



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)**

ОТЗЫВ РЕЦЕНЗЕНТА

д.т.н., профессора Сулаева С.А.
(ученая степень, ученое звание, Ф.И.О.)

о научно-квалификационной работе «Совершенствование аэронавигационного
обеспечения полетов воздушных судов авиакомпании»

обучающегося Баталова Кирилла Александровича
(фамилия, имя и отчество аспиранта)

факультета управления на воздушном транспорте

«01» июня 2023 г.

Актуальность темы «Совершенствование аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов авиакомпании» определяется тем, что в ней рассмотрены вопросы, направленные на решение задач совершенствования аэронавигационного обеспечения полетов, в соответствии со стратегией блочной модернизации авиационной системы применительно к условиям Российской Федерации, включающие в себя использование зональной навигации и перехода к управлению аэронавигационной информацией.

Новизна работы заключается в том, что в ней рассмотрены новые методы аэронавигационного обеспечения полетов, базирующиеся на навигации, основанной на характеристиках и особо выделены необходимые условия развития менеджмента аэронавигационной информации.

Задачи, решаемые в работе следующие: проведен анализ существующих методов и технологий аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов авиакомпании; разработаны усовершенствованные методы аэронавигационного обеспечения полетов с применением современных цифровых технологий и даны рекомендации по их применению.

Практическая ценность работы заключается в том, что полученные результаты могут быть использованы авиакомпаниям по вопросам аэронавигационного обеспечения полетов на современном этапе.

Достоверность научных результатов обеспечена комплексным применением научных методов исследования, в том числе моделирования, адекватных решаемой задаче и логике научно-квалификационной работы.

К недостаткам работы можно отнести следующее:

- автор недостаточно полно рассмотрел применение концепции гибкого использования воздушного пространства;
- не приведен алгоритм взаимодействия экипажей ВС и сотрудников отдела полетных диспетчеров авиакомпании при совместном принятии решения на вылет.

На основании вышеизложенного считаю, что научно-квалификационная работа Баталова Кирилла Александровича заслуживает оценки «отлично», а ее автор присвоения квалификации «Исследователь. Преподаватель-исследователь».

Подпись рецензента _____ (Сулаев С.А.)
(расшифровка подписи)

С рецензией ознакомлен (а)

Подпись аспиранта _____ (Баталов К.А.)
(расшифровка подписи)

« 01 » июня 2023 г.