



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)**

ОТЗЫВ РЕЦЕНЗЕНТА

дт.н., доц. Большедворской Людмилы Геннадьевны
(ученая степень, ученое звание, Ф.И.О.)

о научно-квалификационной работе Разработка интегрированной системы управления безопасностью полетов и качеством в авиапредприятии с использованием многомерного статистического анализа

обучающегося Асеева Никиты Васильевича
(фамилия, имя и отчество аспиранта)

факультета Механического

« 8 » июня 2023 г.

В научно-квалификационной работе (НКР) аспиранта Асеева Н.В. решается научная задача по разработке методологии построения интегрированной систему управления безопасностью полетов и качеством в авиапредприятии-поставщике авиационных услуг. При этом рассматривается предприятие, в состав которого входит эксплуатант (авиакомпания), организация по техническому обслуживанию воздушных судов и авиационный учебный центр. С учетом этого задача усложняется, но автор в целом достаточно глубоко анализирует все аспекты деятельности такого предприятия, особенности функционирования системы управления безопасностью полетов (СУБП) и системы менеджмента качества (СМК).

Хотя в настоящее время нормативных требований по объединению этих двух систем в одну в гражданской авиации (ГА) Российской Федерации нет, задача их интеграции является актуальной. В мировой ГА объединение этих и других, упомянутых в работе систем, в единую систему управления авиапредприятием- это уже реальность авиапредприятий.

В работе большое место уделено выявлению общности СУБП и СМК,

разработке единой системы показателей, более объективно, чем существующие системы, отражающей фактический уровень безопасности полетов и качества оказываемых организацией авиационных услуг.

Н.В. Асеев в своей работе сосредоточился на формировании методики принятия управленческих решений по обеспечению безопасности и качества при многообразии факторов, влияющих на эти характеристики с учетом трех указанных направлений деятельности. В этих условиях научно обоснованным является применение автором одного из эффективных методов факторного анализа - метода главных компонент. На примере обработки реальных многолетних данных по деятельности авиапредприятия показана применимость данного метода для сокращения размерности вектора состояния организации, выявления обобщенных факторов и скрытых взаимосвязей между ними. Применение метода позволило разработать практически реализуемые мероприятия по повышению уровня безопасности и качества.

Для приоритизации управленческих решений (УР) автор применяет другой многомерный статистический метод - регрессионное моделирование, и приводит решение двухкритериальной задачи оптимизации из теории принятия решений. Применение всех указанных методов достаточно обоснованно и корректно выполнено с использованием программного пакета STATISTICA.

НКР содержит элементы новизны в части совместного применения трех известных методов обработки данных с учетом разнообразия данных и сложности эксплуатационной деятельности рассматриваемой организации. Разработанная методика может найти широкое практическое применение в службах безопасности полетов и качества, поскольку предполагает использование известного программного обеспечения и, соответственно, не требует специальной подготовки работников в области математической статистики и программирования.

По работе имеются следующие замечания.

1. Недостаточно подробно описаны методы обработки экспертных опросов, широко применяемых для оценок различных параметров построенной регрессионной модели.
2. Выполнено ранжирование УР при условии, что применяется только одно из них, а эффективность комбинаций УР не рассматривается

Считаю, что НКР в целом заслуживает оценки "отлично", а автору работы может быть присвоена квалификация «Исследователь. Преподаватель-исследователь».

Подпись рецензента




(расшифровка подписи)

С рецензией ознакомлен (а)

Подпись аспиранта



()
(расшифровка подписи)

« 02 » 06 2023 г.