

ОТЗЫВ

научного руководителя, кандидата технических наук,
старшего научного сотрудника
Донченко Вадима Валериановича
на диссертационную работу Купавцева Владимира Анатольевича на тему
«Разработка методов повышения безопасности средств индивидуальной
мобильности в городской среде», представленную на соискание ученой
степени кандидата технических наук по научной специальности
2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее
регионов и городов, организация производства на транспорте

Диссертационное исследование Купавцева Владимира Анатольевича направлено на совершенствование условий использования нового вида городского транспорта – транспорта «последней мили», к которому, в том числе, относятся средства индивидуальной мобильности (СИМ), которые с недавнего времени активно внедряются в городские транспортные системы. Соискатель сделал акцент на основную проблему, ограничивающую использование СИМ – повышение безопасности их движения в городской среде.

Купавцев Владимир Анатольевич имеет фундаментальную инженерную подготовку – в 2008 году он окончил государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана», где ему была присвоена квалификация инженера по специальности: «Многоцелевые гусеничные и колесные машины». В процессе работы над диссертацией соискатель продемонстрировал высокие профессиональную подготовку и уровень знаний в рассматриваемой научной сфере.

Купавцев Владимир Анатольевич является сложившимся научным работником. В процессе подготовки диссертации он проявил себя ответственным, трудолюбивым и инициативным исследователем. Он изучил большой объём отечественной и зарубежной научно-исследовательской литературы по выбранной тематике, продемонстрировав при этом высокий

уровень работы с различными источниками, творческие способности в сборе, анализе и синтезе информации.

Купавцев Владимир Анатольевич в своей работе целенаправленно ставил и реализовывал задачи в проведении экспериментальных исследований и разработке математических моделей. В результате выполненного исследования, соискателем впервые была получена модель оценки риска наезда средства индивидуальной мобильности на пешехода с учетом скорости его движения и плотности пешеходного потока. Помимо этого, автором была впервые предложена система классификации рассматриваемых устройств, базирующаяся на мощностных параметрах и выполнен ряд модельных экспериментов, подтверждающих зависимость риска гибели пешехода от скорости движения средства индивидуальной мобильности в момент наезда.

Теоретические и практические результаты исследования были опубликованы в журналах, входящих в перечень, рекомендованный ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации, были апробированы в ходе выступлений с докладами на российских и международных научных конференциях.

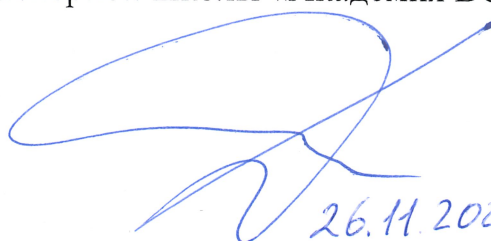
Практическая значимость исследования получила официальное признание на различных уровнях: его результаты были рекомендованы к использованию несколькими авторитетными организациями – Министерством транспорта Российской Федерации, Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы и институтом ООО «СпецДорПроект».

Результаты работы имеют важное значение для развития современной транспортной системы российских городов и могут быть использованы при разработке новых технических и организационных решений в области обеспечения безопасности дорожного движения. Считаю, что работа удовлетворяет требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям согласно Постановлению Правительства РФ от 24.09.2013 г. №. 842

«О порядке присуждения ученых степеней», а её автор, Купавцев Владимир Анатольевич, достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Научный руководитель:

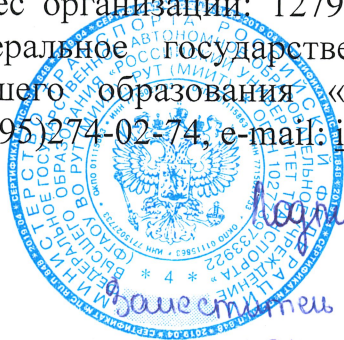
кандидат технических наук (05.22.10 Эксплуатация автомобильного транспорта), старший научный сотрудник, ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта», заместитель директора Центра развития транспорта общего пользования Передовой инженерной школы «Академия ВСМ»



26.11.2025

Донченко Вадим Валерианович

Адрес организации: 127994, ГСП-4, г. Москва, ул. Образцовая, д.9, стр.9, федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта», тел/факс +7(495)274-02-74, e-mail: info@rut-miit.ru, <https://www.miit.ru>



Подпись В.В. Донченко заверяю.

Заместитель начальника
УПН



Т.А. Соломатина