



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ  
АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)**

**О Т З Ы В**

о работе над научно-квалификационной работой обучающегося  
**ФАСК**

(наименование факультета)

**Григорьева Дмитрия Вадимовича**

(фамилия, имя и отчество аспиранта)

Научный руководитель научно-квалификационной работы:

**Заведующий кафедрой ЭТиАЭО д.т.н., профессор Халютин Сергей Петрович**

(должность, ученая степень и звание, фамилия, имя и отчество)

«\_05\_» \_июня\_ 2023 г.

Патентные исследования являются составной частью научно-исследовательских, проектных, конструкторских и технологических работ, предусмотренных стандартом системы разработки и постановки продукции на производство. С целью определения состояния исследований в определенном технологическом поле проводится регулярный патентный мониторинг по заданным областям. Существующая технология проведения патентного поиска имеет ряд недостатков, которые не позволяют проводить глубокие патентные исследования в широкой технологической области создания АТ и оперативно интерпретировать их результаты. Для устранения существующих недостатков технологии проведения ПП в авиационной отрасли необходима поддержка специализированных инструментальных средств (автоматизированных систем патентного поиска). Актуальными являются задачи разработки корректных моделей функционирования, методов и средств автоматизации процесса ПП. Поэтому тема научно-квалификационной работы (НКР) аспиранта Григорьева Д. В. «Методы и средства автоматизации процесса патентного поиска при разработке перспективной авиационной техники», посвященная разработке моделей функционирования процессов, методам и средствам автоматизации патентного поиска, является весьма актуальной.

Практическая ценность НКР заключается в том, что разработанный подход к автоматизации патентного поиска с использованием цифровых моделей



предметной области позволит обеспечить специалисту возможность оперативного решения поставленной задачи проведения патентных исследований по широкому технологическому ландшафту. Он позволит в удобном для восприятия виде получить полную выборку патентных документов из пространства поиска, что необходимо при проведении НИР и ОКР. При организации проведения регулярных патентных исследований технологической области возможно создание системы мониторинга патентных инноваций в интересующих областях науки и техники с последующей кластеризацией результатов поиска. Эта методика может быть внедрена в рамках построения системы автоматизации патентного поиска на предприятиях авиационной промышленности и использована в процессе проведения патентных исследований в рамках научно-исследовательских, проектных, конструкторских и технологических работ.

Следует отметить теоретическую и практическую подготовку аспиранта, он самостоятельно провел анализ проблем проведения патентных исследований в рамках разработки перспективной авиационной техники, сформулировал основные задачи предварительной обработки результатов патентных поисков, разработал структурно-функциональную схему автоматизированной системы патентного поиска. Метод тематического моделирования позволил в подсистеме тематической кластеризации коллекций неструктурированных текстовых документов осуществлять группировку результатов поиска по семантическому содержанию. Была разработана программная реализация прототипа системы. В процессе выполнения работы Григорьев Д. В. продемонстрировал способность самостоятельно ставить и творчески решать научные задачи, умение работать с научно-технической и учебной литературой, готовность к работе на научных и педагогических должностях.

Рекомендуемая оценка работы аспиранта Григорьева Д. В. при выполнении НКР – «отлично».

Считаю возможным присвоить обучающемуся квалификацию «Исследователь. Преподаватель-исследователь».

Подпись \_\_\_\_\_

(расшифровка подписи)



( С.П. Качков )