

ГРАЖДАНСКИЙ ВОЗДУШНЫЙ ФЛОТ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1941-1945



Музей МГТУ ГА 2021 г.



Гражданская авиация в годы Великой Отечественной войны 1941 – 1945



«Воздушный транспорт из-за отсутствия большого числа транспортных самолетов в минувшую войну не играл в перевозках большой роли. Но были моменты, когда не было других возможностей совершать перевозки, как только самолетами, и воздушный транспорт играл тогда решающую роль. Так было со снабжением блокированного Ленинграда, партизанских отрядов и войск, действующих в тылу врага».

Маршал Г.К. Жуков



22 июня 1941 г. в 4 часа утра фашистская Германия, вероломно нарушив договор о ненападении, вторглась в пределы СССР, навязав советскому народу самую тяжелую и кровопролитную войну.

С первого дня войны и до Победы, все 1418 дней и ночей, гражданские авиаторы в едином боевом строю Военно-Воздушных Сил Красной Армии сражались против агрессоров.

23 июня 1941 г. постановлением СНК СССР гражданский воздушный флот был передан в оперативное подчинение Наркомату Обороны СССР и все его служащие и рабочие были объявлены мобилизованными. Решено было сформировать авиационные группы ГВФ особого назначения. И уже 23 июня 1941 г. для выполнения специальных заданий командования Красной Армии была сформирована Московская авиагруппа особого назначения (МАГОН). Местом ее базирования определен аэродром Внуково, ставший крупной военной базой Подмосковья. К 27 июня были сформированы еще пять авиационных групп: Белорусская, Киевская, Прибалтийская, Северная и Юго-Западная, а также три отдельных авиационных отряда ГВФ по обслуживанию Северного, Балтийского и Черно-морского военно-морских флотов.



Выполняя боевые приказы, подразделения и отдельные экипажи ГВФ доставляли на фронт боеприпасы, вооружения, горюче-смазочные материалы, медикаменты, продовольствие, вывозили раненых, поддерживали связь между штабами, вели воздушную разведку, бомбили вражеские объекты. Они оказывали всестороннюю помощь партизанам, участвовали в воздушно-десантных операциях, летали в глубокий тыл противника.

Яркими страницами боевой летописи частей и подразделений ГВФ стали подвиги личного состава в битве под Москвой, при оказании помощи блокадному Ленинграду, в сражениях под Сталинградом, в Крыму, на Северном Кавказе, в Заполярье и на Украине, в Белоруссии, Прибалтике, в решающих сражениях по разгрому войск агрессора в Германии и взятии Берлина.



Летные экипажи ГВФ выполняли боевые задания Красной Армии в боях за освобождение от гитлеровцев народов стран Восточной Европы – Польши, Чехословакии, Албании, Болгарии, Румынии и других. Особенно отличались аэрофлотовцы, оказывая помощь патриотам Югославии.

С огромным напряжением в годы войны работали для фронта авиаподразделения ГВФ, находившиеся в тылу. Они перевозили военные грузы, запасные части к танкам, боевым самолетам, вооружение, боеприпасы, горючее. В небывало короткие сроки в сложнейших условиях вечной мерзлоты за один год (с июля 1941 г. по июль 1942 г.) была построена самая северная воздушная линия Красноярск-Уэлькаль для перегонки боевых самолетов из США в России на фронт по лендлизу.

Личный состав гражданской авиации Советского Союза внес достойный вклад в Победу над агрессорами.

Руководители отрасли в годы Великой Отечественной войны

Василий Сергеевич МОЛОКОВ

**Начальник Главного управления ГВФ
1938 – 1942**



Под его руководством Аэрофлот сформировал четкую организационную структуру. Возросла его роль в транспортной системе страны. По заданию Государственного Комитета Обороны СССР в 1942 году возглавлял строительство воздушной трассы Красноярск-Уэлькаль для перегонки из США на советско-германский фронт боевых и транспортных самолетов.

В 1943- 1945 годах – командир авиационной дивизии.

Один из первых Героев Советского Союза (1934). Известный летчик. Генерал-майор авиации (1940). В 1937 – 1946 годах – депутат Верховного Совета СССР. Награжден тремя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Суворова 2-й степени, Кутузова 2-й степени, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, медалями.



Федор Алексеевич АСТАХОВ

Начальник Главного управления ГВФ 1942 – 1947

В годы войны был командующим ВВС фронта (до 1942), начальником ГУ ГВФ, одновременно – заместителем командующего ВВС РККА (1942 – 1943), заместителем командующего авиацией действия (1943 – 1944). Маршал авиации (1944). После войны был начальником ГУ ГВФ.

