

ОТЗЫВ

научного консультанта, доктора технических наук, профессора Кузнецова Сергея Викторовича о диссертационной работе Горбунова Владимира Павловича “Методология построения эффективной авиатранспортной системы Крайнего Севера, Арктики и Дальнего Востока”, представленной к защите на соискание учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.6. – Аэронавигация и эксплуатация авиационной

Горбунов Владимир Павлович, 1963 года рождения, свою профессиональную деятельность начал в Нерюнгринском объединённом авиаотряде Якутского управления ГА в качестве авиатехника АиРЭО после окончания в 1983 году Омского летно-технического училища гражданской авиации по “Специальности эксплуатация авиационных приборов и электрооборудования самолетов”. В 1990 году окончил Московский институт инженеров гражданской авиации по специальности “Техническая эксплуатация авиационного оборудования” и продолжил работу в качестве инженера по технической эксплуатации АиРЭО самолетов. Освоил все виды ТО нескольких типов воздушных судов отечественного производства, Ан-2, Як-40, Ту-154 и Ил-76 в условиях Крайнего Севера и Якутии. С 1994 года по 1998 год работал в авиакомпании “Авиалинии Алмазы Саха” и одним из первых начал осваивать техническую эксплуатацию западной авиатехники и впервые магистральных самолетов европейского производства *Airbus A310-324* в условиях экстремально низких температур Якутии. Первые трудности и проблемы адаптации западной авиатехники в условиях экстремально низких температур, постоянный поиск решений и глубокий анализ эксплуатационных проблем, предопределили область научных интересов Горбунова В.П. и послужили отправной точкой в его научных изысканиях по изучению проблем надежности и обеспечения летной годности современных воздушных судов в условиях экстремально низких температур. В 1998 одним из первых российских инженеров был приглашен на работу в европейский авиастроительный концерн *Airbus Industrie*, где проработал более 11 лет.

В 1996 и 2004 годах в составе международной команды принимал непосредственное участие в проведении климатических испытаний ВС *Airbus A310* и *A319* в условиях аэропорта Якутск, с целью расширения диапазона эксплуатационных температур до -54°C , результаты которых легли в основу диссертационного исследования на соискание ученой степени кандидата технических наук и более глубоко были развиты в данном диссертационном исследовании на соискание ученой степени доктора наук.

В 2002 году окончил бизнес школу Кингстонского университета (Kingston University, London, UK) по программе MBA (Master of Business Administration) со специализацией “Стратегическое управление”. В том же 2002 году, став руководителем представительства, отвечал со стороны производителя за ввод и освоение российскими авиакомпаниями, Аэрофлот, Сибирь, Уральские Авиалинии, ГТК Россия, Владивосток Авиа, самолетов *Airbus A310 и A320*.

С 2008 года по 2021 год возглавлял в качестве генерального директора несколько авиакомпаний, Авианова, Добролет (Победа), Нордавиа и Якутия, где две первых были созданы как старт ап проекты в низкобюджетном сегменте.

В марте 2018 года, в ФГБОУ ВО МГТУ ГА, успешно защитил диссертацию “Метод поддержания летной годности современных воздушных судов с цифровым бортовым комплексом авионики в условиях экстремально низких температур” на соискание ученой степени кандидата технических наук. В 2018-2021 работая генеральным директором авиакомпании Якутия, на практике внедрял результаты исследования, полученные при подготовке кандидатской диссертации, продолжая работу по поиску решений проблемы эксплуатации и поддержания летной годности современных воздушных судов в условиях Крайнего Севера и Арктики. Работая непосредственно в Республике Саха (Якутия), самом большом дальневосточном регионе, уже будучи кандидатом наук, как ученый продолжал свои исследования и собирал новый научный материал по оценке эффективности авиатранспортной системы Крайнего Севера, Арктики и Дальнего Востока. Результаты исследования были внедрены Горбуновым В.П. при создании единой дальневосточной авиакомпании, явившейся практическим результатом в качестве разработки методологии построения эффективной авиатранспортной системы Крайнего Севера, Арктики и Дальнего Востока.

С 2023 года Горбунов В.П. является доцентом кафедры технической эксплуатации авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов (ТЭАЭС и ПНК) Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА).

