

ОТЗЫВ

официального оппонента, доктора технических наук, профессора
Ларина Олега Николаевича на диссертационную работу
Пашковой Татьяны Николаевны на тему «Снижение рисков при организации
планирования перевозок крупногабаритных грузов в транспортно-
технологических системах», представленную на соискание ученой степени
кандидата технических наук по специальности 2.9.1. Транспортные и
транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов,
организация производства на транспорте

1. Актуальность темы диссертационной работы

Тема исследования характеризуется высокой степенью актуальности в связи со значительными объемами перевозок крупногабаритных грузов для различных отраслей экономики в условиях цифровизации технологий организации транспортной работы, а также изменениями в нормативно-правовом регулировании. Автор диссертационного исследования рассмотрел вопросы повышения безопасности и эффективности технологических процессов перевозки крупногабаритных грузов по региональной дорожной сети с использованием риск-ориентированного подхода. Поэтому тема диссертационного исследования соответствует стратегическим задачам развития транспортной отрасли, отвечает приоритетам цифровизации, предусматривает повышение надежности и безопасности функционирования транспортных систем, снижение рисков при управлении транспортным производством и перевозками.

2. Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Научные положения, выводы и рекомендации диссертационного исследования являются обоснованными, характеризуются логической завершённостью, структурной связностью и достаточной аргументированностью. Автор корректно определил цель, поставил задачи и сформулировал гипотезу исследования, которые заложили методологическую основу для теоретических и экспериментальных разработок. В ходе исследования автор раскрыл особенности планирования перевозок

крупногабаритных грузов автомобильным транспортом с учетом возникающих рисков; с использованием цифровых методов планирования транспортного производства создал методику снижения негативного воздействия процесса перевозки крупногабаритных грузов на живучесть региональной транспортной системы; автор обосновал подход к определению гарантированно безопасного маршрута при планировании перевозки крупногабаритного груза автомобильным транспортом по участкам региональной дорожной сети; для распределения крупногабаритных грузов на классы по габаритным параметрам автор применил статистические методы анализа данных; для разработки модели системы «груз + транспортное средство» автор использовал положения теории систем и методологию системного анализа; при обосновании гарантированно безопасного маршрута автор применил алгоритм Дейкстры. Для подтверждения обоснованности разработанных научных положений, выводов и рекомендаций автор выполнил их апробацию в реальных условиях работы транспортных и транспортно-технологических систем.

3. Достоверность и новизна научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Достоверность научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, обеспечивается применением общеизвестных теоретических положений, методов анализа и моделирования транспортных и транспортно-технологических систем, экспертными оценками, а также результатами вычислительных экспериментов с использованием данных из верифицированных источников.

Новизна научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, характеризуется комплексом научно обоснованных решений по снижению рисков при перевозке крупногабаритных грузов автомобильным транспортом. Автор разработал классификацию крупногабаритных грузов по степеням габаритности, габаритным параметрам и классификационным кодам, которые нашли применение в цифровой модели крупногабаритного груза для выбора маршрутов перевозки и снижения рисков

на региональной дорожной сети в рамках предложенной концепции живучести транспортно-технологической системы региона.

4. Значимость результатов диссертационной работы для науки и практики

Результаты исследования обладают теоретической и практической значимостью. Теоретические положения расширяют понятийный аппарат и методологическую базу в таких областях как организация и технологии транспортного производства, надежность и безопасность функционирования транспортных систем, управление рисками. Практическая значимость подтверждается внедрением результатов в деятельность ряда транспортно-логистических компаний, а также использованием авторских разработок в образовательной деятельности. Применение разработанных автором практических рекомендаций и программных продуктов позволяет повысить эффективность и безопасность перевозок крупногабаритных грузов по сравнению с известными решениями.

