

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Пашковой Татьяны Николаевны
«Снижение рисков при организации планирования перевозок
крупногабаритных грузов в транспортно-технологических системах»
на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
2.9.1 Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её
регионов и городов, организация производства на транспорте

В условиях масштабных изменений в транспортной отрасли, перехода к цифровым технологиям и усложнения задач в сфере грузоперевозок, особенно при перемещении крупногабаритных грузов, возрастает потребность в обоснованных, научно выверенных решениях по минимизации рисков и обеспечению стабильного функционирования транспортных систем. Исследование, выполненное Пашковой Татьяной Николаевной, посвящено именно этой актуальной проблематике.

В автореферате представлена современная научная работа, отличающаяся целостным подходом к исследованию вопроса риск-менеджмента при планировании перевозок крупногабаритных грузов. Диссертация отличается высоким уровнем проработки теоретических оснований и предложением прикладных инструментов, способных существенно повысить надёжность и эффективность логистических решений в транспортно-технологических системах.

Особое внимание заслуживают следующие положения:

- внедрение цифровой модели крупногабаритного груза с классификацией по пяти степеням габаритности, включая разработку системы кодов, адаптированной под условия планирования маршрутов;
- обоснование методики оценки и ранжирования рисков при движении по региональным дорогам III–V категорий, включая расчет вероятности заторовых ситуаций и потерь в автомобиле-часах;
- построение алгоритма выбора маршрута с использованием метода Дейкстры и экономической оценки сценариев перевозки;
- введение и апробация показателя «живучесть транспортно-технологической системы» как комплексного индикатора устойчивости при перемещении КГГ;
- апробация результатов на реальных данных маршрутов и статистической выборке из более чем 49 тысяч разрешений, что подтверждает прикладную значимость исследования.

Научная и практическая ценность работы Пашковой Т.Н. подтверждается также созданием двух зарегистрированных программных продуктов, что является значимым результатом в русле цифровой трансформации транспортной отрасли, обозначенной в Транспортной стратегии РФ.

Следует отметить, что автор уверенно ориентируется в нормативно-правовой базе, актуальных требованиях к оформлению разрешительной документации и интеграции информационных потоков. Подобная

комплексность подхода характерна для современных инженерно-логистических исследований.

Автореферат написан грамотным, научно-выдержанным языком. Структура логична, иллюстрации и таблицы усиливают аргументацию. Изложение убедительно и соответствует стандартам кандидатских исследований.

Из возможных рекомендаций: в рамках дальнейших научных изысканий целесообразно развить вопрос взаимодействия цифровой модели с отраслевыми платформами в режиме онлайн-мониторинга и автоматизированной выдачи спецразрешений. Однако, это замечание не влияет на положительную оценку представленной работы.

Заключение:

Автореферат демонстрирует высокий научный уровень, полноту решения поставленных задач и практическую ориентированность. Пашкова Татьяна Николаевна заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте.

Отзыв подготовил профессор кафедры нефтегазового дела Иркутского национального исследовательского технического университета, доктор технических наук по специальности 2.9.5 (5.22.10) Эксплуатация автомобильного транспорта, доцент

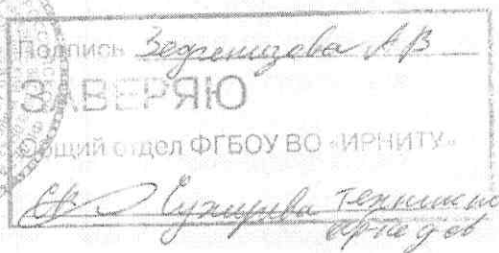
Зедгенизов Антон Викторович

27.10.2025

Адрес организации: 664074, г. Иркутск, ул. Лермонтова 83, ФГБОУ ВО «Иркутский национальный исследовательский технический университет»,

Телефон: +7 (395) 240-50-00

E-mail: info@istu.edu



Специалист по управлению персоналом 1 категории

[Signature]

С отзывом ознакомлен

[Signature]

30.10.2025 г.