

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Пашковой Татьяны Николаевны
на тему: Снижение рисков при организации планирования перевозок
крупногабаритных грузов в транспортно-технологических системах,
представленный на соискание ученой степени кандидата технических
наук по специальности 2.9.1 Транспортные и транспортно-
технологические системы страны, её регионов и городов, организация
производства на транспорте**

Актуальность выполненного исследования обусловлена необходимостью повышения уровня безопасности и эффективности перевозок крупногабаритных грузов (КГГ) в современных условиях, характеризующихся усложнением логистических схем, нестабильной внешнеполитической ситуацией, а также нарастающим спросом на доставку нестандартных грузов в интересах промышленности, энергетики и инфраструктурных проектов. Применение риск-ориентированного подхода (РОП) в планировании перевозок КГГ отражает современные тенденции в области цифровизации и устойчивого развития транспортно-логистических систем.

В автореферате диссертации представлена глубокая проработка теоретических и практических аспектов организации перевозок КГГ в транспортно-технологических системах. Автором предложена оригинальная цифровая модель, включающая классификацию крупногабаритных грузов по степеням габаритности и их кодирование, что позволяет более точно оценивать риски на маршрутах следования и повышать живучесть региональных транспортных систем.

Научная новизна диссертационного исследования заключается в разработке:

- классификационной системы КГГ по трем габаритным параметрам и пяти степеням отклонений;
- цифровой модели для оценки проходимости маршрута и формирования безопасного плана перевозки;
- методики определения альтернативных маршрутов с учетом риска и затрат;
- подхода к оценке живучести транспортно-технологической системы региона в условиях движения КГГ;
- программных средств и алгоритмов (включая алгоритм Дейкстры) для выбора маршрутов с наименьшими рисками.

Практическая значимость работы подтверждается внедрением разработанных решений в деятельность транспортных компаний и их использованием в образовательной деятельности. Кроме того, выполнены экспериментальные исследования с применением предложенной методики на маршрутах Свердловской области, что свидетельствует о высокой степени апробации научных положений.

Важным вкладом автора является учет не только технических, но и организационно-экономических аспектов обеспечения безопасности при перевозках КГГ. Проведенный анализ нормативно-правовой базы, обоснование показателей риска и подход к оценке экономической целесообразности мероприятий по их снижению представляют ценность для транспортной отрасли.

Достоинством автореферата является его логичная структура, полнота изложения результатов, наличие количественных оценок, а также убедительная иллюстрация апробации полученных выводов. Стил ь изложения соответствует

требованиям, предъявляемым к научным работам, язык изложения научный, выдержанный, без стилистических и лексических изъянов.

Тем не менее, по тексту автореферата имеется ряд несущественных замечаний:

1. в автореферате кратко изложены критерии расчёта живучести транспортно-технологической системы, однако можно было бы подробнее раскрыть механизм выбора показателей, влияющих на данный интегральный параметр, чтобы обеспечить лучшую воспроизводимость методики в практических условиях;

2. при описании программных решений приводится факт их регистрации, однако было бы полезно указать основные функциональные возможности и границы применимости данных программных продуктов, что усилило бы прикладной блок автореферата;

3. представленные расчёты иллюстрируют влияние габаритности груза на остаточную ширину проезжей части, однако не отражены примеры ситуаций с изменением дорожных условий (ремонт, сужение полос, временные ограничения), которые также могут выступать фактором риска. Включение подобного анализа могло бы дополнительно расширить практический аспект работы.

В целом, автореферат диссертации Пашковой Т.Н. представляет собой завершённое научное исследование, содержащее теоретически значимые и практически ориентированные результаты, выполненное на высоком научно-методическом уровне. Автореферат соответствует основным требованиям, установленным к работам на соискание ученой степени кандидата технических наук, а его автор – Пашкова Татьяна Николаевна — заслуживает присуждения указанной ученой степени по специальности 2.9.1 Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте.

Директор института дополнительного образования и профессионального обучения

«Высшая технологическая школа БГТУ им. В.Г. Шухова»,

д.т.н., доц.

Шевцова Анастасия Геннадьевна

ФИО: Шевцова Анастасия Геннадьевна

Адрес места работы: 308012, Белгородская обл., г. Белгород, ул. Костюкова, д. 46

Телефон: +7 (4722) 54-20-87

E-mail: rector@intbel.ru

Наименование организации, должность: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова»,

Шифр и наименование научной специальности: 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта

Дата составления: 28 октября 2025 г.

Подпись Шевцовой А.Г. заверяю

Проректор по цифровой трансформации и образовательной деятельности

к.т.н., доц.



Поляков Владимир Михайлович

с отзывом ознакомлена

/Пашкова Т.Н./
30.10.2025