



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)**

О Т З Ы В

о работе над научно-квалификационной работой обучающегося
Механического факультета

(наименование факультета)

Носатенко Игоря Андреевича

(фамилия, имя и отчество аспиранта)

Научный руководитель научно-квалификационной работы:

Зав. кафедрой АКПЛА д.т.н., профессор, Киселев Михаил Анатольевич

(должность, ученая степень и звание, фамилия, имя и отчество)

«11» июня 2020 г.

Наиболее опасными этапами полета являются взлет и посадка в силу дефицита времени на принятие и реализацию правильных решений экипажем воздушного судна. По данным международной ассоциации воздушного транспорта (International Air Transport Association-IATA) 25% авиационных событий за 2015-2019 г. связаны с выкатыванием воздушного судна за пределы взлетно-посадочной полосы, что является самым высоким показателем относительно других видов. При этом пятилетний тренд указывает на рост авиационных событий, связанных с категорией выкатывания. Поэтому научно-квалификационная работа (НКР) Носатенко Игоря Андреевича, направленная на разработку методики предотвращения (снижения последствий) выкатывания ВС за пределы ВПП, является актуальной

Практическая ценность работы заключается в обосновании требований к отечественной системе аварийного торможения ВС.

Предложенная методика имеет высокую степень готовности в части ее возможной апробации методами математического моделирования.

При работе над НКР Носатенко Игорь Андреевич проявил себя способным исследователем, определил и сформулировал цели и задачи исследования, проанализировал полученные результаты, смог самостоятельно определить пути преодоления возникающих трудностей.

При работе над НКР аспирант изучил большой объем технической литературы, международные и отечественные стандарты (документы ИКАО, Авиационные правила и др.), посвященные проблемам обеспечения безопасности полетов на этапе посадки. Предложенный им подход снижения негативных последствий при выкатывании ВС за пределы ВПП и рекомендации по проектированию системы аварийного торможения ВС позволят сократить риск авиационного происшествия и повысить уровень безопасности полетов на этапе посадки.

Исследования Носатенко Игоря Андреевича опубликованы в трех работах – 2 тезиса докладов, одна статья в журнале, включенном в перечень ВАК. В целом аспиранта Носатенко Игоря Андреевича можно охарактеризовать как инициативного педагогического работника, способного самостоятельно решать научно-исследовательские задачи.

Содержание НКР соответствует целевой установке и заданию.

На основании вышеизложенного считаю, что научно- квалификационная работа выполнена в соответствии с требованиями, а выпускник аспирантуры Носатенко Игорь Андреевич достоин присвоения квалификации «Исследователь. Преподаватель исследователь» по направлению подготовки 25.06.01 - Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники.

Подпись



(Киселёв М.А.)
(расшифровка подписи)