

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Горбунова Владимира Павловича "Методология построения эффективной авиатранспортной системы Крайнего Севера, Арктики и Дальнего Востока", представленную на соискание

учёной степени доктора технических наук по специальности
2.9.6 "Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники"

Задачи эффективного функционирования и создания перспектив развития транспортной системы Крайнего Севера, Арктики и Дальнего Востока формируются из приоритетных задач развития экономики и направлены на увеличение стратегического и экономического преимущества в этом важнейшем для страны регионе, что невозможно обеспечить без развитой авиатранспортной системы. Поэтому разработка методологии построения эффективной авиатранспортной системы регионов Крайнего Севера, Арктики и Дальнего Востока является актуальной и способствует решению важных государственных задач.

Целью диссертационного исследования Горбунова Владимира Павловича является решение научной проблемы построения эффективной авиатранспортной системы Дальнего Востока на основе разработанной методологии, охватывающей методы решения проблемы поддержания летной годности современных воздушных судов (ВС) в условиях низких и экстремально низких температур, формирования состава и структуры парка воздушных судов, аэродромной и маршрутной сети, повышения эффективности деятельности авиапредприятий, систем их материально-технического и топливного обеспечения.

К основным результатам работы Горбунова В.П. можно отнести следующее:

Найдено решение научной проблемы построения эффективной авиатранспортной системы Дальнего Востока на основе разработанной методологии, охватывающей методы решения проблемы поддержания летной годности современных ВС в условиях низких и экстремально низких температур, формирования состава и структуры парка воздушных судов, аэродромной и маршрутной сети, повышения эффективности деятельности авиапредприятий, систем их материально-технического и топливного обеспечения.

Доказано, что решение в условиях выдвинутой автором гипотезы, как определяющей главное направление научного поиска, где с целью решения поставленной научной проблемы выполнено системное моделирование на основе факторного взаимодействия основных элементов и моделей воздушного транспорта «аэропорт — самолет — топливо», позволило впервые разработать методический комплекс научного обоснования структуры авиатранспортной системы региона, включающий механизмы выбора типов ВС, формирования их парков и распределения ВС по маршрутной сети, с учетом специфики длительного цикла доставки топлива в регион и его последующего использования (в течение года, или более года).

Рассмотренная математическая модель оптимизации модельного ряда ВС для эксплуатации в условиях Крайнего Севера, Арктики и Дальнего Востока показывает, что выполнение задачи оптимизации требует анализа планов Минпромторга Российской Федерации по расширению модельного ряда и увеличению количества самолетов гражданского сегмента в соотношении с располагаемыми производственными мощностями и ресурсами авиационной промышленности Российской Федерации.

Научно обоснована транспортная схема обеспечения авиационным топливом и специальными жидкостями региона с учетом факторов поставок топлива в аэропорты Крайнего Севера, Арктики и Дальнего Востока с применением методов корреляционно-регрессионного анализа.

Таким образом, автором решена имеющая важное народно-хозяйственное и социально-экономическое значение научная проблема обеспечения роста уровня

транспортной доступности и авиационной подвижности населения Крайнего Севера, Арктики и Дальнего Востока до общероссийских показателей в целях решения стратегических задач развития важнейшего региона страны в новых технологических, экономических и геополитических условиях.

Работа Горбунова В.П. безусловно актуальна, обладает научной новизной и практической значимостью. Это новаторское решение большой научной и государственной проблемы - эффективного функционирования и создания перспектив развития транспортной системы Крайнего Севера, Арктики и Дальнего Востока. Защищаемые положения диссертации опубликованы в научной печати и полностью отражены в автореферате.

Замечания по автореферату:

1. В работе сказано, что наиболее распространенным методом оценки показателей надежности изделий авионики на этапах проектирования является метод аналитического прогнозирования, но при этом, не указывается, в чем состоит оценка влияния надежности составляющих(комплектующих) устройств авионики.

2. Автор в своем исследовании оценки надежности указывает на такой тип дефектов как «..неучитываемые отказы..», утверждая, что это имеет принципиальное значение при обсуждении сбоев авионики, наблюдаемых в условиях экстремально низких температур воздушных судов с бортовым цифровым комплектом авионики. Но автор не указывает, какие именно из дефектов могут быть отнесены к отказам авионики данного типа.

Имеющиеся недостатки не принципиальны и не уменьшают научную и практическую значимость работы, и не влияют на положительную оценку диссертации.

Диссертационная работа Горбунова В.П. отвечает требованиям п.п.9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 № 842 (ред. от 16.10.2024) «О порядке присуждения ученых степеней» (вместе с «Положением о присуждении ученых степеней», а также с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2025), предъявляемым к диссертационным работам на соискание ученой степени доктора технических наук, а ее автор, Горбунов Владимир Павлович, заслуживает присвоения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.6 – «Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники».

Рецензент

Профессор кафедры Федерального государственного казенного военного образовательного учреждения высшего образования «Военный учебно-научный центр Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е.Жуковского и Ю.А.Гагарина» (г. Воронеж),

доктор технических наук, доцент



М.И. Слюсарев

" 4 " мая 2025 г.

Контактные данные:

Россия, г.Воронеж, проспект Революции, д.48, кв.11., тел.моб. 8-915-548-42-95,

bslyusarev-mi@yandex.com

Подпись Слюсарева М.И. заверяю
Начальник отдела кадров ВУНЦ ВВС «ВВА»
кандидат военных наук, доцент

" 4 " мая 2025 г.

М.П.



И.Чужинов