

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Дегтярева Вячеслава Сергеевича «Методика сертификации устройств имитации полета, предназначенных для тренировки экипажей по выводу воздушного судна из сложных пространственных положений», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14 – Эксплуатация воздушного транспорта

Диссертация Дегтярева Вячеслава Сергеевича «Методика сертификации устройств имитации полета, предназначенных для тренировки экипажей по выводу воздушного судна из сложных пространственных положений» направлена на решение актуальной проблемы сертификации современных устройств имитации полета. В автореферате диссертационной работы показана необходимость тренировки членов летных экипажей воздушных судов ГА по выводу из сложных пространственных положений, поэтому вопросы повышения качества устройств имитации полета, способных максимально точно воссоздавать перегрузки, действующие на экипаж на всех режимах, крайне важны. В автореферате отмечено, что нормативные документы Российской Федерации, содержащие сертификационные требования и процедуры сертификации требуют приведения в соответствие с международными стандартами. В связи с этим представленная работа является весьма актуальной.

Научная новизна работы состоит, в основном, в разработке новых требований проведения сертификационных испытаний для существующих и перспективных моделей устройств имитации полета, а также в разработке методики измерения и сравнения ускорений на воздушных судах и устройствах имитации полета, имеющих 6 степеней свободы, с использованием акселерометров мобильных устройств.

Практическая значимость диссертационной работы заключается в разработке методики измерения характеристик имитации акселерационных эффектов, которая может применяться при проведении сертификационных испытаний для оценки точности воспроизведения данных эффектов. Представленная методика направлена на получение объективной оценки акселерационных эффектов при проведении сертификации устройств имитации полета (УИП).

Вместе с тем, по содержанию автореферата можно отметить, что представленных в автореферате результатов практических испытаний созданного автором программного обеспечения явно недостаточно, на наш взгляд, чтобы оценить коэффициенты подобия УИП реальным ВС при проведении тренировок и попадание в сложные пространственные положения.

Кроме того, необходимо отметить, что текст автореферата подготовлен автором достаточно неаккуратно, что усложняет анализ его содержания.

Указанные замечания не снижают ценности диссертационной работы, что позволяет сделать вывод, что диссертация Дегтярева Вячеслава Сергеевича на тему «Методика сертификации устройств имитации полета, предназначенных для тренировки экипажей по выводу воздушного судна из сложных пространственных положений» является законченной научно-исследовательской работой, содержащей решение актуальной научно-технической задачи.

Диссертация соответствует критериям п.9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г., а ее автор, Дегтярев Вячеслав Сергеевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата

технических наук по специальности 05.22.14 – Эксплуатация воздушного транспорта.

Зав.кафедрой летной эксплуатации  
и безопасности полетов  
Ульяновского института  
гражданской авиации,  
канд. техн. наук, доцент



27.04.22

Е.Н. Коврижных

Россия, 432071, г. Ульяновск,  
ул. Можайского, д. 8/8  
тел. +7(8422)-39-81-88  
[kafedralebp@yandex.ru](mailto:kafedralebp@yandex.ru)

Подпись Коврижных Евгения Николаевича заверяю.

Начальник ОУП



С.А. Зинченко