5. Общая оценка структуры и содержания диссертационной работы

Диссертация имеет чёткую логическую структуру, включающую введение, четыре главы, заключение, приложения, библиографический список. Во введении обоснована актуальность темы, определены цель, задачи, объект и предмет исследования. В первой главе диссертации представлен анализ современного состояния организации перевозок крупногабаритных грузов, нормативно-правовой базы и существующих методов управления рисками. Вторая глава посвящена разработке цифровой модели крупногабаритного груза и формированию системы кодирования, обеспечивающей интеграцию параметров груза с транспортной инфраструктурой. В третьей главе изложена методика оценки рисков и выбора маршрутов перевозки, раскрыто понятие живучести транспортно-технологической системы региона. Четвёртая глава носит прикладной характер. В ней представлены результаты апробации разработанных решений на реальных данных, а также дано описание внедрения

программных продуктов. В заключении сформулированы основные выводы и практические рекомендации.

Таким образом, структура диссертации логична, а её содержание полностью соответствует заявленной цели и задачам. Работа оформлена в соответствии с требованиями ВАК, текст написан грамотным языком, с соблюдением норм научного стиля, а графический материал качественно иллюстрирует положения исследования. Автореферат в полной мере раскрывает содержание диссертации и позволяет оценить теоретическую и практическую значимость исследования.

В диссертации соискатель ученой степени ссылается на авторов и источники заимствования материалов. При этом соискатель ученой степени отметил в диссертации все результаты научных работ, которые были выполнены им лично и в соавторстве. Основные научные результаты диссертации опубликованы в рецензируемых научных изданиях. Разработанные автором методики и алгоритмы реализованы в программах для ЭВМ, которые зарегистрированы в Федеральной службе по интеллектуальной собственности.

Анализ содержания работы показывает, что диссертация написана автором самостоятельно, она обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, которые свидетельствуют о личном вкладе автора диссертации в науку.

6. Замечания по диссертационной работе

По работе имеется несколько замечаний:

1. В исследовании автор использует термины «живучесть транспортной системы» и «живучесть транспортно-технологической системы». При этом не дает пояснений как соотносятся между собой данные понятия.

2. В разделе 1.2 диссертации автор анализирует основные понятия крупногабаритного груза при перевозках различными видами транспорта. При этом автор использует дефиниции из различных научных работ, профессиональных и нормативных документов. Однако в списке литературы

отсутствуют ссылки на ряд актуальных ГОСТов и Правил по теме диссертации (например, ГОСТ 9238-2022, Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200).

3. На стр. 60 диссертации автор приводит выражение (2.3) для расчета безопасной остаточной ширины полосы движения в зависимости от ширины крупногабаритного груза. Однако не дает подробный пояснений каким образом оно получено.

4. В третьей главе диссертации автор демонстрирует использование методических разработок для планирования безопасной перевозки крупногабаритных грузов по региональным дорогам. На четвертом этапе эксперимента автор производит оценку проходимости обособленных участков на альтернативных маршрутах перевозки. На основе полученных на данном этапе сведений могут быть приняты решения об отказе от отдельных маршрутов. При этом автор не дает пояснений, почему процедура оценки проходимости не выполняется на более ранних этапах, то есть до разработки альтернативных маршрутов и их цифровых моделей.

Вместе с тем, приведенные выше недостатки не снижают научной ценности диссертационного исследования.

7. Заключение по диссертационной работе

Диссертационное исследование Пашковой Татьяны Николаевны на тему «Снижение рисков при организации планирования перевозок крупногабаритных грузов в транспортно-технологических системах» является завершенной научно-квалификационной работой, которая выполнена на актуальную тему, по своему содержанию, полученным научным и практическим результатам соответствует паспорту специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте. В диссертации изложены новые научно обоснованные технологические решения и разработки, обеспечивающие повышение безопасности и эффективности перевозок крупногабаритных грузов, что имеет существенное значение для развития

Диссертация соответствует критериям, которым должны соответствовать диссертации на соискание ученой степени кандидата наук, перечисленные в пунктах 9-11 и 13-14 «Положения о присуждении ученых степеней» (утвержденное постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. №842), а её автор – Пашкова Татьяна Николаевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.



Олег Николаевич Ларин

Почтовый адрес: 127994, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9;
тел. : +7 (916) 617-67-60
e-mail: larin_on@mail.ru

Я, Ларин Олег Николаевич, даю свое согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

О.Н. Ларин



15.10.2025

С отзывом ознакомлен *Д* 16.10.2025г.