



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ  
АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)**

**ОТЗЫВ РЕЦЕНЗЕНТА**

к.т.н. Старкова Евгения Юрьевича  
(ученая степень, ученое звание, Ф.И.О.)

о научно-квалификационной работе «Методика оценки рисков безопасности полетов, связанных с деятельностью предприятий авиатопливообеспечения».

обучающегося Беяцкого Ильдара Васильевича  
(фамилия, имя и отчество аспиранта)

факультета механического

«06» июня 2023 г.

Выпускная научно-квалификационная работа (НКР) обучающегося Беяцкого Ильдара Васильевича посвящена вопросам оценки рисков для безопасности полетов (БП) в рамках деятельности предприятий авиатопливообеспечения. Актуальность данной темы НКР не вызывает сомнений и подтверждается наличием существующих проблем возникновения авиационных событий (АС), связанных с предоставлением эксплуатантам некачественного авиационного топлива (согласно информационному письму по БП Росавиации №13 от 27.12.2022 г.).

Целью работы автор отмечает разработку методики оценки рисков для БП предприятий авиатопливообеспечения, необходимых оператору аэродрома. Для достижения цели автор последовательно решил 4 задачи. Одной из главных ценностей НКР является решение проблемы возникновения АС, одной из причин которых является использование топлива, не отвечающего требованиям нормативно-технической документации.

Автор НКР Беяцкий И.В. разработал и предложил методику по оценке рисков для БП организаций авиатопливообеспечения, что как минимум является отличным источником информации по БП для СУБП оператора аэродрома. Научная новизна подтверждается адаптацией методик по оценке рисков для БП

для организаций авиатопливообеспечения гражданской авиации. Достоверность подтверждается непротиворечием и соответствием известным методикам оценки рисков и пр. математическим приемам.

Обозначенные в НКР рекомендации имеют значимость для практического использования в деятельности организаций, занимающихся авиатопливообеспечением, а также для СУБП оператора аэродрома.

В качестве недостатков и замечаний стоит отметить следующее:

- для более точных расчетов следует проанализировать большее количество различных данных;
- в случаях малого количества данных целесообразно обратить внимание на другие математические способы;
- целесообразно попробовать применить разработанное в НКР в деятельности реальном предприятии по авиатопливообеспечению.

Не смотря на отмеченные недостатки, общий уровень НКР не снижен, соответствует заявленным требованиям к такому виду работ и заслуживает оценки «отлично». Автору Беяцкому Ильдару Васильевичу может быть присвоена квалификация «Исследователь. Преподаватель-исследователь» по направлению подготовки 25.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники.

Подпись рецензента



( Старков Е.Ю. )  
(расшифровка подписи)

**С рецензией ознакомлен (а)**

Подпись аспиранта



( Беяцкий И.В. )  
(расшифровка подписи)

«06» июня 2023 г.