



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)**

ОТЗЫВ РЕЦЕНЗЕНТА

К.т.н., доцент Гатовский В.А.
(ученая степень, ученое звание, Ф.И.О.)

о научно-квалификационной работе
Методы и средства автоматизации процесса патентного поиска при разработке
перспективной авиационной техники

обучающегося Григорьева Дмитрия Вадимовича
(фамилия, имя и отчество аспиранта)

факультета Факультета авиационных систем и комплексов (ФАСК)

« 5 » июня 2023 г.

Развитие авиационной техники идет всё ускоряющимися темпами, количество информации о новых разработках, методах, теоретических и экспериментальных исследованиях во всём мире растет в геометрической прогрессии. Это же касается и авиационной электротехники и электроэнергетики. Только одна из тенденций – цифровизация, которая существенно зависит от развития микропроцессорной техники и информационных технологий, за последние десятилетия практически перевернули понимание в области систем управления, диагностики и прогнозирования. Эти особенности привели к тому, что для новых научных исследований, в которых необходимо изучить весь накопленный мировой опыт, задача изучения предметной области становится неподъемной в ручном режиме. Поэтому возникает задача создания автоматизированной системы поддержки учёных (АСПУ) для изучения выбранной ими предметной области. Работа Д. В. Григорьева, направленная на разработку методики создания подобных АСПУ, является весьма актуальной.

Григорьевым Д. В. проведен подробный анализ информационных ресурсов, на которых аккумулируется информация о поданных в разных странах патентах,

о системах классификации изобретений, принятых в мировом научном сообществе, а также о технологиях формализации предметных областей.

Автором разработана методика кластеризации результатов поиска, а также проведены экспериментальные исследования данной методики на примере темы «Системы электроснабжения воздушных судов», которая подтвердила её работоспособность.


Замечания:

1. В работе не приведены подробные инструкции по формированию множества исходных данных, необходимых для первичного обучения разработанной системы.
2. Не рассмотрены вопросы отбора экспертов, которые должны выполнять функции корректировки результатов поиска на этапе обучения системы и формирования новых пакетов данных для ее развития.

Вывод: в рецензируемой работе решена актуальная научная задача, которая вносит существенный вклад в развитие авиационной отрасли РФ, а ее автор, Григорьев Д. В., заслуживает присвоения квалификации «Исследователь. Преподаватель-исследователь».

Подпись рецензента  (Гатовский В. А.)
(расшифровка подписи)

С рецензией ознакомлен (а)

Подпись аспиранта  (Григорьев Д. В.)
(расшифровка подписи)

« 5 » июня 2023 г.