

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации ДРУЖИНИНА Никиты Александровича на тему «Метод непрерывного мониторинга обводненности авиатоплива при топливообеспечении воздушных судов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.6 – «Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники»

Актуальность исследований Дружинина Н.А. посвящена актуальной для гражданской авиации теме совершенствования технологий авиатопливообеспечения и методологии мониторинга качества авиатоплива для повышения безопасности полетов воздушных судов (ВС).

Работа Н. А. Дружинина является полноценным комплексным исследованием вопросов кондиционности авиатоплива в системе авиатопливообеспечения ВС, предусматривающего автоматизированный контроль количественного содержания воды в авиатопливе.

В теоретической части автор глубоко проанализировал данные фундаментальных наук и авиационной химмотологии, а также обобщил практический опыт по вопросам появления воды в авиатопливе в теологической схеме его подготовки и на этой основе предложил дыхательную систему, позволяющую снизить степень обводненности авиатоплива. Затем диссертант доказал возможность определения количественного содержания воды в авиатопливе с помощью разработанного устройства определения фактического содержания свободной воды в авиатопливе в реальном режиме времени. На этой основе Н. А. Дружинин разработал научно обоснованный метод непрерывного контроля количества воды в авиатопливе в зависимости от степени его обводненности.

Практическое значение диссертационного исследования подтверждаются полученными патентами РФ на предлагаемые технологические устройства.

Представленные в автореферате материалы позволяют сделать вывод, что цель и задачи диссертационного исследования достигнуты.

Автореферат составлен грамотно, написан строгим научным языком, имеет логичные названия и последовательность глав и позволяет считать, что диссертационная работа выполнена на достаточно высоком уровне.

В качестве замечания целесообразно отметить следующее:

- автор в качестве гидрофобного материала предлагает поливинилформаль, однако не приводит возможность применения других альтернативных материалов и не приводит их сравнения;

- в автореферате описан механизм работы ступени фильтрации для обезвоживания авиатоплива, однако не приводится ее работа при отрицательных температурах, когда она будет заполнена свободной водой.

На основании ознакомления с авторефератом Н. А. Дружинина можно сделать вывод, что диссертационная работа представляется вполне завершенной квалифицированной работой, выполнена на достаточно профессиональном и научном уровне, соответствует требованиям ВАК,

предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Дружинин Никита Александрович достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.6 – «Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники».

Заместитель директора по авиатопливообеспечению
ООО «ТН- Авиасервис»
Кандидат технических наук

Урявин Сергей Петрович
24.01.23

123104, г. Москва, Тверской бульвар, д.17 стр.1
Тел. 8-903-711-34-22
e-mail:uryavin@tn-avia.ru

подпись Урявина С.П. заверяю

Директор ООО «ТН-Авиасервис»



А.С.Смирнов