

официального оппонента, кандидата технических наук, доцента,
Куликова Алексея Викторовича на диссертационную работу
Пашковой Татьяны Николаевны на тему «Снижение рисков при
организации планирования перевозок крупногабаритных грузов в
транспортно-технологических системах», представленную на соискание
ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1.
Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и
городов, организация производства на транспорте

1. Актуальность темы диссертационной работы

Развитие транспортно-логистической инфраструктуры, в том числе в области перевозки крупногабаритных грузов (КГГ), является неотъемлемой частью экономической безопасности и устойчивости РФ. С учетом перехода к цифровой модели управления транспортом и необходимостью учета рисков на всех этапах логистического процесса, предложенная тематика диссертации является актуальной. Работа затрагивает современную проблематику интеграции цифровых решений в транспортную практику с целью повышения уровня безопасности и эффективности перевозок. Особенно важен акцент автора на упреждающее выявление рисков и формирование превентивных мер в рамках региональных дорожных сетей РФ.

2. Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций

Выводы и положения, представленные в работе, логично вытекают из проведенного теоретического анализа и экспериментальных расчетов. Рекомендации обоснованы и сопровождаются конкретными методиками, что придает исследованию особенную прикладную ценность. Автор грамотно использует аналитический инструментарий, включая цифровое моделирование, маршрутизацию, оценку параметров дорожной сети, что позволяет говорить о целостной и обоснованной научной концепции.

3. Достоверность и научная новизна положений, сформулированных в диссертационной работе

Научная достоверность полученных результатов обеспечивается применением современных методов анализа, включая алгоритмические подходы к выбору маршрутов и математические методы оценки рисков. Особый интерес представляет внедрение цифровой модели КГТ как бинарной системы «груз + транспортное средство». Научная новизна прослеживается в системной проработке аспектов цифровизации процессов планирования перевозок в увязке с управлением рисками, а также в разработке методики прогнозирования рискованных участков региональной транспортной сети.

4. Значимость результатов диссертационной работы для науки и практики

Разработанные в диссертации подходы обладают выраженным прикладным потенциалом. Внедрение авторских наработок в работу коммерческих логистических компаний и использование методического материала в учебном процессе свидетельствуют о практической значимости работы. Для научного сообщества интерес представляют предложенные классификационные схемы, алгоритмы выбора маршрута и инструменты цифровой оценки безопасности, которые могут быть адаптированы в смежных исследованиях.

5. Общая оценка структуры и содержания диссертационной работы

Работа отличается стройной структурой, последовательным изложением материала и логическим переходом от анализа теоретических основ к экспериментальной части и прикладным рекомендациям. Материал иллюстрирован качественными графиками, схемами и таблицами. Присутствует корректная стилистика научной речи, использование релевантных источников, включая нормативно-правовую базу, отечественные и международные исследования. Объем и форма соответствуют установленным требованиям для кандидатской диссертации.

6. Замечания по диссертационной работе

Несмотря на в целом положительное впечатление от работы, можно отметить ряд замечаний:

1. *Не представлена формализованная оценка экономической эффективности предложенных решений.* Хотя речь идет о снижении затрат и оптимизации маршрутов, количественная оценка экономического эффекта отсутствует либо дана лишь в описательной форме. Для усиления прикладного значения следовало бы включить расчет экономических показателей – например, разницу в затратах между традиционным и цифровым подходом.

2. *Ряд понятий, активно используемых в работе, требуют более строгого научного определения.* В частности, термин «гарантированно безопасный маршрут» не раскрыт с позиции нормативной или методологической базы, что может затруднить дальнейшую практическую интерпретацию и внедрение.

3. *Отсутствует анализ сезонных факторов и климатических ограничений при выборе маршрутов.* В Российской Федерации погодные условия могут оказывать существенное влияние на безопасность транспортировки, особенно в северных и арктических регионах. Это направление могло бы обогатить практическую часть исследования.

4. *Роль телематических систем упомянута, но не раскрыта с точки зрения конкретных технических решений.* Было бы полезно указать примеры телематических технологий, применяемых для мониторинга КГГ, и описать, как они интегрируются в предлагаемую цифровую модель.

5. *В литературном обзоре не хватает обобщающих выводов.* Обзор носит в основном компиляционный характер и не всегда ясно, каким образом отдельные источники повлияли на выбор методологии исследования.

6. *Имеются отдельные стилистические и пунктуационные неточности,* в том числе длинные, перегруженные вводными конструкциями предложения, требующие редакторской доработки.

Перечисленные замечания не снижают общего научного уровня работы, но могут быть учтены при подготовке публикаций на основе диссертационного исследования.

7. Заключение по диссертационной работе

Диссертация представляет собой законченное научно-исследовательское исследование, имеющее высокую степень теоретической и практической проработки. Автор предложил эффективные решения в области планирования перевозок крупногабаритных грузов с учетом рисков и современных требований цифровизации транспортной отрасли. Результаты отличаются научной новизной и актуальностью, а также подтверждаются практической реализацией.

Работа отвечает критериям, которым должны соответствовать диссертации на соискание ученой степени кандидата наук, перечисленные в пунктах 9-11 и 13-14 «Положения о присуждении учёных степеней» (утвержденное постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. №842). Диссертационная работа заслуживает положительной оценки, а её автор, Пашкова Татьяна Николаевна, присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Официальный оппонент: доцент кафедры "Автомобильные перевозки" ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет», кандидат технических наук (05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта),

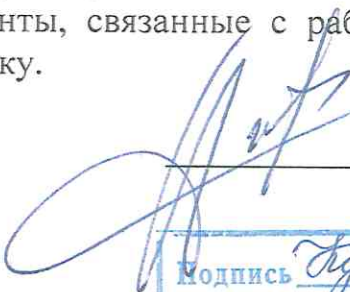
К.т.н., доцент

Куликов Алексей Викторович

Почтовый адрес: 400005,
г. Волгоград, проспект им. В.И. Ленина,
д. 28.;
тел. : +7 902 310-88-10
e-mail: V2xoda@ya.ru

Я, Куликов Алексей Викторович, даю свое согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

с отзывом о работе
30.10.2025

Подпись  **А.В. Куликов**

УДОСТОВЕРЯЮ

Нач. общего отдела  (подпись)

