

Отзыв

научного руководителя, доктора технических наук, профессора Феоктистовой Оксаны Геннадьевны на диссертационную работу Беньяминовой Полины Игоревны на тему «Метод управления безопасностью персонала в полиэргатической системе авиапредприятия», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.6 – «Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники»

Диссертационная работа Беньяминовой Полины Игоревны выполнена на кафедре «Безопасность полетов и жизнедеятельности» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА) и посвящена решению научной задачи разработки метода управления безопасностью персонала в полиэргатической системе авиапредприятия.

Актуальность темы обусловлена недостаточной разработанностью в научной литературе методов количественной оценки совокупного воздействия разнородных источников опасностей на персонал авиапредприятий при организации перевозки пассажиров воздушным транспортом. Существующий методологический дефицит препятствует созданию эффективной системы управленческих решений в вопросах производственной безопасности на авиапредприятии.

Практическая ценность работы заключается в том, разработанный метод может успешно использоваться для обеспечения производственной безопасности в полиэргатической системе авиапредприятия.

Беньяминова Полина Игоревна за время выполнения диссертационной работы показала себя исполнительницей и добросовестной аспиранткой, способной самостоятельно решать поставленные задачи как практические, так и научные.

В период подготовки диссертации соискатель Беньяминова Полина Игоревна работала в должности старшего преподавателя кафедры «Безопасность полетов и жизнедеятельности» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА).

В 2021 г. соискатель Беньяминова Полина Игоревна окончила ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет гражданской авиации» по специальности 25.04.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей», присвоена квалификация – магистр.

В 2025 году закончила обучение по образовательной программе высшего образования – программе подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре по направлению подготовки 25.06.01 «Аэронавигация и

эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники» в Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации», присвоена квалификация «Исследователь. Преподаватель-исследователь».

В период подготовки диссертации Беньямина П.И. изучила и проанализировала большой объём источников информации: литературы, электронных изданий, различных электронных сайтов, а также материалы фактических основных показателей деятельности служб охраны труда авиакомпаний. Она лично определила основные проблемы, возникающие в полиэргатических системах при управлении безопасностью и пути их решения.

В процессе работы над диссертацией Беньямина П.И. продемонстрировала умение ставить научные задачи, корректно применять современные научные методы анализа и обработки информации, получать обоснованные результаты.

Полину Игоревну отличает высокая работоспособность, инициативность, направленность на поиск нового по замыслу, самостоятельного и оригинального способа решения научных задач.

Разделы диссертации логически связаны между собой и определяют внутреннее единство и целостность работы. Каждый раздел содержит постановку определенных задач, их корректное решение и обоснованные выводы.

Соискатель решила поставленные научные задачи с использованием: теории множеств, алгебры логики, структурного анализа, моделирования, экспертной оценки, теории принятия решения и метода анализа иерархий.

Основные результаты работы изложены в опубликованных работах автора. Список публикаций автора по теме диссертации включает 7 научных трудов, в том числе 3 статьи в рецензируемых научных журналах из перечня ВАК (3 по транспорту) при Минобрнауки РФ (34 с.); 4 научных статей и тезисов, опубликованных в других изданиях (18 с.).

Основные результаты диссертации докладывались, обсуждались и получили положительную оценку на: - международных НТК; - на научно-технических семинарах кафедры «Безопасность полетов и жизнедеятельности» (БПиЖД) МГТУ ГА, проводимых ежегодно в 2021-2025 гг. и получили положительную оценку. Логичность и четкость диссертационного исследования, а также количество научных публикаций по избранной тематике, отражающих содержание работы свидетельствует о высокой научной квалификации автора.

Соискателя ученой степени Беньямину П.И. можно охарактеризовать как исключительно добросовестного очень инициативного научного работника, умеющего самостоятельно определять и решать задачи научного исследования, корректно применять известные методы научного исследования и, в итоге, получать обоснованные и достоверные результаты.

Диссертационная работа «Метод управления безопасностью персонала в полиэргатической системе авиапредприятия» соответствует критериям и требованиям, предъявляемым ВАК при Минобрнауки России к кандидатским диссертациям, автор работы Беньяминова П.И. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.6. «Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники»

Научный руководитель:

доктор технических наук, профессор,
профессор кафедры БП и ЖД

25.12.25 

Феоктистова О.Г.

Профессор кафедры «Безопасность полетов и жизнедеятельности» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА), 125493, Москва, Кронштадтский бул., 20.

Тел. +7 (499)458-75-80

E-mail: o.feoktistova@mstuca.ru

Подпись Феоктистовой О.Г. заверяю
Начальник управления персоналом
МГТУ ГА



Бунин А.В.

