



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)**

ОТЗЫВ РЕЦЕНЗЕНТА

Д.т.н., профессора Прохорова А.В.

(ученая степень, ученое звание, Ф.И.О.)

о научно-квалификационной работе «Совершенствование аэронавигационного
обеспечения полетов воздушных судов авиакомпании»

обучающегося Баталова Кирилла Александровича

(фамилия, имя и отчество аспиранта)

факультета управления на воздушном транспорте

«01» июня 2023 г.

Научно-квалификационная работа (НКР) Баталова К.А. написана на актуальную тему «Совершенствование аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов авиакомпании». Рассматриваемые в НКР вопросы актуальны, так как они направлены на использование авиакомпаниями современных средств и методов навигации, а также совершенствование процессов обеспечения аэронавигационной информацией.

Одним из приоритетов Глобального аэронавигационного плана является навигация, основанная на характеристиках, позволяющая всем государствам-членам совершенствовать свои аэронавигационные возможности на основе своих конкретных эксплуатационных требований.

Научная новизна работы заключается в том, что в ней разработаны усовершенствованные методы аэронавигационного обеспечения полетов, включающие в себя использование 4D-навигации, методы повышения топливной эффективности выполнения полетов, а также использование зональной навигации в воздушном пространстве свободной маршрутизации.

В работе решаются следующие основные задачи: проведен анализ существующих методов и технологий аэронавигационного обеспечения авиакомпаний при выполнении полетов воздушными судами Российской

Федерации; разработаны усовершенствованные методы аэронавигационного обеспечения полетов и даны рекомендации по их использованию.

Практическая ценность работы обусловлена тем, что полученные результаты могут служить обоснованием для работы полетных диспетчеров авиакомпаний.

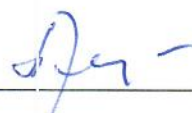
Достоверность результатов работы основана на адекватной постановке задач, корректном использовании аналитического аппарата и их проверкой на практике работы авиакомпании «Россия».

В качестве недостатков можно выделить следующее:

- автор не приводит в своей работе программные продукты, используемые для расчетов топливной эффективности ВС;

- приведенные принципы создания аэродромных процедур в настоящее время уже применяются в ЦАИ ГА.

На основании вышеизложенного считаю, что научно-квалификационная работа заслуживает оценки «отлично», а Баталов К.А. присвоения квалификации «Исследователь. Преподаватель-исследователь».

Подпись рецензента  (Прохоров А.В.)
(расшифровка подписи)

С рецензией ознакомлен (а)

Подпись аспиранта  (Баталов К.А.)
(расшифровка подписи)

« 01 » июня 2023 г.