

04-85
22.10.2025

В диссертационный совет 99.2.114.02
ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-
дорожный государственный технический
университет (МАДИ)»
ФГБОУ ВО «Московский государственный
технический университет гражданской
авиации» (МГТУ ГА)
125319, г. Москва, Ленинградский пр., 64
E-mail: uchsovet@madi.ru

ОТЗЫВ

на автореферат Пашковой Татьяны Николаевны
по диссертационной работе на тему:

««Снижение рисков при организации планирования перевозок
крупногабаритных грузов в транспортно-технологических системах»»,
представленной на соискание ученой степени доктора технических наук
по специальности 2.9.1. 2.9.1 Транспортные и транспортно-технологические системы
страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте

1. Общая характеристика и актуальность исследования

Представленный автореферат отражает результаты завершённого научного исследования, посвящённого вопросам минимизации рисков при планировании перевозок крупногабаритных грузов (КГГ). Актуальность темы не вызывает сомнений, особенно в контексте развития транспортной инфраструктуры южных регионов России, где совмещаются интенсивные грузопотоки, высокая плотность дорожной сети и динамично развивающаяся логистическая деятельность.

Краснодарский край, как ключевой транспортный узел юга России, играет особую роль в организации межрегиональных и международных перевозок. Через его территорию проходят важнейшие маршруты федерального значения, связывающие центральную часть страны с Черноморским побережьем, Кавказом и Крымом. Инфраструктурная насыщенность региона, наряду с высокой нагрузкой на автодорожную сеть, требует применения современных риск-ориентированных технологий при планировании перевозок, в том числе и КГГ.

Работа Пашковой Татьяны Николаевны органично вписывается в эти задачи, предлагая комплексную методику анализа и управления рисками, которая отвечает современным требованиям цифровизации транспортно-логистической отрасли. Исследование выполнено в логике развития системного и инженерного подхода, соединяя научную строгость с прикладной направленностью.

2. Научная новизна и методологическая проработка

В диссертации и автореферате Пашковой Т.Н. сформулированы и реализованы новые научные решения, имеющие самостоятельное значение и развивающие теорию транспортно-технологических систем.

К числу наиболее значимых результатов следует отнести:

Разработку цифровой модели крупногабаритного груза с системой классификации по трём основным параметрам (длина, ширина, высота) и присвоением кодов в пяти степенях габаритности. Такая модель позволяет проводить автоматизированную оценку совместимости груза и маршрута, что является важным элементом цифровой трансформации отрасли.

Создание алгоритма выбора маршрутов перевозки КГГ с учётом рисков и экономических показателей, основанного на модифицированном методе Дейкстры. Этот алгоритм

даёт возможность не только минимизировать длину пути, но и учитывать показатели риска транспортных затруднений.

Формализацию показателя живучести транспортно-технологической системы региона как критерия её устойчивости при выполнении перевозок сложных и крупногабаритных грузов. Это новое понятие усиливает системный подход к оценке безопасности и эффективности транспортных процессов.

Методическую проработку оценки риска транспортных заторов на дорогах III–V категорий. Автор предложила использовать параметр остаточной ширины проезжей части и вероятность встречных помех, что позволяет прогнозировать зоны потенциальных рисков на этапе планирования маршрута.

Обширную практическую апробацию результатов, включая анализ массива спецразрешений и исследование маршрутов в Свердловской области, что придаёт работе высокий уровень достоверности и статистической обоснованности.

Работа отличается хорошим сочетанием аналитического, вычислительного и практического материала. Автором применены современные методы системного анализа, статистического моделирования и алгоритмизации, что подтверждает высокий уровень владения методологией.

3. Практическая значимость и значение для южных регионов России

Результаты диссертационного исследования обладают очевидной прикладной ценностью для транспортно-логистического комплекса Краснодарского края и других южных субъектов Российской Федерации.

Юг России характеризуется повышенной транспортной активностью, наличием мощных потоков сезонных, туристических и промышленных грузов, а также разнообразием инфраструктурных условий. Сочетание горных участков, мостовых переходов, прибрежных трасс и сельских дорог делает регион особенно чувствительным к рискам при перевозке крупногабаритных объектов.

