

04-98
13.11.2025

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Пашковой Татьяны Николаевны
«Снижение рисков при организации планирования перевозок
крупногабаритных грузов в транспортно-технологических системах»
на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
2.9.1 Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её
регионов и городов, организация производства на транспорте

Компания FESCO внимательно ознакомилась с представленной диссертационной работой Пашковой Татьяны Николаевны, посвящённой вопросам цифровизации и повышению безопасности перевозок крупногабаритных грузов, и отмечает, что исследование отличается актуальностью и глубоким практическим смыслом, особенно в условиях растущей потребности транспортно-логистических операторов в оптимизации маршрутов и снижении операционных рисков при выполнении сложных мультимодальных перевозок; в этой связи работа представляет собой значимый вклад в развитие отечественной транспортной науки и практики.

Автором проделана серьёзная аналитическая и исследовательская работа, в ходе которой предложены методики построения цифровых моделей системы «груз + транспортное средство» и алгоритмы выбора гарантированно безопасных маршрутов на основе оценки рисков, что, безусловно, имеет прямое отношение к деятельности логистических компаний и может быть использовано при внедрении комплексных систем планирования и мониторинга перевозок; особое внимание заслуживает использование риск-ориентированного подхода, позволяющего заранее выявлять потенциальные угрозы и принимать превентивные решения в условиях неопределённости дорожных и эксплуатационных факторов.

Практическая значимость представленных результатов заключается в возможности их адаптации для автоматизации планирования перевозок крупногабаритных грузов в рамках корпоративных цифровых платформ, а также в интеграции с существующими телематическими системами FESCO, что позволит повысить точность прогнозов и надёжность логистических цепей; при этом предложенные автором методики демонстрируют высокий

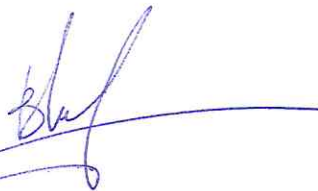
уровень научной проработанности и реализуемости в реальном производственном контуре.

В целом диссертационная работа производит впечатление зрелого, комплексного и прикладного исследования, выполненного на стыке транспортной логистики, цифровых технологий и риск-менеджмента; полученные выводы и рекомендации представляют практический интерес для крупных логистических операторов, включая группу компаний FESCO, и могут быть внедрены в процессы стратегического и оперативного планирования перевозок.

Компания FESCO выражает положительную оценку диссертационной работе и считает, что её автор заслуживает высокой профессиональной оценки за вклад в развитие современного подхода к управлению рисками и цифровизации транспортно-логистических процессов.

Заместитель Главного инженера

12 Ноября 2025



Кубышев В.Л.

Кубышев Владимир Леонидович - без степени, без звания

с отзывом ознакомлена  / Пашкова Т.Н.
13.11.2025