

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель генерального директора
ФГБУ «НИИЦ «Институт имени Н.Е.Жуковского»

В.С. Шапкин

« 12 »

2023 г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации ДРУЖИНИНА Никиты Александровича на тему
«Метод непрерывного мониторинга обводненности авиатоплива при
топливообеспечении воздушных судов», представленного на соискание ученой
степени кандидата технических наук по специальности
2.9.6 – «Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники»

Применяемые в настоящее время в гражданской авиации методы контроля качества авиатоплива к применению на воздушных судах не обладают достаточной точностью и не исключают инциденты и авиационные происшествия из-за некачественной подготовки авиатоплива.

В силу этого обстоятельства актуальность проведенных диссертационных исследований в области разработки нового метода определения качества авиатоплива при его применении на воздушных судах, основанного на использовании разработанных в работе устройств определения содержания воды в авиатопливе, не вызывает сомнений.

Системных исследований в этом направлении крайне недостаточно. Поэтому научная новизна выполненной работы несомненна. Заслугой автора является разработка научно обоснованного метода определения содержания воды в авиатопливе по всей технологической цепочке авиатопливообеспечения воздушных судов. Особо следует отметить, что автор разработанное устройство предлагает использовать с учетом применения автоматизированной системы.

В ходе проведенного исследования автором изучены обширные данные фундаментальных и прикладных исследований других авторов.

Заслуживает внимания, что наряду с публикациями по теме диссертации автором (в составе творческого коллектива) получены 4 патента на разработанные устройства и способ непрерывного контроля количества воды в авиатопливе, в основу которых положены выполненные исследования.

В целом, следует отметить четкость изложения в автореферате содержания работы и достигнутых результатов.

Несмотря на большой объем проведенных исследований, судя по автореферату следует отметить следующие недостатки:

1. В главе 3 автор приводит математическую модель предотвращения заправки воздушного судна не кондиционным авиатопливом, однако отсутствует описание программного продукта. С целью большей информативности целесообразно было бы это представить в виде скриншота диалоговое окно программы.

2. В работе широко используется термин «кондиционность», однако не поясняется его значения.

Высказанные замечания несколько не умаляет высокой оценки проделанной работы.

В целом автореферат и научные публикации автора позволяют сделать вывод, что диссертация является законченным научно-исследовательским трудом, выполненным самостоятельно на высоком научном уровне. Работа соответствует классификационным признакам диссертации, определяющим характер результатов кандидатской диссертационной работы. Полученные автором результаты достоверны, выводы и заключения обоснованы. Диссертационная работа отвечает требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а Дружинин Н.А. заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.6 – «Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники».

Начальник отделения проектного комплекса
«Роботизированные авиационные системы»
ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е.Жуковского»,
кандидат технических наук, 20.02.17

Настас Геннадий Николаевич

Подлинность подписи Настаса Г.Н. удостоверяю.

Начальник отдела кадров

ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского»

А.С. Никифоров

« 12 » 01 2023 г.



Федеральное государственное бюджетное учреждение «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского», 125319, Россия, г. Москва, ул. Викторенко, д.7, тел.: (495) 231-76-23, 231-76-24, ф.: (499) 759-01-86, info@nrczh.ru.