

Отзыв на автореферат диссертации

Образцова Романа Александровича

«Методы оценки эффективности систем управления безопасностью полетов в организациях по ОВД» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.6 «Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники»

Актуальность диссертационного исследования Образцова Р.А. заключается в необходимости применения технологий искусственного интеллекта при обеспечении безопасности полетов в сложных организационных системах, к которым относится ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

Научная новизна работы заключается в применении адаптивно нейронечеткой системы вывода (ANFIS) при управлении индикаторами риска для безопасности полетов в организациях по обслуживанию воздушного движения (ОВД). В этом контексте предложены корректные научные методы оценки эффективности функционирования систем управления безопасностью полетов в организациях по ОВД.

С практической точки зрения работа интересна применением совместимых с объектом исследования форм экспертных оценок, что в сочетании с ANFIS позволяет наиболее полно использовать опыт экспертов для получения достоверной информации при управлении безопасностью полетов.

Примененная «теория нечетких множеств» в ANFIS по индикаторам риска деятельности ОВД представляет собой наиболее рациональный подход с точки зрения современной концепции ИКАО по интегрированному управлению факторами риска (IRM), поскольку предусматривает исследование достаточно большого сочетания элементов функциональных структур организаций ОВД, что необходимо для всесторонней и эффективной оценки их систем управления безопасностью полетов.

Достоверность и обоснованность полученных автором научных результатов подтверждается корректным выбором экспертных методов и методов анализа и оценки индикаторов риска в организациях по ОВД.

К замечаниям можно отнести следующее:

1. В таблице 1 в графе «Степень выполнения требования/рекомендации» указана строка «не проверялось», что при разработанной автором контрольной карте проверки в организациях ОВД, включающей в себя 27 вопросов, является излишним, поскольку в сложных организационных системах, к которым относятся организации по ОВД, целесообразно проверять все элементы (все вопросы карты контрольной проверки). В ином случае результаты оценки могут оказаться не достоверными.

2. В автореферате используется слово «авиапредприятие», определение которого отсутствует в Воздушном кодексе РФ (правильно «авиационное предприятие», в соответствии с частью 1 статьи 64 Воздушного кодекса РФ, или «поставщики услуг гражданской авиации», если речь идет о различных направлениях авиационной деятельности).

В тоже время отмеченные замечания не снижают научной и практической значимости рассматриваемой диссертации.

Вывод: Диссертационная работа Образцова Р.А. является законченной научно-квалификационной работой, которая содержит решение научной задачи, имеющей значение для теории и практики обеспечения безопасности полетов в организациях по ОВД и соответствует требованиям ВАК.

Автору диссертации Образцову Р.А. может быть присвоена ученая степень кандидата технических наук по специальности 2.9.6 – «Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники».

Кандидат технических наук,

«20» февраля 2025 г.

Мельник Дмитрий Михайлович

Директор центра управления безопасности полетов АО «Эколибри»,
Москва, Чуксин тупик, д. 9, <https://эколибри.рф/>
Email: info@ecolibri.aero, тел.: +7 495 737 04 87.

Подпись директора центра управления безопасностью полетов АО «Эколибри» Мельника Дмитрия Михайловича заверяю:

Директор по управлению персоналом
АО «Эколибри»



М.А. Красных