



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ  
АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)**

**ОТЗЫВ РЕЦЕНЗЕНТА**

доцент, к.т.н., доцент Ганиев Шамиль Фангалиевич

(ученая степень, ученое звание, Ф.И.О.)

о научно-квалификационной  
работе

«Методика оценки экологических  
последствий деятельности ТЗК  
аэропорта»

обучающегося Алешиной Марины Евгеньевны

(фамилия, имя и отчество аспиранта)

факультета ВМКСС

«22» 05 2023 г.

В работе представлено научное исследование по оценке экологических последствий деятельности топливо-заправочного комплекса на территории аэропорта. Рассмотрены стандартные процедуры в деятельности ТЗК, и определены возможные ситуации, которые могут привести к экологическому загрязнению окружающей среды.

Проведен расчет вероятности таких происшествий и инцидентов, а также произведена оценка риска наступления таких экологических последствий. Оценка риска проведена по разработанной автором методике, включающая многофакторную модель, учитывающая как различные отказы техники ТЗК, так и ошибки персонала ТЗК, а также возможные последствия от данного вида происшествий.

В заключении автор приводит практические рекомендации по сокращению негативного воздействия деятельности ТЗК на окружающую среду.

Работа представляет собой научное исследование имеющее практическую значимость и актуальность, но есть следующие замечания:

- не в полной мере проведена оценка риска экологических последствий при возможных разливах топлива;
- не корректно проводить расчет по оценке вреда на окружающую среду от разлива топлива, включая расчеты, по оценке вреда от возможного пожара данного разлива топлива, так как пожара может и не быть;

В НКР не обнаружены признаки плагиата.

Научно-квалификационная работа аспиранта «Методика оценки экологических последствий деятельности ТЗК аэропорта» является самостоятельным научным исследованием, соответствует требованиям к научно-квалификационным работам аспирантов направления 25.06.01 «Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники» направленность Организация производства (транспорт), а ее автор Алешина Марина Евгеньевна заслуживает присвоения квалификации «Исследователь. Преподаватель исследователь».

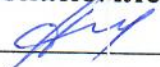
Подпись рецензента



(Самоев И.Ф.)  
(расшифровка подписи)

**С рецензией ознакомлен (а)**

Подпись аспиранта



(Алешина М.Е.)  
(расшифровка подписи)

«22» \_\_\_\_\_ 05 \_\_\_\_\_ 2023 г.