

Сведения о ведущей организации

по диссертационной работе **ОВЧЕНКОВА НИКОЛАЯ ИВАНОВИЧА**

на тему: «Модели и методы информационного управления транспортной безопасностью аэропорта» на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.6. «Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники» (технические науки).

Полное наименование организации в соответствии с уставом	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ульяновский институт гражданской авиации имени главного маршала авиации Б.П. Бугаева
Сокращенное наименование организации в соответствии с уставом	ФГБОУ ВО УИГА
Ведомственная принадлежность	Федеральное агентство воздушного транспорта
Почтовый адрес организации	432071, Приволжский федеральный округ, Ульяновская область, город Ульяновск, улица Можайского, дом 8/8
Веб-сайт	www.uvauga.ru
Телефон	+7(8422)39-81-23, +7(8422) 43-59-06
Адрес электронной почты	uvau@list.ru
Список публикаций работников по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	1. Fuzzy knowledge base synthesis of the experience level classification of aviation security screeners using sub-tractive clustering and ANFIS-training / Gladkikh A. A., Volkov A. K., Andriyanov N.A., Mironova L.V. // International Journal of Civil Engineering and Technology (IJCET), Volume 9, Issue 04, April 2019, pp. 1158–1170, Article ID: IJCET_10_04_122. 2. Проектирование нечетких правил в базе знаний интеллектуальной системы оценки уровня компетентности операторов досмотра на основе нейросетевых технологий / Гладких А.А., Волков А.К., Писарев С.Г. // Национальная безопасность и стратегическое планирование. – 2019. – № 1 (25). – С. 98–107. 3. Концептуальные подходы к построению систем поддержки принятия решений при обеспечении авиационной безопасности в рамках интеллектуальных транспортных систем / Гладких А.А., Волков А.К., Попов Ю.В. // Научный вестник ГосНИИ ГА. – 2019. – № 26 (337). – С. 62–74. 4. Синтез нечеткой модели классификации уровня компетентности операторов досмотра с применением субтрактивной кластеризации и ANFIS-обучения / Гладких А.А., Волков А.К., Комов А.А. // Научный вестник ГосНИИ ГА – 2019. – № 26 (337). – С. 87–99. 5. Исследование профиля уязвимостей авиационного персонала к социоинженерным атакам / Волков А.К., Фролова Л.И.// Научный вестник МГТУ ГА. – 2020. – Т. 23. – № 2. – С.

20–32.

6. Защита биометрических данных авиапассажиров в системах цифровой идентификации реального времени / Гладких А.А., Волков А.К., Лапаев А.В. // Научный вестник ГосНИИ ГА. – 2020. – № 30 (341). – С. 48–57.

7. Развитие биометрических систем идентификации пассажиров на основе средств помехоустойчивого кодирования / Гладких А.А., Уласюк Т.Г., Волков А. К. // Научный вестник МГТУ ГА. – 2021. – Т. 24. – № 2. – С. 93–104.

8. Оценка компетентности курсанта в процессе первоначальной летной подготовки на основе нечеткого моделирования / Волков А.К., Фролова Л.И., Косачевский С.Г., Заббаров З.Р. // Научный вестник ГосНИИ ГА. – 2022. – № 38 (349). – С. 105–115.

9. Энтропийная модель оценки и мониторинга распределения и переключения зрительного внимания пилота при первоначальной лётной подготовке / Волков А.К., Фролова Л.И., Косачевский С.Г., Заббаров З.Р. // Научный вестник ГосНИИ ГА. – 2023. – № 42 (353). – С. 39–48.

10. Диагностика схем распределения и переключения зрительного внимания пилотов при первоначальной лётной подготовке / Волков А.К., Фролова Л.И., Косачевский С.Г., Заббаров З.Р. // Научный вестник ГосНИИ ГА. – 2023. – № 43 (354). – С. 19–27.

11. Структура и взаимосвязь когнитивных показателей в системе перестановочного декодирования // Гладких А.А., Брынза А.А., Ничунаев А.А., Савкин А.Л., Лютвинская П.Б. // Автоматизация процессов управления. № 4(74). – 2023. – С. 126–133. Doi: 10.35752/1991-2927_2023_4_74_126.

12. Морфологический синтез как основа совершенствования системы обеспечения транспортной безопасности аэропорта / Уласюк Е.Г., Медетбеков Б.Р. // Научный вестник Гос НИИ ГА. – 2024. – № 46 – С. 123–130.