

Отзыв на автореферат диссертационной работы

Горбунова Владимира Павловича

**«Методология построения эффективной авиатранспортной системы
Крайнего Севера, Арктики и Дальнего Востока», представленной на
соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.6
– Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники.**

Проблематика развития транспортной доступности в северных и арктических регионах России представляет собой особый интерес как для научного сообщества, так и для государственных и хозяйственных структур. Особое внимание привлекают исследования, направленные на обеспечение устойчивой, экономически эффективной и логистически выверенной работы региональных авиатранспортных систем. В этих условиях крайне востребованы научные подходы, позволяющие учитывать уникальные климатические, инфраструктурные и социально-экономические особенности Крайнего Севера, Арктики и Дальнего Востока. Представленная диссертационная работа Горбунова Владимира Павловича отвечает данной актуальности, предлагая научно обоснованную и системно выстроенную методологию построения эффективной авиатранспортной системы в указанных регионах.

В автореферате показано, что оптимизация структуры маршрутной сети, типового состава авиационной техники, схем базирования и взаимодействия с наземной инфраструктурой требует комплексного подхода, который сочетает системный анализ, моделирование и учёт региональной специфики. В работе предложена методология, ориентированная на реализацию транспортной связанности с учетом минимизации затрат, надёжности функционирования и адаптации к суровым условиям эксплуатации. Автором также представлены варианты стратегических сценариев развития с включением перспектив отечественного авиапрома и новых транспортно-логистических моделей.

Значительное внимание уделено обоснованию показателей эффективности транспортной системы, разработке алгоритмов расчёта и

прогнозирования спроса на авиаперевозки, а также рекомендациям по нормативно-методическому обеспечению планирования. Методические подходы, изложенные в работе, позволяют формировать сбалансированные проектные решения как для магистральной, так и для местной авиации.

Диссертационная работа «Методология построения эффективной авиатранспортной системы Крайнего Севера, Арктики и Дальнего Востока» является цельной квалификационной работой, которая по актуальности, научной новизне, теоретической и практической значимости отвечает требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям по п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» на соискание степени доктора технических наук, а её автор Горбунов Владимир Павлович заслуживает присуждения ему учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.6 – Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники.

Заведующий кафедрой технологии
переработки нефти, доктор
технических наук, профессор



Капустин В.М.
22 апреля 2025

Подпись Капустина Владимира Михайловича заверяю:



Капустин Владимир Михайлович
доктор технических наук (2.6.12 – «Химическая технология топлива и высокоэнергетических веществ»), заведующий кафедрой Технологии переработки нефти

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский государственный университет нефти и газа (национальный исследовательский университет) имени И.М. Губкина», 119991, г. Москва, проспект Ленинский, дом 65, корпус 1, кабинет 631
Тел.: +7 (499) 507-85-98, e-mail: vmkapustin@mail.ru