



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ  
АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)**

**ОТЗЫВ РЕЦЕНЗЕНТА**

Д.Т.Н., профессора Сулаева С.А.

(ученая степень, ученое звание, Ф.И.О.)

о научно-квалификационной работе «Анализ и моделирование  
эффективности применения новых концепций ИКАО в ЕС ОрВД России»

обучающегося Гончаренко Яны Викторовны

(фамилия, имя и отчество аспиранта)

факультета управления на воздушном транспорте

«01» июня 2023 г.

Актуальность темы «Анализ и моделирование эффективности применения новых концепций ИКАО в ЕС ОрВД России» определяется тем, что в ней рассмотрены вопросы, направленные на решение задачи моделирования технологий организации воздушного движения, в соответствии со стратегией блочной модернизации авиационной системы применительно к условиям Российской Федерации.

Данные технологии предполагают использование в реальном масштабе времени, что позволит пользователями воздушного пространства динамично использовать предпочтительные профили полетов, вести сбор, обработку и выдачу всего комплекса информации на принципиально новом уровне.

Новизна работы заключается в том, что в ней рассмотрены перспективные решения по использованию воздушного пространства беспилотными авиационными системами, что существенно скажется на всех элементах Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации.

Задачи, решаемые в работе следующие: анализ существующих методов использования воздушного пространства; анализ и моделирование технологий организации воздушного движения, предложенных ИКАО, в условиях

производства полетов в Российской Федерации; разработка рекомендации в отношении развития Единой системы организации воздушного движения РФ.

Практическая ценность работы заключается в том, что предложен вариант использования беспилотных авиационных систем в рамках проекта по беспилотной доставке грузов.

Достоверность научных результатов обеспечена комплексным применением научных методов исследования, в том числе моделирования, адекватных решаемой задаче и логике научно-квалификационной работы.

К недостаткам работы можно отнести следующее:

- приведенная в работе специфика обслуживания для БВС слишком обобщена;

- не рассмотрен вопрос более широкого использования БВС в рамках решения народно-хозяйственных задач.

На основании вышеизложенного считаю, что научно-квалификационная работа Гончаренко Яны Викторовны заслуживает оценки «отлично», а ее автор присвоения квалификации «Исследователь. Преподаватель-исследователь».

Подпись рецензента \_\_\_\_\_ ( Сулаев С. А. )  
(расшифровка подписи)

**С рецензией ознакомлен (а)**

Подпись аспиранта \_\_\_\_\_ ( Гончаренко Я.В. )  
(расшифровка подписи)

« 01 » июня 2023 г.