Возглавил Аэрофлот в самый тяжелый период войны, он создал Управление фронтовой авиации для координации боевой работы фронтовых формирований ГВФ, изучения и обмена опытом. Авиагруппы особого назначения были переформированы в отдельные авиаполки, создано Управление инженерно-авиационной службы. Награжден двумя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Суворова 2-й степени, Кутузова 1-й степени, Красной Звезды, медалями.

Гражданский Воздушный Флот в годы Великой Отечественной войны (в фотографиях военных лет)



*Посадка десантников в
самолет Ли-2 для
переброски в тыл врага*



*Командир Карело-Финской
авиагруппы ГВФ особого назначения
Н.А. Опришко (справа) дает
задание пилоту В.И. Дончуку*



*Начальник пилототдела Западной авиагруппы
ГВФ особого назначения М.Ф. Синицин
вручает партбилет пилоту Д.И. Олейникову*



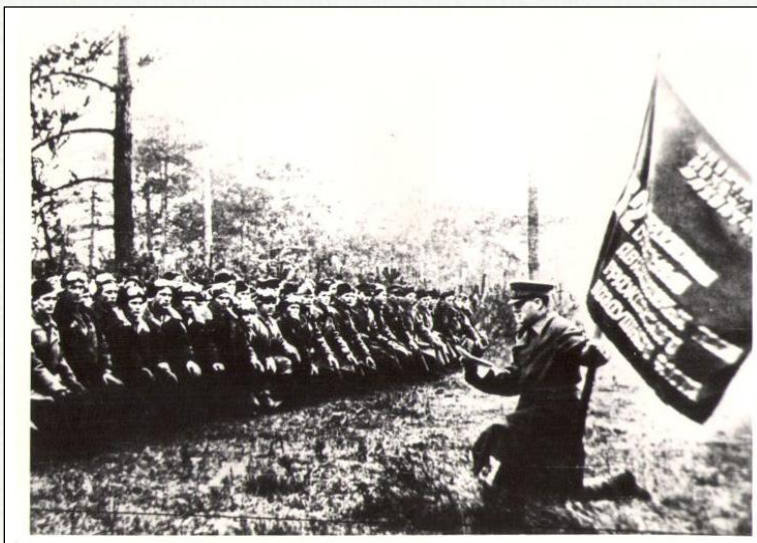
*Дети партизан, доставленные
летчиками ГВФ из вражеского
тыла на Большую землю*



*Комиссар 13-й авиагруппы ГВФ
особого назначения М.А.
Итунин в перерыве между
боями проводит
политинформацию*



*Западная авиагруппа ГВФ особого
назначения (слева направо): Командир
авиагруппы И.В. Сулимов, адъютант
В.А. Буянов, комиссар ГУГВФ П.А.
Антонов, заместители командира
авиагруппы В.А. Рязанов и И.А. Чибисов,
начальник политотдела М.Ф. Синицин*



*Клятва гвардейцев (62-й
гвардейский авиаполк ГВФ)*



*Подготовка к повторному
вылету на бомбежку*



*Пилот А.И. Семенов делится
боевым опытом с молодыми
авиаторами*



*Погрузка горючего в самолет
Ли-2*



*Экипаж героя Советского Союза
П.Ф. Еромасова (в центре) перед
вылетом на боевое задание*



Ремонт самолета У-2



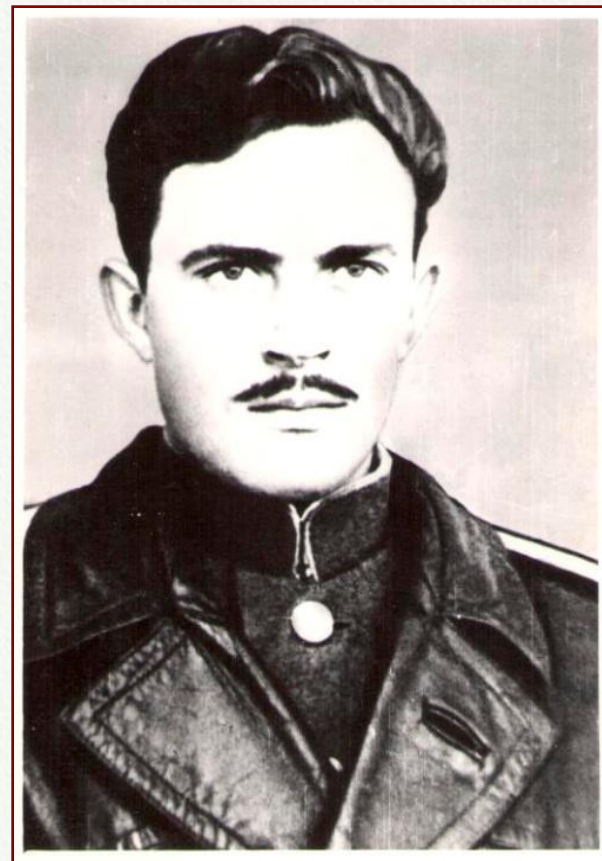
*Разбор боевых действий во 2-м
Севастопольском авиаполку 10-й
гвардейской дивизии ГВФ*



