



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)**

ОТЗЫВ РЕЦЕНЗЕНТА

к.т.н., доцента Мерзликина Игоря Николаевича
(ученая степень, ученое звание, Ф.И.О.)

о научно-квалификационной работе: Радиотехническое обеспечение полетов
воздушных судов местных воздушных линий с использованием антенн
зенитного излучения диапазона декаметровых волн

обучающегося Адамова Даниила Сергеевича
(фамилия, имя и отчество аспиранта)

факультета АСК

«05» мая 2023 г.

Актуальность темы научно-квалификационной работы «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов местных воздушных линий с использованием антенн зенитного излучения диапазона декаметровых волн» определена тем, что в ней решаются вопросы выбора частот декаметрового диапазона для конкретного региона – Архангельской области, которые предполагается использовать для обеспечения речевой связью экипажи воздушных судов при осуществлении коммерческих полетов на местных воздушных линиях.

Отсутствие непрерывной связи экипажа воздушного судна с диспетчером ОВД в отдельных регионах Российской Федерации, в частности в Архангельской области, влечет за собой снижение уровня безопасности полетов. Данный факт подтверждается статистикой авиационных происшествий, анализ которой провел автор.

Новизна работы заключается в том, что разработка системы связи на базе антенн зенитного излучения позволит достичь качественного изменения в области обеспечения безопасности полетов в воздушном пространстве класса G Российской Федерации.

Задачи, решаемые в работе следующие: анализ действующих нормативных правовых основ в управлении воздушным движением и радиотехническом

обеспечении полетов при осуществлении коммерческих полетов воздушных судов на местных воздушных линиях; системный анализ причин, приведших к авариям и катастрофам воздушных судов местных воздушных линий, произошедших на территории Российской Федерации; анализ состава наземного, а также бортового радиоэлектронного оборудования эксплуатируемых воздушных судов и их совместимость с антеннами зенитного излучения; расчет линии связи и выбор рабочих частот для конкретного региона в которых осуществляются регулярные коммерческие полеты на МВЛ; расчет частоты ошибочных битов и интенсивности появления ошибочных битов при передаче данных; разработка прикладного метода позволяющего нивелировать главный недостаток декаметровых волн – высокое требование стабилизации частоты.

Практическая ценность работы заключается в том, что почти на всех эксплуатируемых воздушных судах установлены радиостанции декаметрового диапазона, с помощью которых можно обеспечить бесперебойную речевую связь с диспетчером местного диспетчерского пункта на протяжении всего полета по маршруту воздушного судна на местных воздушных линиях.

К недостаткам работы можно отнести следующие:


- в работе недостаточно исследован практический опыт других государств при ОВД ВС МВЛ;
- в работу не включены вопросы влияния поляризационного эффекта на стабилизацию частоты в течение суток.

Считаю, что научно-квалификационная работа Адамова Даниила Сергеевича заслуживает оценки ОТЛИЧНО, а ее автор присвоения ему квалификации «Исследователь. Преподаватель-исследователь».

Подпись рецензента


(Мерзликин И.Н.)
(расшифровка подписи)

С рецензией ознакомлен (а)
Подпись аспиранта


(Адамов Д.С.)
(расшифровка подписи)

«05» мая 2023 г.