

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Купавцева Владимира Анатольевича «Разработка методов повышения безопасности движения средств индивидуальной мобильности в городской транспортной системе», выполненной в ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (ОАО «НИИАТ»), представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте

В автореферате Купавцева В.А. отмечено, что за последнее время транспортная инфраструктура изменилась вследствие внедрения в неё средств индивидуальной мобильности. Согласно Правил дорожного движения Российской Федерации к ним относятся транспортные средства, имеющие одно или несколько колёс (роликов), предназначенные для индивидуального передвижения человека посредством использования одного или несколько двигателей. В нашей стране в качестве средств индивидуальной мобильности используются электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколёса и иные аналогичные средства. Эти средства индивидуальной мобильности в части городских пассажирских и грузовых перевозок транспортной системы автором определены, как «транспорт последнего/первого километра» (ТПК). Купавцевым предложена система классификации средств индивидуальной мобильности.

Соискателем обозначено, что для обеспечения эффективного и безопасного функционирования рассматриваемого ТПК необходима разработка специализированных правил дорожного движения, формирование безопасной инфраструктуры для их передвижения, а также внедрение соответствующих систем контроля. Это позволит упорядочить их использование в качестве полноценного элемента подсистемы городских транспортных систем.

Действительно, для формирования условий эффективного и безопасного использования средств индивидуальной мобильности стало неизбежным как разработка требований по эксплуатации этих средств, так и обеспечение соответствующей инфраструктуры.

В этой связи, тема диссертационной работы Купавцева Владимира Анатольевича «Разработка методов повышения безопасности движения средств индивидуальной мобильности в городской транспортной системе», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте, является актуальной и своевременной. Цель и задачи этой работы, обозначенные в автореферате, демонстрируют направление и этапы исследования, а также указывают на большой объем теоретической и практической работы.

Судя по автореферату, структура диссертационной работы выполнена в классической форме и содержит введение, пять глав, заключение, список сокращений и условных обозначений, список литературы и приложения. Особого внимания заслуживают результаты экспериментальных исследований, направленные на оценку влияния средств индивидуальной мобильности на параметры городской транспортной системы, включая параметры безопасности использования, скорость движения и эффективность функционирования элементов городской транспортной системы.

К недостаткам автореферата диссертации можно отнести следующее:

1. В автореферате имеются опечатки, орфографические и пунктуационные ошибки. Так, например, на с.4 автореферата написано «на дорогах возникают различные типы ДТП», что является несоответствием материалов из Инструкции по учёту ДТП в ОВД, утверждённой приказом МВД России от 18.06.1996 №328, где указано, что имеются виды ДТП, а не типы ДТП.

2. В таблице 2 автореферата указаны максимальные масса и вес, а в описании перед ней указана полная масса ТС – не совсем понятно, что автор имел ввиду.

3. На с.12 автореферата указано, что «в качестве еще одной гипотезы предположить, что опасность конфликта будет пропорциональна тормозному пути электросамоката». На наш взгляд, для исключения наезда на движущегося пешехода (являющегося для водителя СИМ опасностью для движения) предпочтительней учитывать остановочный путь электросамоката.

В целом диссертационная работа является законченной научно-квалификационной работой, отвечает требованиям «Положения о порядке присуждения учёных степеней», утверждённого Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013г. № 842, соответствует паспорту специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте ВАК РФ, а её автор, Купавцев Владимир Анатольевич, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук.

Доктор технических наук,
профессор, зав. кафедрой
автомобильного транспорта
ФГБОУ ВО «Оренбургский
государственный университет»

Н.Н. Якунин

Данные автора отзыва:

Якунин Николай Николаевич, доктор технических наук (специальность 2.9.5. (ранее 05.22.10)), профессор, заведующий кафедрой автомобильного транспорта федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования Оренбургский государственный университет»; 460018, г. Оренбург, проспект Победы, д. 13; тел: +7(3532) 91-22-26; e-mail: yakunin-n@yandex.ru.

Кандидат технических наук,
доцент, доцент кафедры
автомобильного транспорта
ФГБОУ ВО «Оренбургский
государственный университет»

Р.Х. Хасанов

Данные автора отзыва:

Хасанов Рустем Халилович, кандидат технических наук (специальность 2.9.5. (ранее 05.22.10)), доцент, доцент кафедры автомобильного транспорта федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования Оренбургский государственный университет»; 460018, г. Оренбург, проспект Победы, д. 13; тел: +7(3532) 91-22-26; e-mail: hasanov_r@mail.ru.

Подпись Якунина Н.Н.
Заведующий кафедрой
автомобильного транспорта
ФГБОУ ВО «Оренбургский
государственный университет»
И.И. Игнатьев



Р.Х.

Создан документ
В.А. Купавцев
26.02.2026