



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)**

ОТЗЫВ РЕЦЕНЗЕНТА

Д.Т.Н., доцента Феоктистовой Оксаны Геннадьевны
(ученая степень, ученое звание, Ф.И.О.)

о научно-квалификационной работе: Радиотехническое обеспечение полетов
воздушных судов местных воздушных линий с использованием антенн
зенитного излучения диапазона декаметровых волн

обучающегося Адамова Даниила Сергеевича
(фамилия, имя и отчество аспиранта)

факультета АСК

«05» мая 2023 г.

Автор в своем исследовании грамотно обосновал актуальность и значимость решения обозначенных проблем в настоящее время. Выявлены факторы, снижающие уровень безопасности полетов воздушных судов местных воздушных линий, аргументирована необходимость осуществления диспетчерского обслуживания в воздушном пространстве класса G.

Действительно, возросшая эксплуатация малых аэродромов, вызванная взрывным ростом внутренних авиаперевозок и наращиванием новых межрегиональных маршрутов, в том числе местных воздушных линий, инфраструктура которых преимущественно оснащена морально устаревшим радиотехническим оборудованием. В некоторых случаях и коммерческие полеты осуществляются по правилам визуальных полетов, с предоставлением лишь уведомительного порядка обслуживания.

Отсутствие вторичной радиолокации, непрерывной речевой связи в отдельных регионах Российской Федерации, в частности, в исследуемой автором Архангельской области, влечет за собой снижение уровня безопасности полетов. Это подтверждается итогом проведенного анализа авиационных происшествий, основанным на отчетах Межгосударственного авиационного комитета.

Новизна заключается в разработке новой радиотехнической системы на основе антенн зенитного излучения декаметрового диапазона частот,

обеспечивающей связь и контроль за воздушными судами местных воздушных линий, осуществляющих коммерческие полеты в классе воздушного пространства G, гарантирующей высокий уровень безопасности полетов, которая требует значительно меньших финансовых затрат для ее внедрения и эксплуатации в сравнении с существующими средствами связи и навигации.

Задачи, решаемые в работе следующие: анализ действующих нормативных правовых основ при обслуживании воздушного движения и радиотехническом обеспечении полетов воздушных судов местных воздушных линий; анализ причин, приведших к авариям и катастрофам воздушных судов местных воздушных линий, произошедших на территории РФ; анализ состава наземного, а также бортового радиоэлектронного оборудования эксплуатируемых воздушных судов и их совместимость с антеннами зенитного излучения; расчет линии связи и выбор рабочих частот для обеспечения связи ВС МВЛ в Архангельской области; расчет частоты ошибочных битов и интенсивности появления ошибочных битов при передаче данных; разработка прикладного метода позволяющего нивелировать главный недостаток декаметровых волн – высокое требование стабилизации частоты.

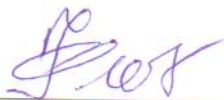
Практическая ценность работы заключается в том, что большинство эксплуатируемых воздушных судов уже оснащены РЭО декаметрового диапазона, которые совместимы с антеннами зенитного излучения, способные с высокой степенью надежности обеспечить бесперебойную речевую связь «борт - земля», «земля - борт» на протяжении всего полета по маршруту воздушного судна на местных воздушных линиях.

К недостаткам работы можно отнести следующие:

- в работе не исследованы вопросы минимизации количества рабочих частот в сутки при осуществлении связи пространственной волной;
- в работе исследованию подверглось бортовое РЭО эксплуатируемых воздушных судов без анализа перспективных моделей воздушных судов местных воздушных линий.

Считаю, что научно-квалификационная работа Адамова Даниила Сергеевича заслуживает оценки ОТЛИЧНО, а ее автор присвоения ему квалификации «Исследователь. Преподаватель-исследователь».

Подпись рецензента



(Феоктистова О.Г.)
(расшифровка подписи)

С рецензией ознакомлен (а)

Подпись аспиранта



(Адамов Д.С.)
(расшифровка подписи)

«05» мая 2023 г.