



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)**

ОТЗЫВ РЕЦЕНЗЕНТА

кандидата технических наук, Старкова Евгения Юрьевича
(ученая степень, ученое звание, Ф.И.О.)

о научно-квалификационной работе «Методика оценки экологических
последствий деятельности ТЗК аэропорта».

обучающегося Алешиной Марины Евгеньевны

(фамилия, имя и отчество аспиранта)

факультета механического

«5» 06 2023 г.

Выпускная научно-квалификационная работа (НКР) Алешиной М.Е. посвящена исследованию рисков разливов топлива в аэропортах и направлена на изучение и решение проблемы негативного воздействия топливо-заправочного комплекса (ТЗК) на окружающую среду. Для достижения цели аспирант в своем исследовании поставил ряд задач, которые в той или иной степени выполнил. Данный факт подтверждает достаточную глубину проработки темы.

В целом НКР выполнена на достаточно актуальную тему, проработка которой является важным для деятельности ТЗК и аэропорта в целом. В качестве ценности работы стоит отметить, что автор достаточно подробно изучил и описал факты разлива топлив в гражданской авиации (с достаточно большим содержанием статистической информации), в работе подробно изложены события, повлекшие разлив, присутствует достаточно большой объем теоретических элементов. В работе присутствует большое количество практических моментов, что является хорошей основой для дальнейшего исследования проблем, отмеченных в НКР.

Изложенное в работе аспиранта Алешиной М.Е. не противоречит известным фундаментальным наработкам в данной области, таким образом НКР носит достоверный характер. Рекомендации, изложенные в НКР имеют достаточную

практическую (прикладную) направленность и могут быть учтены в деятельности ТЗК.

В качестве замечаний недостатков следует отметить следующее:

1. Стоит более концентрировано отразить научную новизну и связанные с этим моменты исследования.

2. В работе очень много теоретических разработок не только автора исследования, но и других специалистов, целесообразно ее разбавить прикладными моментами (например, добавить расчеты).

3. Стоит более ярко раскрыть личный вклад автора в разработку рекомендаций по снижению воздействия от деятельности ТЗК.

Требования к выполнению научно-квалификационной работы аспиранта в целом соблюдены. Аспирант Алешина М.Е. заслуживает присвоения квалификации «Исследователь. Преподаватель-исследователь» по заявленному направлению подготовки.

Подпись рецензента



(Старков Е.Ю.)
(расшифровка подписи)

С рецензией ознакомлен (а)

Подпись аспиранта



(Алешина М.Е.)
(расшифровка подписи)

« 5 » 06 2023 г.