

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации БРАЙЛКО Анатолия Анатольевича на тему
«Методология разработки информационно-управляющей системы
авиатопливообеспечения воздушных судов в условиях технологической
интеграции аэропортового комплекса», представленной на соискание ученой
степени доктора технических наук по специальности 2.9.6 – «Аэронавигация и
эксплуатация авиационной техники»

Вопросы повышения безопасности полетов воздушных судов являются первостепенными для гражданской авиации.

Важнейшее условие - использование воздушных судов (ВС) в диапазоне ожидаемых условий эксплуатации с учетом эксплуатационных ограничений, установленных в нормах летной годности. Одно из них - кондиционность авиатоплива в числе главных направлений диссертации А.А. Браилко. В этой связи диссертационное исследование А. А. Браилко, посвященное проблемам контроля качества подготовки авиатоплива к применению на воздушных судах, является актуальной и своевременной. К числу наиболее ценных выводов и предложений диссертанта, обладающих научной новизной и имеющих практическую значимость, можно отнести:

- разработку метода и устройства динамического измерения гравиметрических (весовых) показателей уровня чистоты авиатоплива на основе измерения диэлектрической проницаемости твердых и жидких диэлектриков дисперсионной среды авиатоплива,

- разработку теоретических основ новой автоматизированной адаптивной системы вариативного дозирования ПВКЖ в авиатопливо, на основе динамического мониторинга фактического процентного содержания, ПВКЖ в авиатопливе.

В прикладном аспекте перечисленные методы метод непрерывного мониторинга уровня обводнения авиатоплива при его подготовке к применению на ВС с использованием автоматизированной системы позволяет принимать решение по применению авиатоплива для заправки ВС в режиме реального времени.

Анализируя автореферат, можно сделать следующие замечания:

- в работе при разработке математической модели система уравнений не содержит переменных влияния температуры на вязкость авиатоплива, следовательно, требует корректировки проведенных расчетов;

- в качестве материала для разрабатываемого устройства выбран поливинилформаль, однако в работе отсутствует его сравнение с материалами, применяемыми в фильтроводоотделителях или с возможными альтернативными материалами.

- в приведенных графиках отсутствуют доверительные интервалы,

Указанные замечания не снижают теоретическую и практическую значимость работы.

Таким образом, диссертация А.А. Браилко является научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований сформулированы теоретические положения и практические предложения, изложены новые научно обоснованные технологические решения, имеющие существенное значение для отрасли, что отвечает требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утверждённого Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 года № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора наук, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.6 – «Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники».

 Крушинский Ю.И.

ООО "ЛЛК-Интернешнл" ПАО "ЛУКОЙЛ"
e-mail: rasoil@mail.ru, Yury.Krushinsky@lukoil.com.
телефон: +7(916)811-74-09

Старший менеджер
Отдел по работе с персоналом
ООО "ЛЛК-Интернешнл"

Александрова А.А.

29.09.25r.

