



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)**

О Т З Ы В

о работе над научно-квалификационной работой обучающегося
МФ

(наименование факультета)

Витковский Евгений Владиславович

(фамилия, имя и отчество аспиранта)

Научный руководитель научно-квалификационной работы:
д.т.н., профессор, Киселев Михаил Анатольевич

(должность, ученая степень и звание, фамилия, имя и отчество)

«11» июне 2024 г.

Научно-квалификационная работа Витковского Евгения Владиславовича посвящена разработке методики формирования рационального парка воздушных судов (ВС) для грузовой авиакомпании, включая пилотируемые и беспилотные воздушные суда (БВС). Актуальность темы подтверждается увеличением объемов грузовых перевозок и необходимостью повышения коммерческой загрузки. Также аргументом в актуальности темы является то, что БВС может существенно сократить эксплуатационные расходы и повысить безопасность, что особенно важно в условиях дефицита летных экипажей и растущих требований к экономической эффективности авиационных перевозок.

Практическая ценность работы заключается в разработке математической модели, которая позволяет оптимизировать распределение заказов по различным типам ВС с учетом их грузоподъемности, дальности полёта и себестоимости. Результаты исследования могут быть непосредственно внедрены в деятельность грузовых авиакомпаний, что позволит повысить операционную эффективность и рентабельность.

Предложенная методика имеет высокую степень готовности к практическому внедрению. Она включает алгоритмы для оптимального распределения грузов и расчёта коммерческой загрузки, что делает её ценным инструментом для планирования и управления парком ВС в грузовой авиакомпании.

Витковский Евгений Владиславович показал высокий уровень теоретической подготовки, грамотно используя методы математического моделирования и анализа данных. Его практическая подготовка подтверждена умением применять теоретические знания для решения конкретных задач, связанных с оптимизацией парка ВС.

Евгений Владиславович продемонстрировал высокую способность к самостоятельному решению научных задач. Проявил инициативу в разработке модели и предложил оригинальные решения для оптимизации использования ВС в условиях реальной эксплуатации.

При выполнении работы Евгений Владиславович тщательно изучил и проанализировал значительное количество научно-технической и учебной литературы. Это позволило ему глубоко разобраться в теме и предложить обоснованные решения.

Евгений Владиславович показал, что он готов к работе на научных и педагогических должностях, так как в период обучения в аспирантуре успешно совмещал преподавательскую деятельность с написанием диссертации. Его работа демонстрирует способность к проведению научных исследований и обучению других, что является важным качеством для исследователя и преподавателя.

Работа Витковского Евгения Владиславовича выполнена в соответствии с требованиями, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук. Считаю, что аспирант Витковский Е. В. заслуживает присвоения квалификации «Исследователь. Преподаватель-исследователь»

Подпись



(Киселёв М.А.)
(расшифровка подписи)