

ОТЗЫВ

научного руководителя, доцента, кандидата технических наук
ГРЯДУНОВА Константина Игоревича на диссертационную работу
Ардешири Шади на тему: «Разработка модели оценки влияния применения смесей
биотоплива и керосина на характеристики авиационных двигателей в процессе их
эксплуатации» представленной на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 05.22.14 – «Эксплуатация воздушного
транспорта».

Диссертационная работа Ардешири Шади выполнена в Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА) на весьма актуальную тему, посвященную проблеме оценки эффективности применения биотоплива и его смеси с нефтяными керосинами, их влияния на характеристики газотурбинных двигателей (ГТД).

Ардешири Шади в 2011 году окончила с отличием Федеральное государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА) с присуждением степени магистра по направлению подготовки "Эксплуатация и испытание авиационной и космической техники".

В 2014 году окончила аспирантуру Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА) по специальности 05.22.14 - "Эксплуатация воздушного транспорта", а с 2021 года прикреплена соискателем к ФГБОУ ВО МГТУ ГА для завершения подготовки диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук сроком на один год при кафедре авиатопливообеспечения и ремонта летательных аппаратов (АТО и РЛА).

Работая в Международной организации гражданской авиации (ИКАО) (Монреаль, Канада) в должности консультант в аэронавигационном бюро, успешно трудилась над данной проблемой, а, являясь соискателем, выполнила поставленную перед ней научную задачу. В рамках работы соискательница разработала и обосновала оценку влияния применяемых авиатоплив и их смесей с биотопливом на эксплуатационно-технические характеристики ГТД в том числе и на выбросы на основе разработки математических моделей выбора топливной смеси с разными соотношениями биотоплива и керосина и оценки эксплуатационно-технических характеристик ГТД при их эксплуатации на смеси биотоплива и керосина.

За время работы над диссертацией Ардешири Шади выполнила большой объем теоретических и экспериментальных исследований по теме диссертационной работы, овладела современными методами исследований характеристик авиатоплив и их изменения в эксплуатации, проявила способность самостоятельно решать научные задачи по проблеме исследования влияния

применяемого топлива на характеристики ГТД и своевременно закончила работу написанием кандидатской диссертации. В процессе выполнения исследований проявила самостоятельность и настойчивость в достижении поставленной цели, способность к научному анализу результатов исследований и практической реализации применения авиатоплив с различными свойствами на ВС. Результаты выполненной работы соответствуют целевой установке и могут успешно использоваться в ГА для решения проблемы улучшения характеристик ГТД, а также снижения вредных выбросов в процессе эксплуатации ВС.

Ардешири Шади показала, что она владеет современными методами научных исследований, хорошо разбирается в теоретических вопросах влияния применяемых топлив на характеристики ГТД, а также изменения свойств топлив в процессе эксплуатации. Ее отличает высокая добросовестность, работоспособность, инициативность в поиске способов решения научных задач.

Разделы диссертации логически связаны между собой и определяют внутреннее единство и целостность работы. Каждый раздел содержит постановку определенной задачи, ее решение и обоснованные выводы.

Основные положения диссертационной работы опубликованы в 6 научных трудах, 5 из них – статьи в рецензируемых научных журналах из перечня ВАК при Минобрнауки РФ (по транспорту), а также докладывались на различных конференциях.

По научному содержанию, практической значимости, объему выполненных исследований работа Ардешири Шади отвечает требованиям, предъявляемым ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Научный руководитель
доцент, кандидат технических наук

К. И. Грядунов

доцент кафедры «Авиатопливообеспечения и ремонта ЛА», Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА), 125993, г. Москва, ГСП-3, Кронштадтский бульвар, 20.

Тел. (499)459-07-86.

E-mail: k.gryadunov@mstuca.aero

Подпись кандидат технических наук К. И. Грядунов заверяю
Начальник управления персоналом

А. В. Бунин

