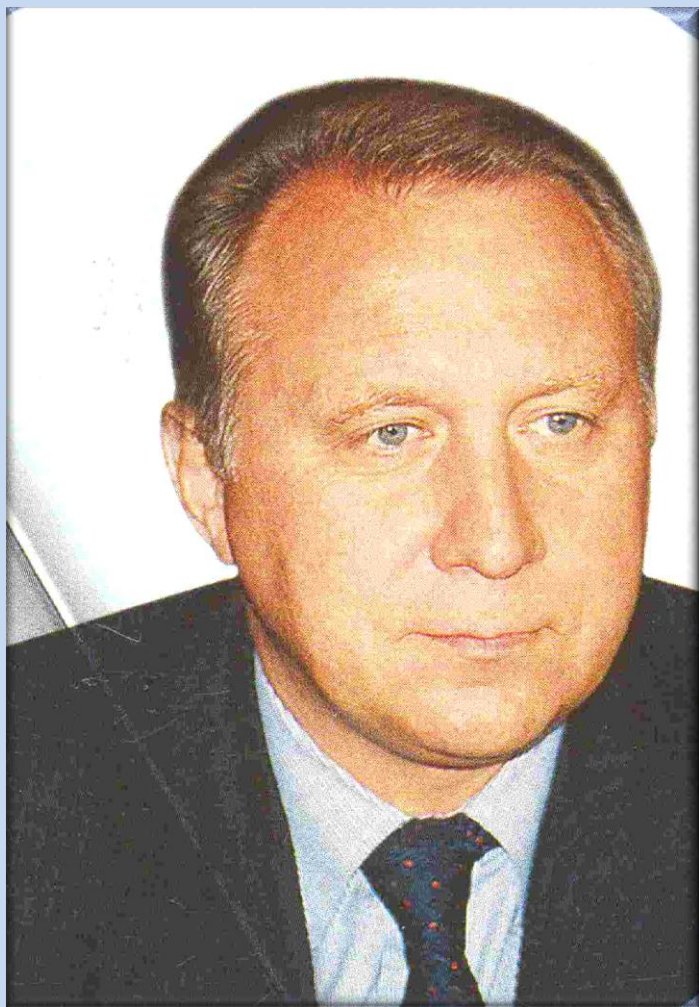


(р. 1961)

Почетный работник транспорта России. Имеет классный чин - действительный государственный советник Российской Федерации 1 класса. После окончания в 1984 году МИИ ГА (ныне МГТУ ГА) работал на инженерных и руководящих должностях во Внуковском авиапредприятии, Госавианадзоре, Межгосударственном авиационном комитете, Департаменте воздушного транспорта Минтранса России. С 1996 года – заместитель начальника, затем начальник Управления государственного надзора за безопасностью полетов Федеральной авиационной службы России (с 1999 года – Федеральной службы воздушного транспорта России). Возглавляя с 2000 по 2004 год Государственную службу гражданской авиации (Росавиация) в должности первого заместителя Министра транспорта РФ, внес значительный вклад в решение вопросов совершенствования системы летной и технической эксплуатации воздушных судов. Под его руководством разработана комплексная система действий, направленных на обеспечение безопасности полетов. Большое внимание уделял подготовке авиационных специалистов и развитию аэропортов. Активно участвовал в подготовке и принятии ряда правительственных решений и законодательных актов в области совершенствования работы по обеспечению безопасности полетов гражданской авиации России.

Николай Владимирович Шипиль

**Руководитель Федерального агентства воздушного транспорта
Минтранса России (Росавиация) 18.03.2004 – 22.06.2005**



(р. 1955)

Заслуженный работник транспорта Российской Федерации. В гражданской авиации с 1972 года. Окончил Ленинградское авиационно-техническое училище ГА, Ленинградский финансово-экономический институт им. А.А. Вознесенского, Факультет по переподготовке командно-руководящих кадров Академии ГА, Академию народного хозяйства при Правительстве РФ.

С 1985 по 1989 год работал генеральным представителем компании «Аэрофлот» в Швейцарии, в последующие годы занимал руководящие должности в авиапредприятии «Пулково». С апреля 2000 по март 2004 года возглавлял Государственную транспортную компанию «Россия».

С марта 2004 по июнь 2005 года осуществлял руководство Федеральным агентством воздушного транспорта Минтранса России (Росавиация). В этот период принято участие в подготовке подраздела «Развитие гражданской авиации. Реформирование системы управления воздушным движением» к Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной 12 мая 2005 года.

