

## ОТЗЫВ

научного консультанта  
на диссертацию Овченкова Николая Ивановича  
«Модели и методы информационного управления  
транспортной безопасностью аэропорта»,  
представленную на соискание ученой степени  
доктора технических наук по специальности 2.9.6. –  
«Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники»

Актуальность темы диссертационного исследования Н.И. Овченкова определяется темой и направлением исследований, посвященных решению стратегических задач обеспечения транспортной безопасности аэропортов гражданской авиации России.

Приемлемый уровень транспортной безопасности аэропорта в современных системах безопасности достигается за счет менеджмента безопасности на основе теории организационных систем, когда управление безопасностью представляет собой совокупность процедур оценки соответствия ситуации в объекте защиты с требованиями к нему по безопасности. В случае несоответствия разрабатывается система мер, обеспечивающая достижимость указанных требований или их коррекция с некоторым снижением приемлемого уровня безопасности.

В современных условиях далеко не всегда подобный подход к обеспечению безопасности является удовлетворительным. Подобные системы достаточно инерционны с точки зрения динамики перестройки; трудно говорить о точности в таких системах, основанных на экспертных оценках; фактически управление безопасностью отсутствует, поскольку нет измерения; процедуры автоматизации обеспечения транспортной безопасности осложняются трудностями в их алгоритмизации, связанными с формализацией. Указанные проблемы в достаточной мере решены в диссертационной работе Н.И. Овченкова, целью которой является повышение уровня транспортной безопасности аэропортов гражданской авиации на основе разработки положений теоретического, методического и методологического характера.

В результате проведения исследования были получены оригинальные результаты, научная достоверность и актуальность которых не вызывает сомнений. Соискатель исследовал действующие системы транспортной безопасности аэропортов, выявил и сформулировал проблемные недостатки, сформировал гипотезу исследования на основе информационного управления безопасностью и пространственно-ситуативного подхода, предложил набор моделей и методов информационного управления безопасностью аэропорта с целью

повышения ее уровня. Научная новизна диссертационного исследования состоит в разработке концепции информационного управления транспортной безопасностью аэропорта на базе информационно-управляющего пространства, обеспечивающей повышение уровня безопасности. Применение предложенных моделей и методов совершенствует качество и эффективность систем управления транспортной безопасностью аэропорта.

При проведении диссертационных исследований Н.И. Овченков проявил себя как высококвалифицированный специалист в области комплексных систем безопасности, добросовестный и зрелый исследователь, способный четко формулировать сложные технические проблемы теоретического и прикладного характера, выдвигать научные гипотезы, обоснованно использовать математические и статистические методы для их решения. Результаты диссертационного исследования могут быть использованы в качестве теоретико-методологической основы разработки единой концепции оптимального управления транспортной безопасностью объектов гражданской авиации.

Результаты диссертационного исследования Н.И. Овченкова достаточно полно отражены в научных периодических изданиях, в том числе в ведущих рецензируемых научных журналах, а также докладывались на многочисленных международных и всероссийских научных конференциях. Неоднократно результаты докладывались на тематических сессиях Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

Диссертация Н.И. Овченкова является самостоятельной, целостной, завершенной научно-квалификационной работой, в которой на основании исследований, выполненных автором самостоятельно, разработаны теоретические положения, совокупность которых можно квалифицировать как научное достижение. Диссертационное исследование несомненно способствует развитию технических знаний в области безопасности транспортных систем. Содержание диссертации соответствует требованиям «Паспорта номенклатуры специальностей научных работников (технические науки)» по специальности 2.9.6. – «Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники». Представленная диссертационная работа соответствует критериям, которым должны отвечать диссертации на соискание ученой степени доктора наук, изложенным в п.п.9,10 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ «О порядке присуждения ученых степеней» №842 от 24.09.2013 г.

Рекомендую диссертацию Н.И. Овченкова «Модели и методы информационного управления транспортной безопасностью аэропорта», представленную на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.6 – «Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники» к защите.

Научный консультант доктор технических наук, доцент  
проректор по учебно-методической работе и молодежной политике  
ФГБОУ ВО «Московский государственный  
технический университет  
гражданской авиации» (МГТУГА)



Борзова А.С.

Адрес: 125993, г. Москва, Кронштадтский бульвар, д.20

Тел. рабочий: 7(499) 459 07 06

e.mail: [a.borzova@mstuca.aero](mailto:a.borzova@mstuca.aero)

Подпись Борзова А.С. заверено

Проректор

30.05.2024



Ворожеев И.