

Сведения о ведущей организации по диссертации
Калюжного Юрия Сергеевича
на тему «Методика и алгоритм оперативной реконфигурации маршрута
полета воздушных судов гражданской авиации»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.6. Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники

Полное и сокращенное наименование: *Федеральное государственное
бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-
Петербургский государственный университет гражданской авиации имени
Главного маршала авиации А.А. Новикова» (ФГБОУ ВО СПбГУ ГА им. А.А.
Новикова)*

Ведомственная принадлежность: *Федеральное агентство воздушного
транспорта (РОСАВИАЦИЯ)*

Место нахождения: *г. Санкт-Петербург*

Почтовый адрес: *196210, г. Санкт-Петербург, ул. Пилотов, д. 38*

Телефон: *+7 (812) 704-18-18*

E-mail: *info@spbguga.ru;*

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: *https://spbguga.ru*

**Список основных публикаций работников организации по теме диссертации в
рецензируемых научных журналах за последние 5 лет (не более 15 публикаций)**

1. Коваленко, Г. В. Способы распределения действий пилотов в полёте на основе методов принятия решений в расплывчатых условиях / Г. В. Коваленко, И. С. Муравьев, И. А. Ядров // Научный вестник ГосНИИ ГА. – 2024. – № 47. – С. 63-73.
2. Коваленко, Г. В. Разработка системы адаптивной поддержки экипажа при принятии решений по обходу грозы / Г. В. Коваленко, И. А. Ядров // Мир транспорта и технологических машин. – 2024. – № 4-3(87). – С. 20-28. – DOI 10.33979/2073-7432-2024-4-3(87)-20-28.
3. Дмитрук, В. В. Повышение эффективности использования бортовых метеорологических радиолокаторов с целью мониторинга воздушного пространства в условиях грозовой деятельности / В. В. Дмитрук, Ю. В. Гамбургер // Международный научно-исследовательский журнал. – 2024. – № 10(148). – DOI 10.60797/IRJ.2024.148.80.
4. Плясовских, А. П. Методика автоматической оценки опасности сближения воздушных судов при нарушении интервалов эшелонирования / А. П. Плясовских, А. Ю. Винников, В. Ю. Топилин // Crede Experto: транспорт, общество, образование, язык. – 2024. – № 4. – С. 18-33. – DOI 10.51955/2312-1327_2024_4_18.
5. Коваленко, Г. В. Интеллектуальная адаптивная система поддержки принятия экипажем воздушного судна решений по обходу очагов грозовой деятельности / Г. В. Коваленко, И. А. Ядров, К. А. Куц // Известия высших учебных заведений. Авиационная техника. – 2023. – № 3. – С. 120-126.
6. Коваленко, Г. В. Применение обобщенного метода анализа MFTA/GDTA/CTA/CWA при разработке интеллектуальной адаптивной системы поддержки принятия экипажем ВС решений по обходу грозовых очагов / Г. В. Коваленко, Ю. Ю. Михальчевский, И. А. Ядров // Вестник Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации. – 2023. – № 3(40). – С. 5-16.

7. Коваленко, Г. В. Перспективы применения интеллектуальных адаптивных систем поддержки принятия решений экипажами гражданских воздушных судов (публикуется в рамках реализации молодежной политики научного вестника ГосНИИ га) / Г. В. Коваленко, И. А. Ядров // Научный вестник ГосНИИ ГА. – 2023. – № 43. – С. 28-38.
8. Григорьев, С. В. Управление скоростями воздушных судов для создания безопасных интервалов / С. В. Григорьев, В. М. Затонский // Вестник Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации. – 2022. – № 3(36). – С. 107-117.
9. Швакин, В. Н. Информационно-аналитическая поддержка экипажа / В. Н. Швакин // Вестник Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации. – 2021. – № 3(32). – С. 31-43.

Проректор по научной и инновационной работе

Г.А. Костин

