

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель генерального
директора ФГБУ «НИЦ «Институт
имени Н.Е. Жуковского»
доктор технических наук, профессор,
академик РАН

« 09 » 2025 г.



В.С. Шапкин

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации БРАИЛКО Анатолия Анатольевича на тему
«Методология разработки информационно-управляющей системы
авиатопливообеспечения воздушных судов в условиях технологической
интеграции аэропортового комплекса», представленной на соискание ученой
степени доктора технических наук по специальности 2.9.6 – «Аэронавигация
и эксплуатация авиационной техники»

Применяемые в настоящее время в гражданской авиации методы контроля качества авиатоплива к применению на воздушных судах не обладают достаточной точностью и не исключают инциденты и авиационные происшествия из-за некачественной подготовки авиатоплива.

В силу этого обстоятельства актуальность проведенных диссертационных исследований в области разработки нового принципа динамических измерений концентрации механических примесей и воды в авиатопливе основанных на положениях теории диэлектрической спектроскопии, а также разработанных в работе устройств определения уровня промышленной чистоты и содержания воды в авиатопливе, не вызывает сомнений.

Системных исследований в этом направлении крайне недостаточно. Поэтому научная новизна выполненной работы несомненна. Заслугой автора является разработка научно обоснованного метода определения содержания воды в авиатопливе по всей технологической цепочке авиатопливообеспечения воздушных судов. Особо следует отметить, что автор предлагает разработанное устройство использовать с учетом применения автоматизированной системы.

В ходе проведенного исследования автором изучены обширные данные фундаментальных и прикладных исследований других авторов.

Заслуживает внимания, что наряду с публикациями по теме диссертации автором (в составе творческого коллектива) получен патент на разработанное

устройство и способ, в основу которых положены выполненные исследования.

В целом, следует отметить четкость изложения в автореферате содержания работы и достигнутых результатов.

Несмотря на большой объем проведенных исследований, судя по автореферату следует отметить следующие недостатки:

1. В работе широко используется термин «кондиционность», однако не поясняется его значения.

2. В работе нет расчета экономической эффективности разработанных технологий контроля качества в сравнении с существующими;

Высказанные замечания нисколько не умаляют высокой оценки проделанной работы.

В целом автореферат и научные публикации автора позволяют сделать вывод, что диссертация является законченным научно-исследовательским трудом, выполненным самостоятельно на высоком научном уровне. Работа соответствует классификационным признакам диссертации, определяющим характер результатов докторской диссертационной работы. Полученные автором результаты достоверны, выводы и заключения обоснованы. Диссертационная работа отвечает требованиям ВАК, предъявляемым к докторским диссертациям, а Браилко А.А. заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.6 – «Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники».

Директор проектного комплекса
«Роботизированные авиационные системы»
ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского»,
кандидат технических наук, 20.02.17



Настас Геннадий Николаевич

Подлинность подписи Настаса Г.Н. удостоверяю.
Начальник отдела кадров
ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского»

«09» 10 2025 г.



А.С. Никифоров