

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Купавцева Владимира Анатольевича на тему:
«Разработка методов повышения безопасности движения средств индивидуальной мобильности в городской транспортной системе»,
представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Интеграция средств индивидуальной мобильности (СИМ) в повседневную городскую среду стала одной из наиболее заметных транспортных тенденций последнего десятилетия. И эта тенденция не обошла стороной и Республику Беларусь. Множество СИМ, изначально воспринимавшиеся как элемент досуга, сегодня всё чаще выполняют функцию полноценного транспортного средства для коротких поездок и в качестве транспорта «последней мили». Однако, их массовое распространение сопровождалось недостаточно оперативным формированием нормативно-правовой основы для использования СИМ и их участия в дорожном движении. Это привело к росту конфликтных ситуаций и дорожно-транспортных происшествий с участием как самих пользователей СИМ, так и пешеходов и других участников дорожного движения. В этих условиях исследование автора, посвященное научному обоснованию подходов к обеспечению безопасности движения СИМ в городской транспортной системе, приобретает особую актуальность.

Автор исследования демонстрирует системный подход к решению комплексной задачи по поиску путей обеспечения безопасности СИМ, находящейся на стыке транспортной инженерии, безопасности дорожного движения и градостроительства. Автор предлагает конкретные модели и количественные оценки: от классификации СИМ по их массе и мощности до расчёта допустимых скоростей их движения с учётом плотности пешеходного потока и параметров городской инфраструктуры. Особенно ценными представляются результаты компьютерного моделирования последствий наездов СИМ на пешеходов, которые позволили обосновать рекомендации по скорости СИМ, обеспечивающей защиту наиболее уязвимых участников движения, в первую очередь - детей. И это весьма актуально. В автореферате имеются и экономические расчеты.

Исходя из содержания автореферата диссертационная работа соответствует требованиям ВАК, логически структурирована и включает элементы научной новизны. Вместе с тем, по содержанию автореферата можно высказать следующие замечания:

1. На рисунке 3 автором приведены факторы, определяющие развитие новых видов мобильности, с позиции пользователя СИМ, однако, стоило бы учесть факторы с позиции других заинтересованных сторон в развитии СИМ, например, органов местной власти и др.

2. В первой части автореферата автору стоило бы показать не только динамику развития СИМ, но и указать их влияние на окружающую среду, социум и т.д. – усилить «устойчивую» компоненту СИМ, что весьма актуально.

3. При определении экономической эффективности инвестиций в обустройство выделенной инфраструктуры для СИМ (глава 5) автором в автореферате не раскрыто содержание текущих затрат, учитываемых в расчете показателей эффективности инвестиций, например, затрат на содержание инфраструктуры и т.д.

Несмотря на высказанные замечания, диссертационная работа Купавцева В.А. отвечает требованиям к содержанию подобных научных работ, а её автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Заведующий кафедрой экономики
АПК и природопользования
Белорусского государственного
экономического университета, к.э.н.,
доцент



А.В. Королев

ФИО: Королев Андрей Валерьевич

Адрес места работы: 220070, г. Минск, Партизанский проспект, д. 26

Телефон: +375 29 572-33-41

E-mail: zavkaf_apk@bseu.by

Наименование организации, должность: Белорусский государственный экономический университет, заведующий кафедрой экономики АПК и природопользования

Шифр и наименование научной специальности: 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством

Дата составления: 27 января 2026 г.

Создан. Означен.
13.01.2026