



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)**

ОТЗЫВ РЕЦЕНЗЕНТА

д.т.н., профессор, Самойленко В. М.

(ученая степень, ученое звание, Ф.И.О.)

о научно-квалификационной работе «Обоснование рационального
парка беспилотных и пилотируемых ВС авиакомпании»

обучающегося Витковского Евгения Владиславовича

(фамилия, имя и отчество аспиранта)

факультета МФ

«11» июня 2024 г.

Научно-квалификационная работа Витковского Евгения Владиславовича посвящена разработке методики оптимизации парка воздушных судов грузовой авиакомпании. В работе решается комплексная научная задача по определению рационального сочетания пилотируемых и беспилотных воздушных судов, что позволяет максимизировать экономическую эффективность и улучшить эксплуатационные характеристики парка. Тема проработана глубоко и всесторонне, включая анализ текущих тенденций и разработку оригинальных математических моделей.

Актуальность работы Витковского Евгения Владиславовича очевидна в свете современных тенденций в авиационной отрасли, где наблюдается стремительное развитие технологий и повышение требований к экономической эффективности грузоперевозок. Введение беспилотных воздушных судов в грузовой авиационный парк представляет собой инновационное направление, способное значительно сократить операционные расходы и повысить безопасность полетов. Работа соответствует актуальным потребностям индустрии и вносит значимый вклад в развитие методов оптимизации авиационных перевозок.

Научные предложения, выводы и рекомендации, представленные в работе, являются тщательно обоснованными и демонстрируют высокую степень

достоверности. Автор использует современные методы математического моделирования и анализа данных, что позволяет получить надежные результаты. Новизна работы заключается в оригинальном подходе к формированию парка воздушных судов, учитывающем сочетание пилотируемых и беспилотных судов. Результаты работы могут быть использованы при построении авиакомпаний с парком смешенного типа, что имеет практическое значение.

В качестве замечания следует отметить малый объем расчетных данных, иллюстрирующих определение состава парка авиакомпании на базе известных типов пилотируемых и беспилотных воздушных судов.

В целом научно-квалификационная работа Витковского Евгения Владиславовича выполнена на высоком уровне и заслуживает оценки «отлично». Исследование демонстрирует глубокие знания автора, его способность к самостоятельному решению научных задач.

Считаю, что Витковский Евгений Владиславович заслуживает присвоения квалификации «Исследователь. Преподаватель-исследователь».

Подпись рецензента _____ (Самойленко В.М.)
(расшифровка подписи)

С рецензией ознакомлен (а)

Подпись аспиранта _____ (Витковский Е. В.)
(расшифровка подписи)

« 11 » июне 2024 г.