



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)**

ОТЗЫВ РЕЦЕНЗЕНТА

д.т.н., профессор Петров Ю. В.

(ученая степень, ученое звание, Ф.И.О.)

о научно-квалификационной работе «Обоснование рационального
беспилотных и пилотируемых ВС авиакомпании»»

обучающегося Витковского Евгения Владиславовича

(фамилия, имя и отчество аспиранта)

факультета МФ

«11» июня 2024 г.

Научно-квалификационная работа Витковского Евгения Владиславовича посвящена актуальной и важной теме оптимизации парка воздушных судов грузовой авиакомпании, с учетом включения как пилотируемых, так и беспилотных воздушных судов (БВС). Основная научная задача заключается в разработке методики формирования рационального парка ВС, обеспечивающей максимальную эффективность перевозок. Работа включает глубокий анализ существующих подходов и методов, а также разработку собственной математической модели для оптимального распределения заказов. Тема проработана всесторонне, охвачены все ключевые аспекты, включая экономические, технические и эксплуатационные параметры.

Актуальность работы обусловлена значительными изменениями в сфере авиации, связанными с увеличением объемов грузоперевозок и потребностью в повышении коммерческой загрузки ВС. Введение БВС в парк грузовых авиакомпаний представляет собой перспективное направление, которое может привести к существенному снижению эксплуатационных расходов и повышению безопасности полетов. Работа отвечает современным тенденциям автоматизации и оптимизации процессов в авиационной отрасли, что подчеркивает её актуальность.

Предложения, выводы и рекомендации, сформулированные в работе, являются хорошо обоснованными и достоверными. Автор использует современный математический аппарат для моделирования и анализа данных, что подтверждает высокую степень достоверности результатов. В работе представлены оригинальные решения, включая алгоритмы для оптимального распределения заказов и расчета коммерческой загрузки. Новизна работы заключается в комплексном подходе к формированию парка ВС, учитывающем преимущества как пилотируемых, так и беспилотных воздушных судов.

Замечание к работе – не представлены результаты примеров расчета по формированию парка ВС для заданной сети грузовых перевозок, что несколько снижает практическую ценность работы.

Научно-квалификационная работа Витковского Евгения Владиславовича выполнена на высоком уровне и заслуживает оценки «отлично». Исследование демонстрирует глубокие знания автора в области авиации, способность к самостоятельному решению сложных научных задач и умение применять теоретические знания на практике.

Считаю, что Витковский Евгений Владиславович заслуживает присвоения квалификации «Исследователь. Преподаватель-исследователь».

Подпись рецензента



(Петров Ю. В.)
(расшифровка подписи)

С рецензией ознакомлен (а)

Подпись аспиранта



(Витковский Е. В.)
(расшифровка подписи)

« 11 » Июле 2024 г.