

ОТЗЫВ

научного руководителя, профессора, доктора технических наук
Кузнецова Сергея Викторовича на диссертационную работу
Демченко Алексея Геннадьевича на тему «Метод диагностирования технических состояний бортовой системы электроснабжения переменного тока воздушных судов», представленную на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14 «Эксплуатация воздушного транспорта».

Диссертационная работа Демченко Алексея Геннадьевича выполнена на кафедре «Технической эксплуатации авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов» (ТЭАЭС и ПНК) Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА) и посвящена решению актуальной научной задачи по разработке научно-методического аппарата диагностирования расширенного множества технических состояний бортовой системы электроснабжения воздушных судов с прогнозирование значений определяющих параметров.

В процессе работы над диссертацией Демченко А. Г. проявил себя как очень организованный и ответственный исследователь, умеющий определять и формулировать цель и задачи исследования, проводить анализ полученных результатов, определять пути преодоления препятствий, возникающих на пути проводимых исследований, успешно устранять трудности.

Демченко А. Г. окончил МГТУ ГА по специальности «Техническая эксплуатация авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов» (2009 г.). Тогда же, работая над дипломной работой, он проявил интерес к тематике своей диссертационной работы.

Во время подготовки диссертации Демченко А. Г. являлся аспирантом очной формы обучения и преподавателем кафедры ТЭАЭС и ПНК.

В период подготовки диссертации Демченко А. Г. изучил и проанализировал большой объём информации: литературы, электронных изданий, различных электронных сайтов, а также материалы отчётов по анализу безопасности полётов на последние 6 лет. Он лично определил расширенное множество технических состояний канала бортовой системы электроснабжения переменного тока постоянной частоты, разработал математические и имитационные модели агрегатов бортовой системы электроснабжения.

Результаты исследования Демченко А. Г. изложены в 14-ти опубликованных работах, в том числе 6 статей опубликованы в изданиях, рекомендованных ВАК при Министерстве образования и науки Российской Федерации, из них в 5 в изданиях по транспорту.

Работы Демченко А. Г. хорошо известны специалистам и широко цитируются в научных изданиях. В электронной библиотеке Elibrary зафиксировано 32 ссылки на его работы, а индекс Хирша в РИНЦ равен 4.

Соискателя учёной степени Демченко А. Г. можно охарактеризовать как исключительно добросовестного очень инициативного научного работника, умеющего самостоятельно определять и решать задачи научного исследования, корректно применять известные методы научного исследования и, в итоге получать обоснованные и достоверные результаты.

Диссертационная работа «Метод диагностирования технических состояний бортовой системы электроснабжения переменного тока воздушных судов» соответствует критериям и требованиям, предъявляемым ВАК при Минобрнауки России к кандидатским диссертациям, а автор работы Демченко А. Г. заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14 «Эксплуатация воздушного транспорта».

Научный руководитель,
доктор технических наук,
профессор



Кузнецов С. В.
17.11.2021

заведующий кафедрой «Технической эксплуатации авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов» (ТЭАЭС и ПНК) Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА), 125993, Москва, Кронштадтский бул., 20.

Тел. +7 499 458 75 39

E-mail: s.kuznetsov@mstuca.aero

Подпись Кузнецова С. В. заверяю
Начальник управления персоналом
МГТУ ГА



Бунин А. В.