



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ  
АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)**

**ОТЗЫВ РЕЦЕНЗЕНТА**

доктора технических наук, профессора Киселева Михаила Анатольевича  
(ученая степень, ученое звание, Ф.И.О.)

о научно-квалификационной работе «Методика оценки рисков безопасности полетов, связанных с деятельностью предприятий авиатопливообеспечения».

обучающегося Беляцкого Ильдара Васильевича

(фамилия, имя и отчество аспиранта)

факультета механического

«05» июня 2023 г.

Авиатопливообеспечение является важнейшим элементом обеспечения безопасности полетов воздушных судов. Стоит отметить, что подавляющее большинство событий, связанных с предоставлением некондиционного топлива, приводит к забивке топливных фильтров и дальнейшему нарушению нормальной работы авиационных двигателей ВС. Возникновение авиационных событий, связанных с деятельностью предприятий авиатопливообеспечения за последние 10 лет имеет тенденцию роста. Во многом это обусловлено отсутствием, во-первых, распространения системы управления безопасностью полетов напрямую на предприятия авиатопливообеспечения, и, во-вторых, наработок в области оценки рисков данного вида обеспечения полетов. Поэтому научно-квалификационная работа Беляцкого Ильдара Васильевича, направленная, на разработку методики оценки рисков безопасности полетов для предприятий авиатопливообеспечения, является актуальной.

Научная задача Беляцкого Ильдара Васильевича заключается в разработке методики оценки рисков для безопасности полетов в рамках авиатопливообеспечения воздушных судов на основе уже существующих и широко распространенных методик, реализованных авиакомпаниями, с целью повышения уровня безопасности полетов. Достигнутые автором в этом

направлении результаты определяют научную новизну рецензируемой работы. Практическая ценность полученных Беляцким И.В. результатов заключается в возможности их использования в организациях авиатопливообеспечения воздушных судов, что будет способствовать снижению числа авиационных событий по категории FUEL.

Глубина и проработка темы подтверждаются представленным в работе глубоким и всесторонним анализом теоретических и практических результатов по теме исследования.

Обоснованность и достоверность научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в работе, подтверждается использованием известных научных методов, непротиворечивостью результатов, полученных автором, известным результатам.

Вместе с тем, в качестве недостатка стоит отметить отсутствие блок-схемы с компактным и наглядным представлением содержания и порядка применения разработанной автором методики.

В целом, считаю, что научно-квалификационная работа выполнена на оценку «отлично», соответствует требованиям к выпускным квалификационным работам аспирантов по направлению подготовки 05.22.14 «Эксплуатация воздушного транспорта», а ее автор, Беляцкий Ильдар Васильевич, заслуживает присвоения квалификации «Исследователь. Преподаватель-исследователь».

Подпись рецензента  ( Киселев М.А. )  
(расшифровка подписи)

**С рецензией ознакомлен (а)**

Подпись аспиранта  ( Беляцкий И.В. )  
(расшифровка подписи)

«05» июня 2023 г.