

Отзыв

на автореферат диссертационной работы

Горбунова Владимира Павловича на тему «Методология построения эффективной автотранспортной системы Крайнего Севера, Арктики и Дальнего Востока», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.6. - «Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники» (технические науки)

Актуальность работы. Отдаленные регионы Крайнего Севера и Арктики и в настоящее время остаются труднодоступными. На воздушный транспорт приходится всего лишь 7,7% в структуре транспортной системы Арктической зоны Российской Федерации. Учитывая новые геополитические реалии и значение этого стратегически важнейшего региона страны, в настоящее время формируются новые задачи развития экономики и направлены на увеличение стратегического и экономического преимущества в этом важнейшем для страны регионе. Разработка методологии построения эффективной авиатранспортной системы регионов Крайнего Севера, Арктики и Дальнего Востока на сегодня является крайне актуальной научной проблемой и способствует решению важных государственных задач.

При проведении исследования автор поставил и решил научную проблему, заключающуюся в построения эффективной авиатранспортной системы Дальнего Востока на основе предложенной методологии, включающей методы решения проблемы поддержания летной годности современных воздушных судов (ВС) в условиях низких и экстремально низких температур, формирования состава и структуры парка воздушных судов, аэродромной и маршрутной сети, повышения эффективности деятельности авиапредприятий, систем их материально-технического и топливного обеспечения.

В ходе решения научной проблемы автор получил следующие наиболее важные научные результаты и положения: Метод формирования оптимальной линейки (модельного ряда) воздушных судов для построения парка авиапредприятий регионов Крайнего Севера, Арктики и Дальнего Востока на основе исследования параметрических моделей ВС; Метод корреляционно-регрессионного анализа как основа процесса оптимизации транспортной схемы топливообеспечения в аэропорты Арктической зоны Крайнего Севера; Методика формирования системы формализованных критериев рациональности программы развития авиатранспортной системы Крайнего Севера, Арктики и Дальнего Востока; Методология формирования

единой дальневосточной авиакомпания, методов и принципов формирования маршрутной сети, парка воздушных судов, учебных центров и организаций по техническому обслуживанию и ремонта.

Новизна полученных научных результатов, заключается в том, что автор впервые разработана методология построения эффективной авиатранспортной системы, позволяющей решать проблемы обеспечения авиатранспортной доступности в условиях Крайнего Севера, Арктики и Дальнего Востока на основе определения оптимальных соотношений между основными составляющими системы: парком воздушных судов, аэропортами, техникотехнологическими ресурсами, экономико-организационными механизмами и логистикой материально-технического обеспечения. С использованием принципов параметрического моделирования обоснован оптимальный типоразмерный ряд ВС в авиакомпаниях, который вносит согласованность в государственные и региональные программы стратегического планирования.

Обоснованность и достоверность научных положений, выводов и рекомендаций, сформированных в диссертации обеспечивается принятой методологией исследования на основе известных законов физического и математического моделирования, корректным применением современного математического аппарата, теории надежности и теории сложных систем, теории вероятности, теплофизики, системного анализа и экспертных оценок и подтверждается удовлетворительным уровнем сходимости прогнозных значений с реальными ключевыми показателями дальневосточной 20 авиатранспортной системы региона Крайнего Севера, Арктики и Дальнего Востока.

Теоретическая и практическая значимость полученных научных результатов характеризуется тем, что соискатель развивает теоретико-методические и методологические положения по исследуемым вопросам диссертации. Основные положения исследования, изложенные в работах автора, послужили развитию научных основ построения эффективной авиатранспортной системы Крайнего Севера, Арктики и Дальнего Востока благодаря разработки комплекса математических методов и научно-обоснованных решений проблем надежности и поддержания летной годности современных воздушных судов в условиях экстремально низких температур, формирования состава и структуры парка воздушных судов, развития аэродромной и маршрутной сети, повышения эффективности деятельности авиапредприятий, систем их материально-технического обеспечения как комплексных решений, обеспечивающих достижение долгосрочных стратегических целей развития авиатранспортной системы Крайнего Севера, Арктики и Дальнего Востока страны в новых геополитических условиях.

Научные положения и результаты исследования внедрены при создании единой дальневосточной авиакомпанияи.

Основные положения диссертации и полученные результаты опубликованы в 38 научных работах, в том числе 23 статьи в рецензируемых научных журналах из перечня ВАК при Минобрнауки РФ, из них 14 – в изданиях по транспорту; три публикации в изданиях, индексируемых в международных базах данных Scopus, Web of Science и IEEE; 9 публикаций в трудах международных и всероссийских конференций. Изданы: одна монография и одна коллективная монография. Получен один патент на изобретение.

Содержание автореферата и основные публикации достаточно полно отражают степень достижения цели и задач исследования.

По своему теоретическому уровню, актуальности, научной новизне и практической значимости диссертация отвечает требованиям п.п. 9-14 Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 (в редакции постановления Правительства РФ от 28 августа 2017 г.), а ее автор Горбунов Владимир Павлович заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.6. - «Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники» (технические науки)

Доктор технических наук, профессор, главный научный сотрудник
ФАУ «25 ГосНИИ химмотологии Минобороны России»



В. Середина

30 » апреля 2025 г.

Контактный телефон: 8 (499) 141-55-15) +7(903)7982798
e-mail: 7982798@mail.ru

Полное название организации: Федеральное автономное учреждение
"25 Государственный научно-исследовательский институт химмотологии
Министерства обороны Российской Федерации"

Почтовый адрес: 121467, Москва, ул. Молодогвардейская, д. 10
Тел раб. 8(499)141-97-97; e-mail: 25gosniihim@mail.ru

Подпись Середы Владимира Васильевича заверяю

Начальник отдела кадров

30 » апреля 2025 г.



С.Шкуренико