Эвакуация раненых



*Пилот 105-го гвардейского
авиаполка ГВФ А.П. Мамкин,
спасший ценой своей жизни
воспитанников детдома. 1944 г.*



*Командир Ровенского авиазвена
Б.П. Бугаев, Министр
гражданской авиации СССР
(1970-1987). Главный маршал
авиации (1977 г.)*



*Слева направо:
Герой Советского Союза Д.С. Езерский,
Командир полка А.И. Семенков, Г.А. Таран,
Герой Советского Союза П.Н. Якимов*



*Командир 19-го отдельного
авиаполка ГВФ А.И. Семенков,
доставивший из Карлхорста в
Москву на самолете Ли-2 в ночь на
9 мая 1945 г. акт о безоговорочной
капитуляции фашистской
Германии. Герой Российской
Федерации (1998 г.)*



*Герой Советского Союза
Д.С. Езерский*



*Герой Советского Союза
Г.А. Таран*



*Авиагородок Внуково. Открытие
памятника авиаторам, погибшим во время
Великой Отечественной войны. 1980 г.*

Боевая работа авиачастей Гражданского Воздушного Флота

Из Отчета о боевой работе частей фронтовой авиации
ГВФ за время Отечественной войны
(22 июня 1941-9 мая 1945 гг.).

Рассекречено, акт № 1-1964 г., Центральный архив
Министерства гражданской авиации, фонд № 1.

ФОРМИРОВАНИЕ ФРОНТОВЫХ ЧАСТЕЙ

Авиационные части Гражданского воздушного флота с первых дней Отечественной войны были привлечены к активной боевой работе по обслуживанию наземных войск фронтов и Воздушных армий.

23 июня 1941 года Совет Народных Комиссаров Союза ССР утвердил «Положение о работе ГВФ в военное время». Этот документ и положил начало формированию фронтовых частей и соединений ГВФ.

Всем территориальным управлениям ГВФ был отдан приказ о выделении лучших экипажей и самолетов для укомплектования новых формирований и для участия в боевых операциях Красной Армии на важнейших участках фронта.

Уже к 25 июня 1941 г. были сформированы следующие подразделения ГВФ:

1. Киевская авиагруппа ГВФ в г. Киеве.
2. Белорусская авиагруппа ГВФ в г. Смоленске.
3. Прибалтийская авиагруппа ГВФ в г. Великие Луки.
4. Юго-Западная авиагруппа ГВФ в г. Одессе.
5. Северная авиагруппа ГВФ в г. Ленинграде.

Одновременно были сформированы отряды для обслуживания Военно-морского флота:

1. Северный отряд ГВФ при СВМФ в г. Архангельске.
2. Балтийский отряд ГВФ при ВКВМФ в г. Ленинграде.
3. Черноморский отряд ГВФ при ЧВМФ в г. Симферополе.

В Москве сформирована Московская авиагруппа ГВФ особого назначения для обслуживания непосредственно НКО и НКВМФ.

По мере развертывания боевых операций на фронтах и увеличения объема боевой работы авиагруппы ГВФ пополнились личным составом и самолетами из тыловых управлений и авиашкол ГВФ.

В дальнейшем исходя из условий на фронтах и на основе полученного боевого опыта авиагруппы и отдельные отряды ГВФ были переформированы в отдельные авиаполки и авиадивизии ГВФ.

За успешную боевую работу, за стойкость, дисциплину и героизм личного состава ряд фронтовых авиачастей и соединений ГВФ преобразованы в Гвардейские, награждены орденами и имеют присвоенные им почетные наименования.

