



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ЭЛЕКТРОМАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД



Октябрьский проспект, 24, г. Киров, 610006
ТЕЛЕКС: 172179 Якорь ТЕЛЕФАКС: (8332) 23-71-47
ТЕЛЕФОН: (8332) 23-74-47
www.Lepse.com, E-mail: Lepse@Lepse.Kirov.ru
ОКПО 07509111, ОГРН 1024301310703
ИНН / КПП 4345000930 / 434501001

01.04.2022 № 21-07/159/2689

На № _____ от _____

Отзыв на автореферат Демченко А.Г.

Учёному секретарю
диссертационного совета Д
223.011.01, д.т.н, профессору
Самойленко В.М.

125993, г. Москва, ул.
Кронштадский бульвар, 20,

УТВЕРЖДАЮ
Технический директор
АО «ЛЕПСЕ»



Фролов Алексей Викторович

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Демченко Алексея Геннадьевича «Метод диагностирования технических состояний бортовой системы электроснабжения переменного тока воздушных судов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14 – «Эксплуатация воздушного транспорта».

Диссертационная работа Демченко Алексея Геннадьевича посвящена решению крайне важной задачи – технического диагностирования и прогнозирования технического состояния бортовой системы электроснабжения воздушных судов. АО «ЛЕПСЕ» является одним из крупнейших предприятий по производству электрооборудования для авиации. Со своей стороны подтверждаем актуальность данной работы и значительный интерес для производства, в том числе для производства

элементов систем электроснабжения воздушных судов, к которым относятся синхронные генераторы переменного тока серии ГТ, часть из которых серийно выпускается и на нашем предприятии.

Работа посвящена с практической точки зрения разработке алгоритма диагностирования технических состояний канала бортовой системы электроснабжения воздушных судов, разработке математических и имитационных моделей бортового генератора переменного тока, регулятора напряжения, привода постоянной частоты вращения, линейной и нелинейной трехфазных статических нагрузок, линейной однофазной статической нагрузки, контакторов трехфазной и однофазной нагрузок, что говорит о комплексном и всеобъемлющем характере проведенных исследований, а также творческом подходе автора к проводимым исследованиям.

Большой интерес для отечественной науки представляют новые научные положения, выдвинутые и доказанные автором. Разработанные математические модели различных частей систем электроснабжения воздушных судов, предложенные автором, имеют научную новизну, а достоверность полученных с помощью этих моделей результатов подтверждена применением зарекомендовавших себя методов, используемых программных продуктов, известных во всем Море, а также результатами испытаний реальных образцов систем.

Особый интерес вызывает проведенный автором анализ состояния безопасности полетов по распределениям отказов бортовых систем, алгоритм диагностирования технических состояний, а также способ решения задачи прогнозирования технического состояния канала бортовой системы электроснабжения переменного тока постоянной частоты.

Замечания и вопросы по автореферату

1. Из текста автореферата не совсем понятно, каким образом на практике будет осуществляться прогнозирование отказов.

2. Существует ли инженерная методика прогнозирования технического состояния и отказов.

Замечания не снижают положительного впечатления и значимости от диссертационной работы.

Считаем, что диссертационная работа Демченко Алексея Геннадьевича «Метод диагностирования технических состояний бортовой системы электроснабжения переменного тока воздушных судов» по объему выполненных исследований, степени научной новизны и практической ценности соответствует требованиям, установленным Положением о присуждении ученых степеней ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор Демченко Алексей Геннадьевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по 05.22.14 – «Эксплуатация воздушного транспорта».

Руководитель проекта
АО «ЛЕПСЕ»,
Кандидат технических наук



Ишутинов
Вячеслав Владимирович