

ОТЗЫВ

научного руководителя, доктора технических наук, профессора, заведующего кафедрой «Инженерно-экологические инновации и комплексная безопасность» Трофименко Юрия Васильевича на диссертационную работу Деянова Дениса Александровича на тему «Методика оценки энерго-экологической эффективности транспортных потоков на улично-дорожной сети крупного города», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Диссертационное исследование Деянова Дениса Александровича имеет важное теоретическое и прикладное значение и направлено на решение актуальной научной задачи, связанной с мониторингом расхода топлива и выбросов парниковых газов транспортными потоками на улично-дорожной сети крупного города.

Деянов Денис Александрович в 2021 г. закончил федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный институт государственный технический университет (МАДИ)» с присуждением степени магистра по направлению 20.04.01 Техносферная безопасность. В 2025 г. закончил аспирантуру, по итогам защиты научно-квалификационной работы ему присуждена квалификация «Исследователь. Преподаватель-исследователь» по направлению 20.06.01 Техносферная безопасность. С сентября 2025 года является ассистентом кафедры «Инженерно-экологические инновации и комплексная безопасность» ФГБОУ ВО МАДИ.

Тема его диссертационного исследования посвящена важным вопросам оценки энергопотребления, выбросов парниковых газов (ПГ) городской транспортной системой с транспортными потоками, состоящими из транспортных средств с разными типами энергоустановок.

За время работы над диссертацией Деянов Денис Александрович успешно выполнял все задачи, поставленные в рамках исследования. Это позволило ему разработать комплексную методику, включающую модели оценки энергопотребления и выбросов ПГ одиночными транспортными средствами и транспортными потоками, обеспечивающую переход от расчетных данных к реальным условиям эксплуатации АТС на улично-дорожной сети с учетом изменяющейся структуры парка по виду топлива (энергии). Разработанная методика позволяет оценивать валовые и удельные (на единицу транспортной работы) выбросы парниковых газов.

Особенностью проведенных исследований является тот факт, что Деянов Денис Александрович обработал и проанализировал большой объем исходной информации по конструкционным и технико-эксплуатационным показателям колесных транспортных средств. Это позволило ему создать базу данных и получить ряд значимых результатов, обладающих научной новизной и практическим значением для упрощения методов расчетной оценки базовых норм расхода топлива (энергии) отдельных моделей АТС и транспортных потоков. В результате были установлены достоверные зависимости расхода топлива (энергии) транспортных средств от комплексного показателя K , сгруппированных по виду используемого топлива. Кроме того, в ходе подготовки диссертации соискателем было проведено натурное обследование основных характеристик транспортных потоков на одной из крупнейших автомагистралей города Москвы, которое позволило разработать авторскую структуру транспортного потока, адаптированную под отечественные базы данных.

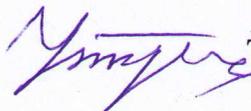
Деянов Денис Александрович проявил себя как высококвалифицированный специалист, целеустремленный и творчески мыслящий исследователь, владеющий современными методами научного исследования. Хорошее владение аналитическими методами прогнозирования, способность систематизировать и обобщать полученные результаты теоретических и экспериментальных исследований позволили ему успешно и своевременно завершить работу над кандидатской диссертацией.

Материалы диссертационной работы внедрены в учебный процесс при подготовке студентов по специальности 20.03.01 «Техносферная безопасность» и 20.04.01 «Техносферная безопасность» в ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)» и использованы ОАО «НИИАТ» при выполнении НИР по заказу Минтранса России, для установления базовых норм расхода электроэнергии 46 марок легковых автомобилей с тяговым электроприводом. Полученные расчетные значения соответствующих норм для конкретных марок электромобилей внесены в текст распоряжения Минтранса России от 14.03.2008 № АМ-23-р (ред. распоряжения Минтранса России от 30.09.2021 № ВД-196-р) «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте», приложение 7.3. Легковые автомобили отечественные и зарубежные с тяговым электроприводом.

В период обучения в аспирантуре и подготовки диссертации Деянов Денис Александрович опубликовал 2 статьи в изданиях, входящих в перечень рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, получил 2 свидетельства о государственной регистрации программы для ЭВМ. Также вел активную научную деятельность, участвуя в зарубежных и отечественных научных конференциях различного уровня.

Учитывая объем и качество выполненных научных исследований, изложенных в защищаемой диссертации, считаю, что данная работа соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Деянов Денис Александрович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Научный руководитель:
доктор технических наук,
профессор

 Трофименко Юрий Васильевич

Справочные данные: Трофименко Юрий Васильевич, доктор технических наук, профессор (специальность 05.04.02 «Тепловые двигатели», 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта»), заведующий кафедрой «Инженерно-экологические инновации и комплексная безопасность» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)».

Адрес: 125319, г. Москва, Ленинградский проспект, 64
Тел: 8(916)966-51-89, e-mail: ywtrofimenko@mail.ru

Должность, ученую степень, ученое звание и подпись
Трофименко Юрия Васильевича заверяю:

Ученый секретарь
ученого совета Университета

«19» 02 2026 г.



 Алексеева Марина Юрьевна