

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Пашковой Татьяны Николаевны  
«Снижение рисков при организации планирования перевозок крупногабаритных  
грузов в транспортно-технологических системах»  
на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1  
Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и  
городов, организация производства на транспорте

Представленный автореферат отражает результаты комплексного научного исследования, посвящённого вопросам повышения эффективности и безопасности перевозок крупногабаритных грузов (КГГ) посредством внедрения риск-ориентированного подхода и цифровых технологий. Тематика диссертационной работы Пашковой Татьяны Николаевны обладает высокой степенью актуальности не только для транспортно-логистического сектора Российской Федерации, но и в более широком, транснациональном контексте, включая интеграционные процессы на пространстве ЕАЭС и Содружества Независимых Государств.

Отдельного внимания заслуживает акцент автора на минимизацию логистических рисков в условиях региональных дорожных сетей с ограниченной пропускной способностью, что особенно важно для экономики стран с разветвлённой, но не всегда модернизированной транспортной инфраструктурой.

В числе научных и прикладных достижений автора следует отметить разработку цифровой модели КГГ с кодированием по габаритным параметрам, что позволяет формализовать планирование маршрутов и способствует ускорению процедур согласования перевозок; обоснование методики оценки вероятности транспортных заторов на дорогах III–V категорий с расчетом потерь в автомобиле-часах, что представляет собой интеграцию экономических и технических факторов в рамках единой модели; применение алгоритмических методов оптимизации (метод Дейкстры) для выбора маршрутов с минимальными издержками; формализацию понятия живучести транспортно-технологической системы региона и предложение комплекса превентивных мероприятий по её повышению; – анализ и кластеризацию массивов статистических данных о КГГ, а также внедрение результатов в учебный процесс и практику транспортных предприятий.

Важно подчеркнуть, что работа носит междисциплинарный характер, сочетая инженерный анализ с экономико-логистическим подходом, что делает её особенно ценной для образовательных и исследовательских учреждений, ориентированных на подготовку специалистов в области логистики, управления цепями поставок и цифровой экономики.

Автореферат написан в выдержанном научном стиле, отличается логической структурой, последовательным изложением материала, наглядностью графических и табличных материалов. Данные апробации, публикационная активность автора, а также регистрация программных продуктов дополнительно подтверждают зрелость исследования.

В качестве пожелания на перспективу можно отметить возможность расширения модели за счёт интеграции параметров внешнеэкономической деятельности (тарифные коридоры, трансграничные соглашения, мультимодальные маршруты), что сделало бы исследование полезным в международной логистике.

Автореферат диссертации Пашковой Татьяны Николаевны представляет собой качественное и завершённое научное исследование, отвечающее требованиям, предъявляемым к работам на соискание учёной степени кандидата технических наук. Полученные результаты обладают научной новизной, методологической обоснованностью и практической значимостью. Пашкова Т.Н. заслуживает присуждения указанной степени по специальности 2.9.1 Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте.

Рецензент:

канд. техн. наук, доцент  
27 октября 2025 года

Скирковский Сергей Владимирович

канд. техн. наук  
27 октября 2025 года

Семченков Сергей Сергеевич

Скирковский С.В. – декан автотракторного факультета Белорусского национального технического университета (БНТУ), доцент кафедры «Транспортные системы и технологии» БНТУ, сопредседатель УМО Министерства образования Республики Беларусь по образованию в области транспорта и транспортной деятельности; научная специальность: 2.9.5.– Эксплуатация автомобильного транспорта (05.22.10). Адрес: 220013, Республика Беларусь, г. Минск, пр-т Независимости, 65, БНТУ; гор. тел. (+37517) 331-05-48, e-mail: atf@bntu.by.

Семченков С.С. – доцент кафедры «Транспортные системы и технологии» Белорусского национального технического университета (БНТУ); заместитель декана АТФ по науке (совместительство); научная специальность: 2.9.5.– Эксплуатация автомобильного транспорта (05.22.10). Адрес: 220013, Республика Беларусь, г. Минск, пр-т Независимости, 65, БНТУ; гор. тел. (+37517) 331-29-68, e-mail: sergej.semtschenkow@gmail.com.

С отзывом одобрено / Пашкова Т.Н. /  
30.10.2025