

04-11
20.02.25

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по научной и инновационной деятельности
ФГБОУ ВО «Тверской государственный университет»
доктор биологических наук, доцент



А.В. Зиновьев

« 04 » февраля 2025 г.

ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

на диссертацию Комковой Дарьи Андреевны по теме «Организация транспортно-логистических систем с использованием мультиагентных технологий», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

1. Актуальность темы диссертации

Диссертация Комковой Дарьи Андреевны посвящена решению научной проблемы рациональной организации взаимодействия участников транспортно-логистической системы торговых сетей с использованием мультиагентных систем.

Актуальность темы диссертации обуславливается важностью развития и повышения качества организации транспортных систем на современном этапе. Решаемые в работе задачи относятся к стратегическим направлениям в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года, а также определены положениями транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

2. Структура и содержание диссертации

Последовательность изложения материала диссертации построена по традиционной схеме и состоит из введения, четырех глав и общих выводов. Диссертационная работа содержит 142 страницы, включая 27 рисунков, 9 таблиц, библиографический список используемых источников из 131 наименования отечественных и зарубежных авторов.

3. Степень достоверности и обоснование научных положений, выводов

Обоснованность и достоверность научно-методологических положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, достигаются корректностью теоретических разработок, предусматривающих применение математического аппарата и достаточно полноценным информационным обеспечением математических моделей значительным объемом экспериментальных данных, обработанных с помощью имитационного моделирования и математической статистики.

4. Научная новизна исследования

Анализ материала диссертационной работы Комковой Дарьи Андреевны позволяет сделать выводы о том, что в ней содержатся новые научные результаты:

- разработана математическая модель реализации мультиагентной технологии в транспортно-технологической системе, обслуживающей логистические процессы торговой сети;
- разработана методика организации транспортно-технологической системы, обслуживающей логистические процессы торговой сети при доставке товаров, с использованием мультиагентной технологии;
- разработана математическая модель организации транспортно-технологической системы, обслуживающей логистические процессы торговой сети, при использовании мультиагентной технологии.

5. Теоретическая и практическая значимость результатов

Результаты исследования представлены в виде методов, алгоритмов, моделей, вносящих вклад в реформирование транспортно-логистических систем торговых сетей и способствующие повышению их эффективности.

Практическая ценность работы состоит в том, что использование ее результатов дает возможность определения наиболее эффективных направлений технической организации транспортного производства торговой сети. Внедрение результатов исследования на уровне исследуемого объекта закрепляет практическую ценность работы, что подтверждено соответствующими документами.

6. Оценка содержания диссертации

Совокупность решенных задач, составляющих исследуемую проблему, позволяет рассматривать представленную работу как законченную кандидатскую диссертацию. Содержание и результат работы соответствует п. 1 и 8 паспорта специальности 2.9.1. – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

В диссертационной работе достаточно полно отражены все этапы решения задач, поставленных соискателем. Общие выводы и рекомендации по диссертационной работе в основном конкретны, логичны и вытекают из выполненных исследований и в целом отражают ее результаты. По материалам диссертации опубликовано 10 работ, из которых 4 в рецензируемых журналах, рекомендованных ВАК РФ.

7. Замечания и положения по диссертационной работе

К замечаниям по диссертационной работе целесообразно отнести следующие:

1. В первой главе, раскрывающей состояние вопроса, желательно было бы привести в отдельном разделе обзор ранее проведенных исследований ведущими отечественными и зарубежными учеными в области управления и организации транспортно-технологических систем, а также в части международной практики обеспечения логистических процессов торговых сетей. В первой главе диссертационной работы в основном рассматриваются проблемы взаимодействия участников транспортно-логистической системы, в условиях роста требований к уровню клиентского сервиса, однако описанию этих особенностей в данном разделе диссертации не уделено должного внимания. Содержательный анализ и оценка на системном уровне ключевых проблем в данной области, не получивших до настоящего времени должного освещения и требующих углубленной проработки и развития, несомненно усилила бы актуальность и значимость диссертации.

2. Вторая глава несколько перегружена описанием и обоснованием параметров грузовых единиц и условий транспортировки товаров. При всей

ценности и значимости общесистемных представлений о соотношениях логистики и транспортного обеспечения, о различии технологических и логистических потоков, логическую завершенность этому анализу придала бы конкретизация применительно непосредственно к теме диссертационной работы.

3. Предложенная в работе математическая модель организации транспортно-технологической системы (2.17) минимизирует затраты на доставку продукции. Означает ли это, что под условия минимизации попадают также затраты, связанные с организацией транспортно-логистической системы? На практике также используются критерии, направленные на максимизацию прибыли, максимизацию эффективности капиталовложений, максимизацию качества транспортного обслуживания. Из диссертации неясно, можно ли предложенную модель адаптировать для других критериев.

4. В работе присутствует определенная непропорциональность по объемам разделов.

Указанные замечания не являются существенными, носят частный характер, не умаляют актуальности; научной новизны, практической значимости работы, а направлены на уточнение ее отдельных положений.

8. Рекомендации по использованию результатов и выводов по работе

Результаты диссертационного исследования могут быть использованы при разработке программного обеспечения по обслуживанию логистических процессов торговой сети. Разработанная методика организации транспортно-технологической системы, обслуживающей логистические процессы, может быть использована в качестве методики оценки маршрута сборной доставки в торговую сеть. Результаты исследования могут быть использованы в учебном процессе технических вузов при подготовке инженерных кадров.

9. Общее заключение

Диссертация Комковой Дарьи Андреевны является завершенным научным исследованием, решающим актуальную научную и проблему эффективности транспортно-технологической системы, обеспечивающей логистические процессы торговой сети.

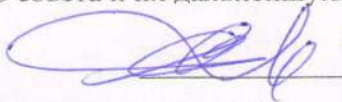
Работа в целом отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Комкова Д.А. заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Отзыв ведущей организации на диссертационную работу Комковой Д.А. «Организация транспортно-логистических систем с использованием мультиагентных технологий» обсужден и одобрен на заседании кафедры экономики предприятия и менеджмента ФГБОУ ВО «Тверской государственный университет», протокол № 6 от «18» сентября 2025г. Присутствовали 12: «за» - 12 чел., «против» - 0 чел., «воздержались» - 0 чел.

Зав. кафедрой экономики предприятия и менеджмента
ФГБОУ ВО «Тверской государственный университет»
доктор экономических наук, доцент
(по специальности 08.00.05 Экономика и управление народным хозяйством)

 Беденко Надежда Николаевна

Согласна на включение моих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.

 Беденко Н.Н.

Контактная информация:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тверской государственный университет».

Адрес: 170100, Тверская область, г. Тверь, ул. Желябова, д. 33

Телефон: +7 (4822) 34-24-52

Электронная почта: rector@tversu.ru

Официальный сайт в сети «Интернет»: <https://tversu.ru/>

Подпись
заверяю.
Проректор по НИД



С отзывом ознакомлена  20.02.25