



САМАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
SAMARA UNIVERSITY

федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«Самарский национальный исследовательский университет
имени академика С.П. Королева»

ул. Московское шоссе, д. 34, г. Самара, 443086
Тел.: +7 (846) 335-18-26, факс: +7 (846) 335-18-36
Сайт: www.ssau.ru, e-mail: ssau@ssau.ru
ОКПО 02068410, ОГРН 1026301168310,
ИНН 6316000632, КПП 631601001

14 АПР 2022 № 104-1627

На № _____ от _____

Учёному секретарю
Диссертационного совета
Д 223.011.01

В.М. Самойленко
125993, г. Москва,

Кронштадтский б-р, д. 20.

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования «Московский государственный
технический университет гражданской
авиации» (МГТУ ГА)

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации *Дегтярёва Вячеслава Сергеевича*
на тему «*Методика сертификации устройств имитации полета,
предназначенных для тренировки экипажей
по выводу воздушного судна из сложных пространственных положений*»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности *05.22.14 - "Эксплуатация воздушного транспорта"*.**

В настоящее время в учебных программах лётных училищ отсутствует тренировка экипажей по выводу воздушного судна (ВС) из сложных пространственных положений (СПП). Поэтому внедрение в подготовку пилотов тренажёрных систем, способных имитировать попадания ВС в СПП и перегрузки в них является **важной задачей**. Для её решения требуются методики сертификации устройств имитации полета (УИП). Однако, используемая в настоящее время, оценка адекватности имитации полёта по шкале Купера-Харпера не является точной, в связи с чем, совершенствование методики сертификации современных и перспективных устройств имитации полета, способной оценить коэффициент подобия системы имитации акселерационных эффектов УИП, является **актуальной**.

Автореферат содержит **новые научные результаты** о технологии проведения имитации полёта ВС в условиях СПП, базирующейся на определении коэффициентов подобия УИП настоящему ВС. Автором проведены испытания созданного программного обеспечения в реальных условиях на ВС нескольких типов и на существующих УИП данных типов ВС. Это позволило разработать методику сертификации перспективных УИП для тренировки летного состава выводу из СПП, гармонизированную с международными требованиями, стандартами и практикой.

Практическая значимость работы базируется на возможности имплементации разработанной методики сертификации УИП в документы, регламентирующие сертификационный процесс в Российской Федерации.

Результаты проведённых исследований опубликованы в изданиях, рекомендованных ВАК РФ, научно-технических периодических изданиях и защищены патентом.

Анализ автореферата показал, что работа **соответствует формуле специальности 05.22.14 - Эксплуатация воздушного транспорта**, поскольку рассматривает вопросы сертификации современных и перспективных устройств имитации полета с целью **повышения эффективности и качества процессов подготовки к использованию авиационной техники**. Диссертация соответствует паспорту по пунктам 2, 6, 20 областей исследований.

По оформлению автореферата имеются следующие замечания.

1. При первом упоминании аббревиатур УИП, СПП, ВС и т.д. не приводится их расшифровка, что затрудняет понимание текста.

2. На стр. 10 в разделе "Публикации" указана ссылка на Приложение 2, однако указанное приложение в автореферате отсутствует.

3. В автореферате отсутствует обязательный структурный элемент общей характеристики работы – степень разработанности темы (ГОСТ Р 7.0.11-2011, п. 9.2.1).

4. В заключении отсутствуют рекомендации и перспективы дальнейшей разработки темы исследований, которые необходимо было привести согласно ГОСТ Р 7.0.11-2011, п. 9.2.3.

5. Автореферат напечатан объемом 1,5 п.л, однако в положении о присуждении учёных степеней п. 25: по диссертациям, принятым к защите, должен быть напечатан автореферат объёмом до 1 авторского листа для диссертаций на соискание учёной степени кандидата наук.

По существу можно сделать следующие замечания.

6. В автореферате представлены результаты малого количества проведенных экспериментов.

7. Не представлено информации об использованном экспериментальном оборудовании что, по-видимому, связано с ограниченностью объёма автореферата.

Однако отмеченные недостатки носят частный характер и не влияют на общую **положительную** оценку работы. Недостатков, ставящих под сомнение справедливость какого-либо результата, не обнаружено.

Диссертация Дегтярёва Вячеслава Сергеевича является законченной научно-квалификационной работой, соответствует требованиям "Положения о присуждении учёных степеней", утверждённого постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 № 842 (в редакции от 01.10.2018), **содержит решение важной задачи** повышения эффективности и качества процессов подготовки экипажей ВС на базе тренажёрных систем, способных имитировать попадания ВС в СПП, за счёт разработанной методики сертификации устройств имитации полета, что имеет существенное значение для развития авиационной отрасли страны. Автор работы – Дегтярёв Вячеслав Сергеевич заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14 - "Эксплуатация воздушного транспорта"

Отзыв составил:

д.т.н., доцент, заведующий кафедрой
эксплуатации авиационной техники
Самарского университета



Макарьянц Георгий Михайлович



443086, г. Самара, Московское шоссе, 34, Самарский университет, Макарьянц Георгий Михайлович, удостоверяю.
рабочий телефон +7 (846) 267-46-13, +7 (846) 334-56-83
e-mail: georgiy.makaryants@gmail.com

Начальник отдела сопровождения деятельности учёных советов Самарского университета	
	Васильева И.П.
14	сентября 2022 г.