

ОТЗЫВ

научного консультанта

на диссертационную работу Браилко Анатолия Анатольевича
на тему: «Методология разработки информационно-управляющей системы
авиатопливообеспечения воздушных судов в условиях технологической
интеграции аэропортового комплекса» представленной на соискание ученой
степени кандидата технических наук по специальности 2.9.6 – «Аэронавигация и
эксплуатация авиационной техники»

Диссертационная работа Браилко А. А. выполнена в ФГБУ ВО «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА) на весьма актуальную тему, посвященную проблеме мониторинга кондиционности авиатоплива и разработке концепция новой системы дозирования ПВКЖ в авиатопливо на основе разработки адаптивной информационно-управляющей системы авиатопливообеспечения ВС.

Браилко Анатолий Анатольевич, 1961 года рождения, в 1988 году окончил Омский политехнический институт (ОмПИ), по специальности «Машины и технология литейного производства». После окончания института прошел путь от инженера до генерального директора топливозаправочного комплекса Внуково, советника по топливно-заправочной деятельности международного аэропорта Внуково.

В 2018 году успешно защитил диссертацию кандидата технических наук на тему: «Метод непрерывного мониторинга чистоты авиатоплива в технологической схеме топливообеспечения воздушных судов».

После защиты кандидатской диссертации соискатель продолжал активно заниматься научными исследованиями, успешно совмещая их с педагогической деятельностью на кафедре. В 2023 под его руководством выполнена фундаментальная НИР «Исследование современного состояния систем дозированного ввода противоводокристаллизационной жидкости в авиационное топливо при заправке воздушных судов», а в 2024 году им выполнены исследования и разработка опытного образца дозатора ПВКЖ в авиатопливо в рамках ОКР «Разработка дозатора ПВК-жидкости на основе сервошаговых двигателей в интеграции с объёмными и массовыми расходомерами». Результаты исследований автора, выполняемые в рамках фундаментальных НИР и ОКР легли в основу докторской диссертации. В решении производственных и научных задач одним из приоритетов считает научный подход, разработку и внедрение современных технологий и новых методов и приборов, в том числе для контроля кондиционности авиатоплива.

В сферу его научно-технических интересов также входит авиационное тренажеростроение. Разработчик 3-х процедурных авиатренажёров: Boeing 737-500, Cessna 182 и Boeing 737-800, которые в настоящее время успешно применяются в учебном процессе на кафедре.

В ходе работы над диссертацией автор проявил целеустремленность для достижения сформулированных задач. В процессе работы над рукописью формировался научный образ соискателя, росло его профессиональное мастерство

и умение решать на современном научном и техническом уровнях задачи исследований. Браилко А. А. проявил большое умение по работе с современными информационными ресурсами, по постановке научных задач и их решению. Автор прекрасно владеет персональным компьютером и прикладными программами, разработал ряд алгоритмов и устройств, которые позволили автоматизировать процессы оперативного контроля кондиционности авиатоплива и ввода ПВКЖ в него, что приносит значительный экономический эффект в процессе авиатопливообеспечения ВС. Автор постоянно работает над повышением своего профессионального мастерства в области авиатопливообеспечения ВС. Его отличают высокая добросовестность, работоспособность, инициативность в поиске способов решения научных задач.

Обоснованность и достоверность результатов выполненных исследований подтверждены результатами практической реализации разработанной теории и методов при выполнении фундаментальных научных исследований в рамках НИР и ОКР, а также прошли государственную экспертизу при получении патентов на разработанные автором устройства. Полученные результаты и разработки автора имеют большой практический и научный интерес и соответствуют целевой установке и могут успешно использоваться в ГА для решения проблемы кондиционности авиатоплива.

При написании рукописи диссертации автор изучил значительный объем литературных источников, а основные положения диссертационной работы опубликованы в 29 научных работах, в том числе 10 работ в рецензируемых научных журналах из перечня ВАК при Минобрнауки РФ, 7 патентов и 4 в трудах международных и всероссийских конференциях.

По научному содержанию, практической значимости, объему выполненных исследований работа Браилко А. А. отвечает требованиям, предъявляемым ВАК РФ к докторским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.6 – «Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники».

Заведующий кафедрой «Авиатопливообеспечения и ремонта летательных аппаратов» ФГБОУ ВО «МГТУ ГА» д.т.н., профессор

В. М. Самойленко

Подпись доктора технических наук Самойленко В.М. заверяю 29.04.25
Начальник управления персоналом

А. В. Бунин

125993, г. Москва, Кронштадтский бульвар, д. 20, Федеральное государственное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации»

Телефон: +7-499-459-04-71

Электронный адрес: v.samoilenko@mstuca.ru

