

Сведения о ведущей организации
по диссертационной работе **ЗЯБКИНА СЕРГЕЯ АЛЕКСЕЕВИЧА**
на тему «**Модели и алгоритмы классификации зон вероятного обледенения воздушных судов гражданской авиации в районе аэродрома**», представленной
на соискание учёной степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.6 «Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники»

<i>Полное наименование организации в соответствии с уставом</i>	Федеральное государственное унитарное предприятие Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации
<i>Сокращённое наименование организации в соответствии с уставом</i>	ФГУП ГосНИИ ГА
<i>Ведомственная принадлежность</i>	Федеральное агентство воздушного транспорта
<i>Почтовый адрес организации</i>	125438, г. Москва, ул. Михалковская, д.67, к.1.
<i>Веб-сайт</i>	http://www.gosniiga.ro/
<i>Телефон</i>	тел. 8 (495) 450-26-15, 8 (495) 601-46-31, тел/факс 8 (495) 450-62-06
<i>Адрес электронной почты</i>	gosniiga@gosniiga.ru
<i>Список публикаций работников по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15)</i>	1. Попов Ю.В. , Диогенов Е.С. Классификация систем обеспечения безопасности полетов // Научный вестник ГосНИИ ГА. 2022. № 39. С. 113-121.
	2. Быкова В.В. , Карапетян А.Г. , Шарыпов А.Н. , Коваль С.В. Предупреждение и коррекция ошибок операторов информационных систем в авиационной деятельности // Научный вестник ГосНИИ ГА. 2022. № 39. С. 144-154.
	3. Пашенных В.Г. , Жогин А.И. , Фокина Г.Г. Требования к полю наблюдения для ОВД в воздушном пространстве российской федерации с учётом новых систем наблюдения // Научный вестник ГосНИИ ГА. 2022. № 41. С. 82-89.
	4. Гаранин С.А. , Коньков А.Ю. , Брусникин В.Ю. , Шарыпов А.Н. , Коваль С.В. Системы искусственного интеллекта в рамках современных задач гражданской авиации // Научный вестник ГосНИИ ГА. 2022. № 38. С. 84-91.
	5. Масленникова Г.Е. , Дмитриева С.В. , Тажетдинов Р.Р. Математическая модель скороподъемности самолетов Ан-26 при температурах наружного воздуха ниже стандартной атмосферы // Научный вестник ГосНИИ ГА. 2022. № 40. С. 52-59.
	6. Мусин С.М. , Калий В.А. , Плотников А.В. Надежность программных средств бортового оборудования воздушных судов // Научный вестник ГосНИИ ГА. 2022. № 40. С. 145-153.
	7. Богоявленский А.А. Метрологические аспекты предполетных процедур противообледенительной обработки гражданских воздушных судов

	<p>Мир измерений. 2019. № 3. С. 22-26.</p>
	<p>8. Богоявленский А.А. Метрологические аспекты предполетных процедур противообледенительной обработки гражданских воздушных судов (Окончание. Начало в № 3 за 2019 год) Мир измерений. 2019. № 4. С. 26-31.</p>
	<p>9. Попов Ю.В., Диогенов Е.С. Анализ данных об авиационных происшествиях // Научный вестник ГосНИИ ГА. 2021. № 36. С. 130-137.</p>
	<p>10. Маркелов М.А., Карасев К.В. История разработки и пути дальнейшего совершенствования отечественных требований к бортовому радиооборудованию // Научный вестник ГосНИИ ГА. 2020. № 33. С. 139-147.</p>
	<p>11. Попов Ю.В., Авдеев Н.Н. Анализ временного ряда количества катастроф для авиационной транспортной системы // Научный вестник ГосНИИ ГА. 2020. № 31. С. 130-139.</p>
	<p>12. Спрысков В.Б., Шувалова Е.В., Кузнецов С.В. Модель оценки технического риска катастроф при эшелонировании воздушных судов в горизонтальной плоскости на основе информации системы наблюдения обслуживания воздушного движения. // Научный вестник ГосНИИ ГА № 40, 2022. С. 111-123.</p>

Учёный секретарь
ФГУП ГосНИИ ГА

МП



И.Н. Шестаков