Боевая работа авиачастей Гражданского Воздушного Флота

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ

Обеспечивая боевые действия наземных войск и боевой авиации Красной Армии в важнейших операциях на фронтах Отечественной войны, фронтовые авиачасти ГВФ выполняли следующие основные задачи:

- 1) Воздушная транспортировка боеприпасов, вооружения и ГСМ для наземных войск и боевой авиации.
- 2) Осуществление воздушной связи штабов фронтов и Воздушных армий с наземными частями и частями боевой авиации.
- 3) Эвакуация раненых из прифронтовой зоны в тыл фронта и доставка в передовые госпитали медикаментов и консервированной крови.
- 4) Обеспечение боевой работы партизан, доставка им боеприпасов, медикаментов, продовольствия и вывозка из тыла противника раненых партизан и детей.
- 5) Ночная воздушная разведка и ночная бомбардировка боевых порядков и опорных пунктов противника на поле боя и в ближайшем тылу.
- 6) Полеты в тыл противника для разбрасывания листовок и по специальным заданиям разведчиков.

- 
- 7) Осуществление крупных воздушно-десантных операций.
 - 8) Изыскание и обследование передовых аэродромов и перебазирование личного состава и технического имущества боевой авиации на эти аэродромы вслед за наступающими наземными войсками.
 - 9) Разведка и обследование железно-дорожных участков и автодорог для организации путей подвоза в войсковом и армейском тылу.

Подводя итоги боевой работы фронтовых частей ГВФ за время Отечественной войны можно сделать вывод, что ни одна операция наземных войск и боевой авиации не проходила без самого активного и непосредственного участия летчиков ГВФ.

Боевая работа фронтовых частей ГВФ высоко оценивалась Командованием фронтов и Воздушных армий и неоднократно отмечалась приказами Верховного Главнокомандующего товарища СТАЛИНА.



Оборона ЛЕНИНГРАДА

Сентябрь 1941г. - Декабрь 1941г.

В боях принимали участие:

10 гвар. ЗД, 40 сая ГВФ

выполнено:

полетов 127.313

в том числе полетов

в тыл противника 11.053

налет 198.839

перевезено:

людей 207.355

грузов 15.864



Обороны Одессы

Август - Сентябрь 1941г.

В боях принимали участие:

69 сая ГВФ

выполнено:

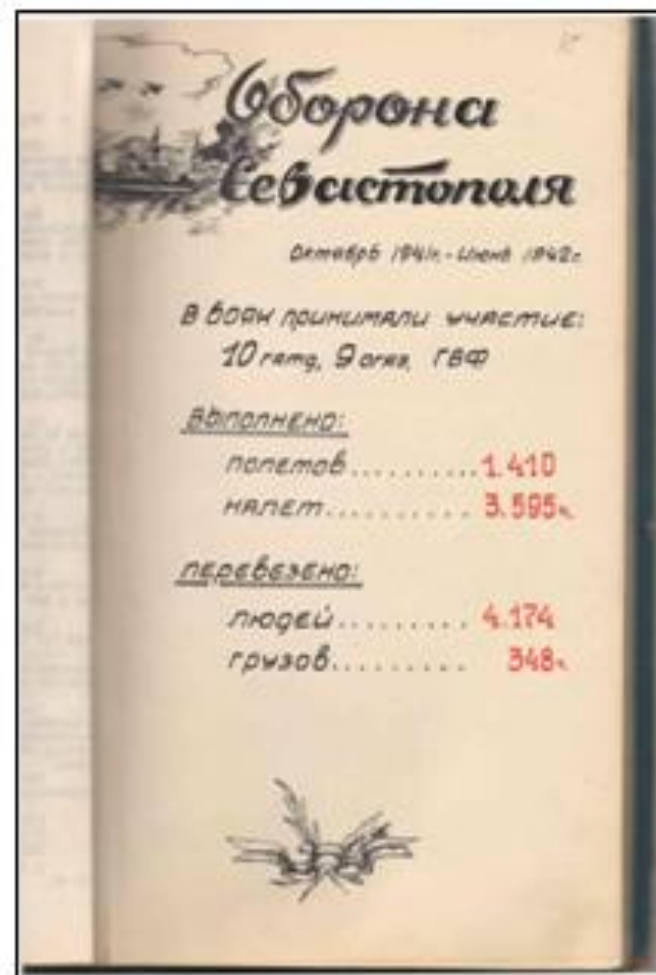
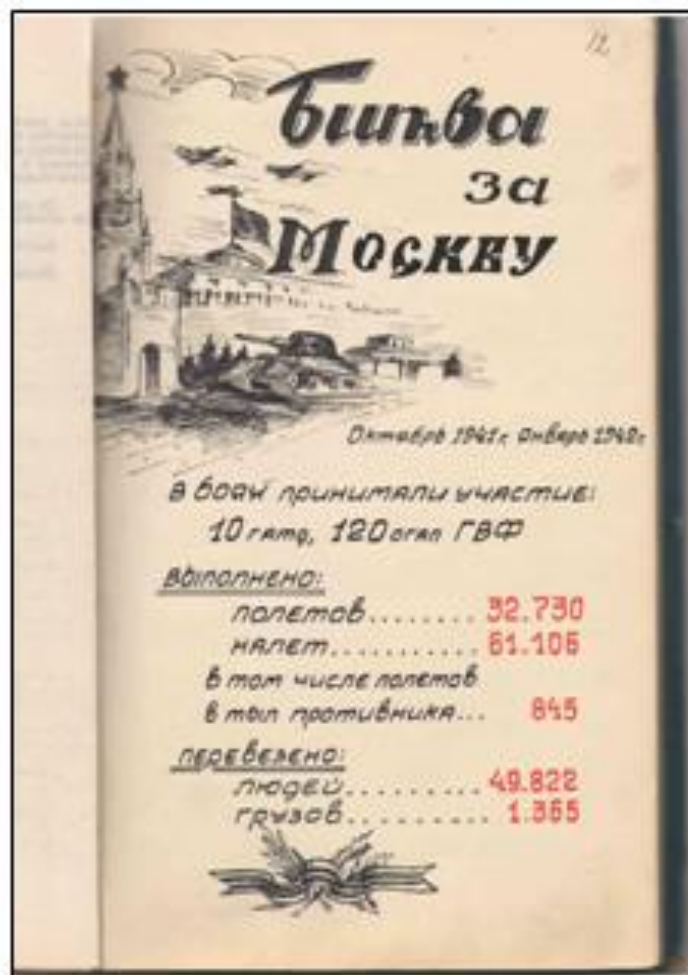
полетов 478