Сформулированные в диссертации научные положения, выводы и рекомендации получены автором лично и являются его самостоятельно полученным научным результатом. Личный вклад соискателя в работах заключается в постановке цели и задач работы, выработке методов и личном выполнении теоретических и экспериментальных исследований, решении аналитических и расчетных задач, разработке принципов, методов по

обеспечению летной годности и надежности эксплуатации современных воздушных судов в условиях экстремально низких температур Крайнего Севера, Сибири и Арктики и подтверждаются практикой 20-ти летнего опыта работы на Крайнем Севере, в том числе многолетней работе на технической эксплуатации в Якутии в качестве авиатехника и инженера. Личный вклад автора состоит также в разработке стратегий, рекомендаций по созданию и развитию авиакомпаний на основе практического многолетнего опыта руководства 4 авиапредприятиями в качестве генерального директора, «Авианова», «Добролет» («Победа»), в том числе 2 авиакомпаниями Крайнего Севера: «Нордавиа-региональные авиалинии» (Архангельск) и «Якутия» (Якутск), совершенствования их бизнес-моделей, развития парка воздушных судов, маршрутных сетей и повышения эффективности авиапредприятий.

Диссертационная работа посвящена решению актуальной научной проблемы разработки эффективной авиатранспортной системы дальневосточного региона с разработкой и внедрением метода поддержания летной годности, направленного на обеспечение бесперебойной эксплуатации современных воздушных судов в условиях низких и экстремально низких температур Крайнего Севера, Сибири и в Арктике.

Разработанная автором методология построения эффективной авиатранспортной сети легла в основу реализации проекта создания единой дальневосточной авиакомпании. Решение данной проблемы имеет важное народно-хозяйственное значение, где автор, полученными результатами исследования, безусловно вносит свой научный вклад в достижение общей цели эффективного развития Крайнего Севера и Дальнего Востока. Кроме того, метод и практические решения, направленные на обеспечение летной годности цифровых воздушных судов в условиях экстремально низких температур Крайнего Севера, Сибири и в Арктике имеют практическое значение для эксплуатантов современной авиационной техники иностранного производства, а также для разработчиков отечественных воздушных судов.

В процессе выполнения работы Горбунов В.П. зарекомендовал себя как состоявшийся исследователь, ученый, способный решать сложные научно-практические задачи с использованием методов системного анализа, теории сложных систем, теории надежности, теории вероятностей и математической статистики. Принимая во внимание немногочисленные работы в этой области научных исследований, автору, благодаря собственному многолетнему опыту удалось глубоко изучить проблему, получить весомый и интересный экспериментальный материал, что позволило добиться выполнения поставленной задачи данного научного исследования.

По теме диссертации Горбуновым В.П. опубликовано 38 научных работ из которых 23 в изданиях, рекомендованных ВАК, из них 14 статей в изданиях по транспорту; 3 работы опубликованы и индексируются в международных базах данных Scopus и в IEEE Xplore; 9 публикаций в трудах международных и всероссийских конференций. Автором издана 1 монография и 1 коллективная монография, получен 1 патент на изобретение. Основные положения диссертации докладывались и обсуждались на 19 научно-практических конференциях и 9 отраслевых конференциях и международных форумах. Работы Горбунова В.П. хорошо известны в научном сообществе и широко цитируются. Согласно электронной библиотеке Elibrary имеется 163 ссылки на работы автора с индексом Хирша равным 7.

Диссертационная работа Горбунова Владимира Павловича "Методология построения эффективной авиатранспортной системы Крайнего Севера, Арктики и Дальнего Востока" является законченным научным трудом, исследованием, соответствующим требованиям "Положения о присуждении ученых степеней ВАК" при Министерстве образования и науки РФ, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора технических наук.

Считаю, что Горбунов В.П. заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.6 "Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники".

Научный консультант:

Заведующий кафедрой "Техническая эксплуатация авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов" (ТЭАС и ПНК) Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА).

Доктор технических наук,
профессор



С.В. Кузнецов

Контактные данные:

Адрес: 125993, г. Москва, Кронштадтский бульвар, д. 20

Тел.: раб. +7 499 458 75 39, моб. +7 916 344 06 33

E-mail: s.kuznetsov@mstuca.aero; info@mstuca.ru

Подпись Кузнецова С.В. заверяю:

Начальник управления персоналом
МГТУ ГА

"11" 11 2024 г.



А.В. Бунин