



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ  
АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)**

**ОТЗЫВ РЕЦЕНЗЕНТА**

к.т.н., доцента Мерзликина Игоря Николаевича  
(ученая степень, ученое звание, Ф.И.О.)

о научно-квалификационной работе: «Методы и средства оценки  
техносферной безопасности аэропорта при организации перевозки пассажиров  
воздушным транспортом»

обучающегося Беньяминовой Полины Игоревны

(фамилия, имя и отчество аспиранта)

Механического (МФ)

факультета

«02» июня 2025 г.

Актуальность темы научно-квалификационной работы «Методы и средства оценки техносферной безопасности аэропорта при организации перевозки пассажиров воздушным транспортом» подтверждается тем, что одной из главных задач, решаемой в процессе авиационных перевозок является обеспечение безопасности как пассажиров, так и персонала. Не смотря на подтвержденный факт постепенного снижения количества людей с впервые зафиксированными профессиональными заболеваниями, их общее число всё также является достаточно большим. Кроме этого, на данный момент существует крайне малое количество методов, позволяющих оценивать различное негативное воздействие источников опасностей на авиационный персонал, что приводит к трудностям при проведении количественной оценки производственной безопасности. Одним из распространенных факторов негативного воздействия является шум. Документы и методы, разработанные для оценки шумового воздействия и загрязнения в последние десятилетия прошли процедуру изменений в сторону признания данного типа негативного воздействия менее опасным за счет большого количества разногласий в



регламентирующих документах и «размывания» норм ПДУ, что с одной стороны позволило многим компаниям получать большую прибыль при организации своих производств, а с другой стороны крайне негативно сказывается на конечных потребителях, персонале и людях, находящихся в непосредственной близости от источников шума. Указанный недостаток определил цель и задачи данного исследования.

В научно-квалификационной работе рассмотрены и глубоко проработаны вопросы, включающие в себя:

- анализ нормативно-правовых документов и выявление несоответствий в нормативах регулирования акустической безопасности.
- анализ методов оценки риска при обеспечении производственной безопасности авиапредприятия.
- разработку иконографической модели производственной системы управления безопасностью труда на производстве.
- разработку метода ранжирования задач в системе управления производственной безопасностью.

Практическая значимость работы заключается в том, что представленные в научно-квалификационной работе результаты анализа и разработанные методы дают повысить точность проведения оценки производственной безопасности авиапредприятий. Отмечается достаточно глубокий уровень проработки основных разделов научно-квалификационной работы.

Тема научно-квалификационной работы полностью раскрыта, поставленные задачи решены и тем самым достигнута цель исследования. Использованный практический материал достоверен, что подтверждается его соответствием с реальными тенденциями развития гражданской авиации в области производственной безопасности. Между разделами научно-квалификационной работы существует логическая взаимосвязь, материал грамотно изложен, стиль написания соответствует получаемому уровню образования.

К недостаткам работы следует отнести следующее:


1. В тексте встречаются противоречия в обозначении принадлежности самой работы. На титульном листе указано, что это научно-квалификационная работа, а далее по тексту она меняет название на диссертационную работу.
2. Статистические данные, приводимые в научно-квалификационной работе ограничены 2022 годом, однако это можно списать на сложность доступности последних анализируемых данных.

О отмеченные выше недостатки несколько не снижают высокого уровня выполненной работы. Считаю, что научно-квалификационная работа Беньяминовой Полины Игоревны выполнены на оценку «отлично», а автору возможно присвоить квалификацию «Исследователь. Преподаватель-

исследователь» по направлению подготовки 25.06.01 «Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники».

Подпись рецензента  ( Мерзляков В. В. )  
(расшифровка подписи)

**С рецензией ознакомлен(а)**

Подпись аспиранта  ( Бензинков П. В. )  
(расшифровка подписи)

« 2 » 06 2025 г.