Александр Алексеевич Юрчик

**Руководитель Федерального агентства воздушного транспорта
Минтранса России (Росавиация) 12.10.2005 – 07.04.2007**



(р. 1957)

В 1989 году окончил Ленинградскую военную Академию тыла и транспорта по специальности «организация воздушных перевозок». В 1997 году окончил Государственную академию управления им. С. Орджоникидзе со специализацией «финансовый менеджмент». С 1974 по 1989 год служил в Вооруженных Силах представителем Министерства обороны в структурах гражданской авиации на различных должностях в Киевском, Туркестанском, Ленинградском военных округах; с 1989 по 2004 год – в Московском военном округе на руководящих должностях в Управлении военных сообщений (ВОСО) на воздушных трассах ЦУМВС ГА, УГАЦ, Внуковского, Домодедовского ПО ГА; занимал пост начальника управления ВОСО на воздушных трассах Регионального управления Центральных районов, Московского городского регионального управления Федеральной авиационной службы России (позже – Окружного межрегионального территориального Управления центральных районов воздушного транспорта).

С 2004 года – заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта Минтранса России (Росавиация). С октября 2005 по апрель 2007 года – Руководитель Росавиации.

Евгений Викторович Бачурин

**Руководитель Федерального агентства воздушного транспорта
Минтранса России (Росавиация) 07.04.2007 – 13.10.2008**



(р. 1964)

Окончил Московский государственный педагогический институт иностранных языков им. Мориса Тореза по специальности «переводчик – референт испанского и английского языков». Кандидат экономических наук. Тема кандидатской диссертации «Методы и модели планирования и контроля продаж авиаперевозок».

В 1986 – 1991 годы проходил службу в Вооруженных силах. В 1991 – 1999 годы работал в коммерческих компаниях, был представителем по региональным продажам в голландской авиакомпании KLM, затем менеджером по маркетингу в России и на Украине.

С 1999 по 2000 год – советник первого заместителя генерального директора по финансово – экономической деятельности ОАО «Аэрофлот – российские международные авиалинии», а с апреля 2001 года – коммерческий директор ОАО «Аэрофлот – РМА».

В июне 2006 года назначен заместителем руководителя Росавиации, а с апреля 2007 по октябрь 2008 года являлся Руководителем Федерального агентства воздушного транспорта Минтранса России (Росавиация). В эти годы разрабатывалась Концепция развития аэропортовой (аэродромной) сети гражданской авиации Российской Федерации на период с 2008 по 2020 год.

Геннадий Кузьмич Курзенков

**Руководитель Федерального агентства воздушного транспорта
Минтранса России (Росавиация) 2008 – 2009**



(р. 1955)

Заслуженный военный летчик Российской Федерации. Окончил Борисоглебское высшее военное авиационное училище летчиков, Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина, Военную академию Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации. Летчик-инженер, офицер с высшим военно-специальным образованием; специалист военного и государственного управления. С 1986 по 1989 год служил в Дальневосточном военном округе: заместитель командира, затем командир полка; заместитель командира, затем командир дивизии. В 2001-2002 годах – заместитель командующего армией Военно-воздушных сил и Противовоздушной обороны в Приволжско-Уральском военном округе. С 2002 по 2007 год – заместитель начальника Военно-воздушной академии им. Ю.А. Гагарина.

С 2007 по 2008 год – Руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Минтранса России (Ространснадзор). С октября 2008 по декабрь 2009 года – Руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Минтранса России (Росавиация). В 2009 году утверждена Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)», подпрограмма «Гражданская авиация».

Александр Васильевич Нерадько

**Руководитель Федерального агентства воздушного транспорта
Минтранса России (Росавиация) с 2010 года**



(р. 1961)

Почетный работник транспорта России, Почетный работник аэронавигации России. С 1993 года – на ответственных руководящих должностях. В 2000 – 2004 годы возглавлял Государственную службу гражданской авиации (Росавиация). С 2004 по 2005 год - Руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Минтранса России (Ространснадзор). С 2005 по 2010 год - Руководитель Федеральной аэронавигационной службы (Росаэронавигация), подведомственной Правительству РФ.

С 2010 года возглавляет Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация). А.В. Нерадько внес большой вклад в оснащение аэропортов РФ современными средствами навигации, создание Единой системы организации воздушного движения в РФ, Единой системы авиационно - космического поиска и спасания и впервые в России – новой системы вертикального эшелонирования воздушных судов. Большое внимание уделяет подготовке авиационных специалистов, укреплению материально-технической базы учебных заведений ГА, оснащению их современными воздушными судами и тренажерами.