

Отзыв

на автореферат диссертации Дружинина Никиты Александровича на тему «Метод непрерывного мониторинга обводненности авиатоплива при топливообеспечении воздушных судов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.6 – «Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники»

Работа Дружинина Н.А. посвящена актуальной проблеме повышения уровня безопасности полетов, одним из основных гарантов которой является устойчивая работа авиадвигателей и связана с качеством подготовки и применения авиатоплива.

Правильный методический подход к научному исследованию позволило автору определить цель и задачи диссертационного исследования, изучить и проанализировать большое количество специальной научной литературы, достаточно компетентно обобщить данные статистики по авиационным происшествиям и инцидентам из-за некачественной подготовки авиатоплива к применению (особенно наличия воды в авиатопливе) за период с 2011 по 2019 годы. Методологически правильной является избранная автором позиция системного изучения методов контроля наличия воды в авиатопливе по всей технологической схеме подготовки авиатоплива к применению на воздушных судах.

Важность полученных результатов неоспорима для гражданской авиации. Предложенные устройства по определению содержания воды в авиатопливе и очистки авиатоплива при «больших и малых дыханиях» резервуаров отражают практическую направленность диссертационного исследования, что подтверждается патентами.

Достоверность результатов работы подтверждается корректным использованием теоретических и экспериментальных методов обоснования полученных результатов, выводов и рекомендаций.

Автор хорошо владеет приемами научной работы, что проявляется в четком, последовательном, логичном изложении материала, составляющего основное содержание автореферата диссертации.

В качестве замечаний отметим:

- в автореферате не приведен обзор зарубежного опыта по авиатопливообеспечению воздушных судов и отсутствует сравнительный анализ статистики зарубежной гражданской авиации по авиационным происшествиям и инцидентам, обусловленным некачественной подготовкой авиатоплива к применению;

- целесообразно расширить возможность применения математической модели по предупреждению заправки воздушных не кондиционным авиатопливом с применением автоматизированной системы учета.

Указанные замечания не снижают общую положительную оценку работы и значимости проведенного исследования.

Исходя из анализа текста автореферата, можно сделать вывод о том, что диссертация Дружинина Н.А. является завершенным исследованием, имеет

теоретическую и практическую значимость, соответствует требованиям, предъявленным Положением о порядке присуждения ученых степеней, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 года №842, к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а автору исследования может быть присуждена данная ученая степень.

Профессор кафедры «Технология машиностроения» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Уфимский университет науки и технологий» (450076, г. Уфа, ул. Заки Валиди, д. 32., тел. + 7 (347) 272-63-70, nii-at@ugatu.su) д.т.н. (05.07.05 – Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов), профессор



Смыслов Анатолий Михайлович



Подпись *Смыслов А.М.*
Доверенность «28» 12 2022 г.
Руководитель отдела документационного обеспечения *Рахимова Д.Ф.*