

ОТЗЫВ

научного руководителя, доктора технических наук, доцента, профессора кафедры «Автомобильные перевозки» ФГБОУ ВО МАДИ Филипповой Надежды Анатольевны на диссертационную работу Пашковой Татьяны Николаевны на тему «Снижение рисков при организации планирования перевозок крупногабаритных грузов в транспортно-технологических системах» представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Диссертационное исследование Пашковой Т.Н. имеет важное теоретическое и прикладное значение и направлено на решение актуальной научной задачи, связанной с совершенствованием организации перевозок крупногабаритных грузов автомобильным транспортом на этапе планирования с учетом прогнозируемых неблагоприятных событий при построении цифровой модели маршрута.

Пашкова Татьяна Николаевна в 2002 г. закончила Московский автомобильно-дорожный институт (государственный технический университет) и ей присуждена степень магистра техники и технологии по направлению «Эксплуатация транспортных средств». Тема ее диссертационного исследования посвящена важным вопросам процессов планирования перевозки крупногабаритных грузов (далее - КГГ) с учетом риск-ориентированного подхода в транспортно-технологических системах страны. Актуальность темы диссертационного исследования обусловлена стабильным спросом на повышение качества транспортно-технологического процесса перевозки КГГ с применением информационных технологий.

Основное направление диссертанта связано с разработкой подхода к оценке прогнозируемых рисков, учитываемых при планировании перевозки крупногабаритного груза, которые требуют проведения дополнительных нормативно-технологических мероприятий, направленных на повышение живучести региональной транспортной сети.

За время работы над диссертацией Пашкова Т.Н. успешно выполняла все поставленные в исследовании задачи. Это позволило ей разработать методику количественной оценки совокупности неблагоприятных событий, требующих нормативно-технологических мероприятий по их устранению, а также расчета вероятности выполнения гарантированно безопасных перевозок КГГ. Помимо этого, была впервые разработана цифровая модель

крупногабаритных грузов на основе учета отклонения их габаритных параметров от нормативных.

Особенностью проведённых исследований является тот факт, что Пашкова Т.Н. обработала большой объем статистических данных по выданным разрешениям на перевозку КГГ по городу Москва. Это позволило ей получить ряд значимых научных результатов, обладающих практическим значением для улучшения перевозок КГГ автомобильным транспортом. В результате были сформированы рекомендации для транспортных предприятий по наиболее востребованному подвижному составу.

Далее, в ходе подготовки диссертации, Пашкова Т.Н. проявила себя как высококвалифицированный специалист, целеустремлённый и творческий исследователь, владеющий современными методами научного исследования. Хорошее владение аналитическими методами прогнозирования, а также способность систематизировать и обобщать полученные результаты позволили ей успешно завершить работу над кандидатской диссертацией.

Практический интерес в выполненной работе представляют разработанные Пашковой Т.Н. рекомендации по внедрению цифровой модели крупногабаритных грузов при оформлении специальных разрешений для их перевозки. Материалы диссертационной работы внедрены в учебный процесс кафедры «Международная коммерция и логистика» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации» (РАНХиГС) и используются в подготовке специалистов по направлению 38.04.02 Менеджмент по дисциплине «Проектная логистика. Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности».

В рамках подготовки диссертации Пашкова Т.Н. опубликовала ряд научно-исследовательских работ в ведущих журналах и сборниках России, а также в изданиях из перечня рецензируемых научных журналов Scopus и Web of Science, а также вела активную научную деятельность, участвуя в зарубежных и отечественных научных конференциях различного уровня.

Учитывая объём и качество выполненных научных исследований, изложенных в диссертации, считаю, что данная работа соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор, Пашкова Татьяна Николаевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. – Транспортные и

транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Научный руководитель:

д.т.н., профессор

НФ

Филиппова Надежда Анатольевна

Справочные данные: Филиппова Надежда Анатольевна, профессор кафедры «Автомобильные перевозки» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», доктор технических наук, специальность (05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта»), доцент.

Адрес: 125319, г. Москва, Ленинградский проспект, 64

Тел: +7 916 995-10-11, e- mail: umen@mail.ru

Подпись Филипповой Н.А. заверяю:

Ученый секретарь
ученого совета Университета



Алексеева Марина Юрьевна

«17» 06 2025 г.