

Сведения об оппоненте
по диссертационной работе **КАЛЮЖНОГО ЮРИЯ СЕРГЕЕВИЧА**
на тему «Методика и алгоритм оперативной реконфигурации маршрута полета воздушных судов гражданской авиации», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.6 - «Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники»

Фамилия Имя Отчество оппонента	Гребенкин Александр Витальевич
Шифр и наименование специальностей, по которым защищена диссертация	05.22.14 Эксплуатация воздушного транспорта
Ученая степень и отрасль науки	доктор технических наук
Ученое звание	-
Полное наименование организации, являющейся основным местом работы оппонента	Публичное акционерное общество «Московский институт электромеханики и автоматики»
Занимаемая должность	Начальник отдела №901
Почтовый индекс, адрес	125167, город Москва, Авиационный переулок, 5,
Телефон	8 (910) 490 82 72
Адрес электронной почты	a.grebenkin@aomica.ru

Начальник отдела №901, доктор технических наук, профессор

Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	1. Гребенкин А. В. Оценка способа автоматического управления на заключительном этапе посадки магистрального самолета в условиях сильных боковых возмущений / А. В. Гребенкин, В. Н. Колбасов // Навигация и управление летательными аппаратами. – 2025. – № 1(48). – С. 55-72. 2. Гребенкин А. В. Кузнецов А. Г., Колбасов В. Н. Оценка алгоритмов и логики автоматической посадки магистрального самолета по категории ППВ// Навигация и управление летательными аппаратами. – 2023. – № 3(42). – С. 2-18. 3. Гребенкин А. В., Кербер О. Б., Колбасов В. Н. Решение задач минимизации и исключения влияния ошибок инерциальных навигационных систем на качество выполнения автоматической посадки магистрального самолета по категории ППВ// Навигация и управление летательными аппаратами. – 2023. – № 4(43). – С. 38-55. 4. Гребенкин А. В., Лушников А. А. Учет человеческого фактора в задачах интеграции ручного и автоматического управления в сложных многофакторных условиях полета самолета//
--	---

	Навигация и управление летательными аппаратами. – 2022. – № 2(37). – С. 30-69. 5. Гребенкин А. В., Кербер О. Б., Лушников А. А. Применение технологии виртуальных летных испытаний в исследовании энергетических методов траекторного управления// Навигация и управление летательными аппаратами. – 2021. – № 2(33). – С. 18-51. 6. Кузнецов А. Г., Гребенкин А. В., Гуторова А. В. Способ формирования вспомогательного управляющего сигнала на секции интерцепторов для стабилизации скорости и управления скоростью полета самолета совместно с автоматическим управлением тягой двигателей// Навигация и управление летательными аппаратами. – 2021. – № 3(34). – С. 71-83. 7. Патент № 2830919 С1 Российская Федерация, МПК G05D 1/00, G08G 5/00. Способ управления самолётом в режиме системы автоматического управления "Посадка": № 2024116406: заявл. 14.06.2024: опубл. 26.11.2024 / А. В. Гребенкин, Л. А. Володина, Е. А. Мельникова, С. В. Хлгатын; заявитель Публичное акционерное общество "Московский институт электромеханики и автоматики". 8. Патент № 2792904 С1 Российская Федерация, МПК G05D 1/08, B64C 13/00, B64D 31/06. Способ управления самолётом в режиме системы автоматического управления "Уход на второй круг": № 2022109134: заявл. 06.04.2022: опубл. 28.03.2023 / А. В. Гребенкин, Л. А. Володина; заявитель Публичное акционерное общество "Московский институт электромеханики и автоматики".
--	---

« ____ » _____ 2025 г.



Гребенкин А.В.

Сведения о Гребёнке Александре Витальевиче подтверждаю

Уполномоченный секретарь
(должность)



Кербер
(Фамилия И.О.)