налет 1.659

сброшено:

бомб 16,2





Стилинградская операция

Август 1942г. - Февраль 1943г.

В боях принимали участие:

10 гвар. Эскадр. 87, 62 авиа ГВФ

выполнено:

полетов..... 45.041

налет..... 45.249.

перевезено: людей.... 30.992

в том числе раненных... 3.447

доставлено: грузов... 2.587.

в том числе боеприпасов... 369.



Оборона Кавказа

Август 1942г. - Апрель 1943г.

В боях принимали участие:

10 гвар. 23, 69 авиа ГВФ

выполнено:

полетов..... 73.381

налет..... 99.906.

перевезено:

людей..... 50.887

грузов..... 6.914.

в числе грузов перевезено:

боеприпасов..... 780.

горючего..... 370.





Наступательные операции 1945.

от Вислы до Одера

Январь - Февраль 1945г.

В боях принимали участие:

10 гвг, 62, 105, 120, 97 сггп, 97, 69,

23, 44, 26 сгп ГВФ

Выполнено:

полетов.....52.432

налет.....37.608

перевезено:

людей.....43.558

грузов.....3.261.



Наступательные операции в Восточной Пруссии и Померании

и на Берлинском направлении

Март - Май 1945г.

В боях принимали участие:

10 гвг, 105, 120, 62 сгп, 69, 23 сгп ГВФ

Выполнено:

в Восточной Пруссии и Померании

полетов.....36.200

перевезено людей.....61.100

грузов.....3.290.

на Берлинском направлении

полетов.....20.120

перевезено людей.....11.760

грузов.....365.

Всего:

полетов.....56.320

перевезено людей.....72.860

грузов.....3.655.



Работы Советской Авиационной Базы в Италии

(Авиационная Группа Особого Назначения)

Июль - Декабрь 1944г.

Выполнено:

полетов.....	972
в том числе с посадкой....	387
в тылу противника	
налет.....	3.460ч.
перевезено людей.....	5.357
в том числе раненых.....	1.603
перевезено грузов.....	1.032ч.
в том числе боеприпасов....	423ч.
обмундирования.....	120ч.
продовольствия.....	245ч.
других грузов.....	244ч.

Помощь партизанам

Всего за время Отечественной войны
авиация ГВАФ в интересах партизан

Выполнено:

полетов.....	19.592
из них с посадкой в тылу противника.....	10.372
налет.....	52.255

Всего перевезено:

людей.....	27.574
грузов.....	4.649ч.
в том числе перевезено партизан:	
людей.....	5.871
боеприпасов.....	3.672ч.
других грузов.....	977ч.
вывезено от партизан: людей.....	21.703
из них раненых.....	16.115