Предложенные в работе Пашковой Т.Н. модели и алгоритмы позволяют:

- оценивать риски возникновения заторов и инфраструктурных ограничений заранее, ещё на этапе проектирования маршрута;
- принимать управленческие решения с учётом цифровых карт и прогнозных сценариев;
- формировать более устойчивые логистические цепи, особенно при доставке оборудования для энергетики, строительства, портовых и промышленных комплексов Краснодарского края.

Использование риск-ориентированных подходов, предложенных автором, может существенно повысить эффективность транспортно-логистической инфраструктуры региона и снизить негативные последствия от нарушения пропускной способности транспортных артерий, особенно в периоды сезонных пиковых нагрузок.

Кроме того, методики исследования могут быть интегрированы в региональные цифровые платформы управления транспортом, включая перспективные проекты в области «умных дорог» и интеллектуальных транспортных систем (ИТС), реализуемые в Краснодарском крае и соседних регионах юга России.

4. Оценка полноты и достоверности исследования

Достоверность полученных научных результатов подтверждается:

- применением обоснованных методов математического и системного моделирования;
- проверкой моделей на реальных статистических данных;
- публикацией результатов в рецензируемых изданиях, включая журналы из перечня ВАК;

– регистрацией программных решений, подтверждающих завершённость и практическую ценность работы.

Автореферат отличается логичной структурой, научной чёткостью и доступным стилем изложения. Изложение выдержано в академических традициях инженерной науки, а иллюстративный материал и формализованные расчёты подтверждают глубину проработки темы.

5. Замечания и рекомендации (не снижающие положительной оценки)

Несмотря на высокое качество представленной работы, ряд аспектов можно было бы дополнительно развить в дальнейших исследованиях:

Для повышения применимости цифровой модели КГГ в южных регионах целесообразно предусмотреть учёт специфики дорожных условий Краснодарского края, где большую роль играют рельеф местности, мостовые сооружения и климатические факторы (высокие температуры, влажность, сейсмическая активность).

Было бы полезно более подробно рассмотреть возможности внедрения разработанных решений в действующие региональные ИТ-системы мониторинга дорожного движения.

Эти замечания носят рекомендательный характер и не влияют на высокую оценку работы.

6. Заключение

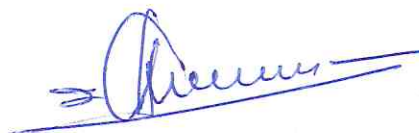
Автореферат диссертации Пашковой Татьяны Николаевны «Снижение рисков при организации планирования перевозок крупногабаритных грузов в транспортно-технологических системах» представляет собой глубокое, методически выверенное и практически значимое исследование.

Работа выполнена на современном научном уровне, отличается комплексностью подхода, достоверностью выводов и высокой степенью прикладной ориентированности. Полученные результаты имеют большое значение для развития транспортной науки и могут быть использованы в деятельности государственных и коммерческих структур транспортно-логистического профиля, особенно на территории южных регионов России.

Диссертационное исследование полностью соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям по специальности 2.9.1 «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте».

Автор, Пашкова Татьяна Николаевна, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук.

Профессор кафедры
Транспортных процессов и технологических
комплексов
ФГБОУ ВО «Кубанский государственный
технологический университет»,
д.т.н., доцент



Е.А. Лебедев

Лебедев Евгений Александрович;
Кубанский государственный технологический университет, профессор кафедры ТП и ТК,
д.т.н., доцент, научн. спец. 2.9.5. (05.22.10) – Эксплуатация автомобильного транспорта.
350072, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Московская, д. 2;
тел.8(861)253-42-94;
E-mail: lebedew49@mail.ru.
Дата: 09.10.2025



Лебедева Е.А.
инициалы
подпись
руководитель отдела
по работе с сотрудниками
Е.А. Руссу
09.10.2025

© отзывом означенного
22.10.2025 г.
Пашкова Т.Н.